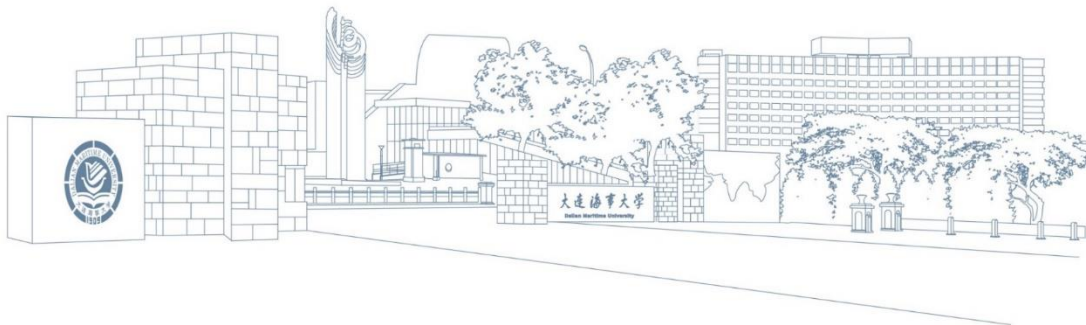


成果支撑材料：示范推广宣传

# 基于航海模拟器生态的创新创业型 高素质人才培养模式的探索与实践



2022年10月25日

# 目录

1 领导人及社会各界知名人士参观考察.....	1
1.1 原教育部部长陈至立参观模拟器.....	1
1.2 原教育部副部长吴启迪参观模拟器.....	1
1.3 原交通部部长李盛霖参观模拟器.....	2
1.4 原教育部副部长章新胜参观模拟器.....	2
1.5 原中纪委驻交通运输部纪检组组长杨利民参观模拟器.....	3
1.6 香港特首董建华视察.....	3
1.7 原交通部部长李盛霖视察.....	4
1.8 中国工程院院士、香港大学的陈清泉院士视察.....	4
1.9 国务委员刘延东视察.....	5
1.10 航天英雄杨利伟聂海胜考察模拟器.....	5
1.11 交通运输部部长杨传堂视察.....	6
1.12 交通运输部部长李小鹏视察.....	6
1.13 交通部副部长翁孟勇、高德副总裁董振宁视察.....	7
1.14 大连市副市长张志宏视察.....	7
1.15 商务部副部长王炳南，大连市市委书记胡玉亭，市长陈绍旺莅临现场考察 8	
2 成果示范推广.....	9
2.1 首批国家级虚拟仿真实验教学中心（全国 100 个）：海运工程虚拟仿真实验教学中心.....	9
2.2 首批国家级创新创业教育实践基地.....	12
2.3 全国创新创业典型经验高校（全国 50 强）.....	13
2.4 国家级众创空间——大连海事大学 Hi-C 空间.....	13
2.5 中国双创典型示范基地.....	14
2.6 辽宁省创新方法示范基地.....	14
2.7 辽宁省普通高等学校实验教学示范中心：跨专业综合性实验实训平台、辽宁省虚拟仿真实验教学中心.....	15
2.8 国家虚拟仿真实验教学项目：船舶航行监控虚拟仿真实验项目.....	17
2.9 代表中国首次承担开发的 IMO 示范课程《雷达导航（操作级）1.07》以及 1.08 成为新的船舶导航雷达适任培训和评估的国际海事推荐教学技术标准.....	18

2.10	国家级一流本科课程——船舶结构与设备 .....	20
2.11	辽宁省第一批省级精品资源共享课——航海学 .....	21
2.12	辽宁省第二批省级精品资源共享课——航海概论 .....	23
3	成果应用证明 .....	25
3.1	应用证明 1 大连海事大学教学设备应用 .....	25
3.2	应用证明 2 大连海事大学教学设备推广 .....	27
3.3	应用证明 3 大连海大智龙科技有限公司 .....	28
3.4	应用证明 4 交通运输部天津水运工程科学研究所 .....	29
3.5	应用证明 5 大连海驰科技有限公司 .....	31
3.6	应用证明 6 大连航运职业技术学院 .....	32
3.7	应用证明 7 三亚航空旅游职业学院 .....	33
3.8	应用证明 8 天津理工大学 .....	34
3.9	应用证明 9 大连旅顺口鑫达潜艇文化有限公司 .....	35
3.10	应用证明 10 中海油粤东液化天然气有限责任公司 .....	36
3.11	应用证明 11 中石化广西北海液化天然气有限责任公司 .....	37
3.12	应用证明 12 烟台大学成为涉海类工程专业实验项目教育资源共享联盟 单位	38
3.13	国内外用户应用列表 .....	39
4	社会、企业对学生质量的认可和评价举例 .....	47
4.1	大连海事大学航海教育培训质量获评优异等级（大连日报） .....	47
4.2	交通运输部感谢信，表彰参加第二届联合国全球可持续交通大会团队提供 “海上应急救援演练模拟器”以及学生和老师们们的优异表现 .....	48
4.3	知名航运公司鑫裕盛船舶管理有限公司评价 .....	49
4.4	全球最先进的 LNG 船管理公司及 LNG 船舶船长对学生评价 .....	51
4.5	加入华为昇腾万里伙伴计划，获得华为技术认证， .....	55
5	媒体报道集锦 .....	57
5.1	【中国交通报】“大连海大：航海模拟器生态助力培养创新创业人才” .....	57
5.2	【人民日报】大连海事大学：“六创融合”构建创新创业教育生态 .....	58
5.3	【央广网】大连海事大学厚植创新创业土壤 为青年学生插上梦想的“翅 膀”	59
5.4	【央视新闻客户端】2020 年中国航海日直播活动“航海模拟器 带你乘风 破浪”	60

5.5	【中国交通报】“六创融合”孵化创新梦想——大连海事大学培养高素质创新创业人才侧记.....	61
5.6	【央广网】大连海事大学开发航海教育在线实操训练平台 .....	62
5.7	【中国交通报】六创融合培育高素质航运人才——大连海事大学创新创业工作综述.....	63
5.8	【中国科学报】让大型船舶驾驶员“在家训练” .....	64
5.9	【大连日报】海上交通安全关键训练装备在连实现国产化 .....	65
5.10	【中国政府网，大连日报】大连海事大学破解线上实验教学难题 .....	66
5.11	【湖南卫视】2019 年大连海事大学航海动态仿真和控制实验室登上湖南卫视《天天向上》，尹勇教授介绍航海模拟器 .....	67
5.12	【达沃斯年会】2019 年凤凰新闻报道航海模拟器生态亮相“大量夏季达沃斯年会” .....	68
5.13	【达沃斯年会】2019 年达沃斯风云新领军频道对话尹勇教授 .....	69
5.14	【大连电视台】2019 年大连电视台七套《三创直播室》栏目对海大智龙公司的独家专访 .....	70
5.15	【达沃斯年会】2019 年大连海大智龙研发的 VR 模拟器产品亮相达沃斯年会 .....	71
5.16	【世界交通大会】2019 年高品质航海模拟器和智能船舶仿真验证平台参加世界交通大会，交通部副部长翁孟勇及高德地图集团副总裁董振宁莅临指导 ..	72
5.17	【辽宁改革开放 40 周年成就展】2018 年全任务航海模拟器，游艇模拟器等参加辽宁改革开放 40 周年成就展.....	73
5.18	【大连新闻】2021 年 海外学子创业周专辑介绍航海模拟器生态 .....	74
5.19	【国际海事信息网】大连海大航海教育在线实操平台免费开放 .....	75
5.20	【海事信息网】郑和航海风云榜章文俊、尹勇、吕红光分别获领航人物和创新探索先锋 .....	76
5.21	创新创业学院与大连海大科技园签订《全面支持大连海事大学创新创业工作战略合作框架协议》 .....	79
5.22	大型航海船舶操纵模拟器在泉州海洋职业学院投入运行 .....	80
5.23	航海模拟器标准在航海类专业实践教学中的应用 .....	81
5.24	第十届全国海洋航行器设计与制作大赛暨第三届“海上争锋”中国智能船艇挑战赛上斩获一等奖 2 项 .....	82
5.25	大连高新区 2020 年度企业创新积分（系统成长期）排名第一 .....	83
5.26	连续开展“走进项目组”系列活动，了解学科前沿 .....	85
5.27	2022 年搜狐网-辽经智库专访——践行中国梦的海大智龙 .....	86

5.28	凌海学社开展“启航未来，笃信好学”学风建设和科技创新经验交流会.....	87
5.29	2021 年 海大智龙船用智能 3D 配载仪亮相第二期七贤荟 .....	88
5.30	2021 年尹勇教授参考 2021 国际虚拟现实大会（ICVR）并做特邀报告 ...	89
5.31	2021 年大连市水上智能航行装备产业创新联盟成立，尹勇教授当选副理 事长	90
5.32	2020 年尹勇教授参加第 20 届中国虚拟现实大会及第二届中国仿真技术应 用大会并做特邀报告.....	91
5.33	2020 年信德海事专栏报道海大智龙在疫情期间搭建的远程航海教育在线 实操平台.....	92
5.34	2019 年尹勇教授代表参加第 5 届大连创新创业大赛颁奖典礼.....	93
5.35	2018 年尹勇教授于新西兰奥克兰参加第二十届国际航海模拟器教师大会 94	
5.36	2017 年尹勇教授于德国不来梅参加国际航海模拟器论坛 2017 会议 .....	95
5.37	2016 年团队研发的游艇模拟器参加 2016 大连国际海事设备展 .....	96
5.38	2016 年 9 月尹勇教授于南非开普敦参加国际航海模拟器教师大会 INSLC1996	
5.39	2015 年尹勇教授一行于 Newcastle,UK 参加 Marsim2015 会议.....	97
5.40	2014 年主办第 41 届国际航海模拟器论坛年会在大连海事大学胜利召开	98

# 1 领导人及社会各界知名人士参观考察

## 1.1 原教育部部长陈至立参观模拟器



## 1.2 原教育部副部长吴启迪参观模拟器



### 1.3 原交通部部长李盛霖参观模拟器



### 1.4 原教育部副部长章新胜参观模拟器



### 1.5 原中纪委驻交通运输部纪检组组长杨利民参观模拟器



### 1.6 香港特首董建华视察



1.7 原交通部部长李盛霖视察



1.8 中国工程院院士、香港大学的陈清泉院士视察



### 1.9 国务委员刘延东视察



### 1.10 航天英雄杨利伟聂海胜考察模拟器



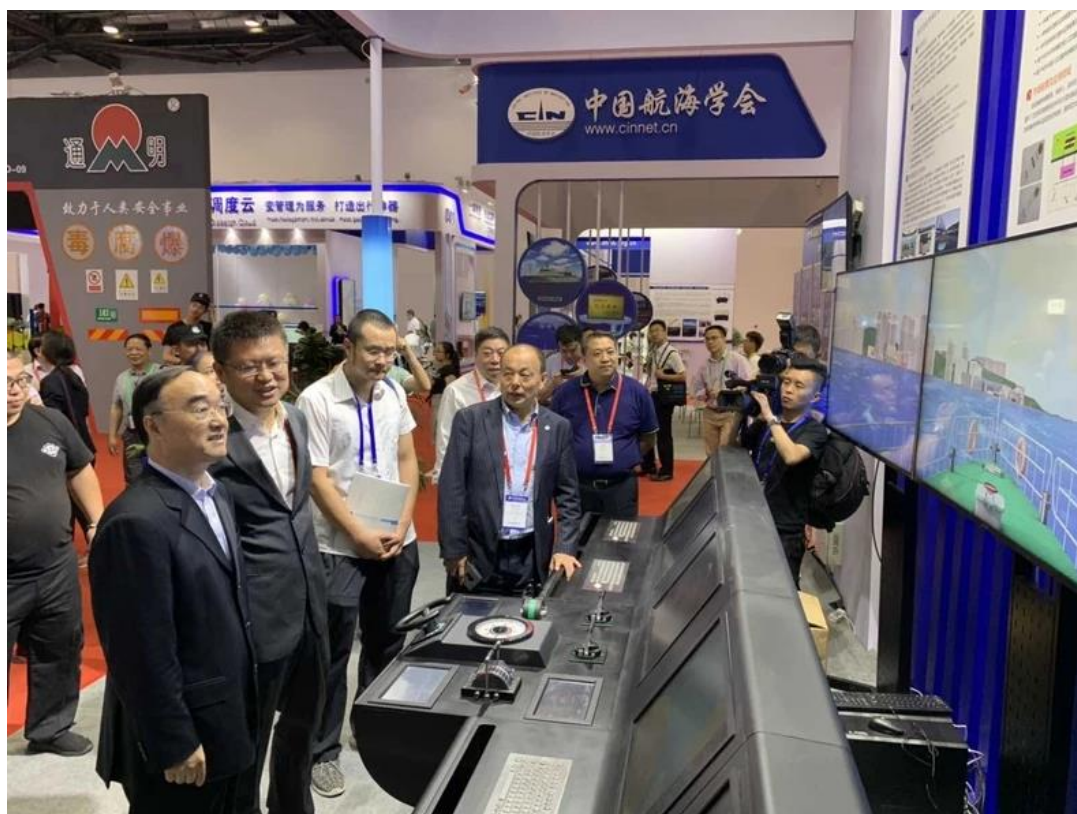
### 1.11 交通运输部部长杨传堂视察



### 1.12 交通运输部部长李小鹏视察



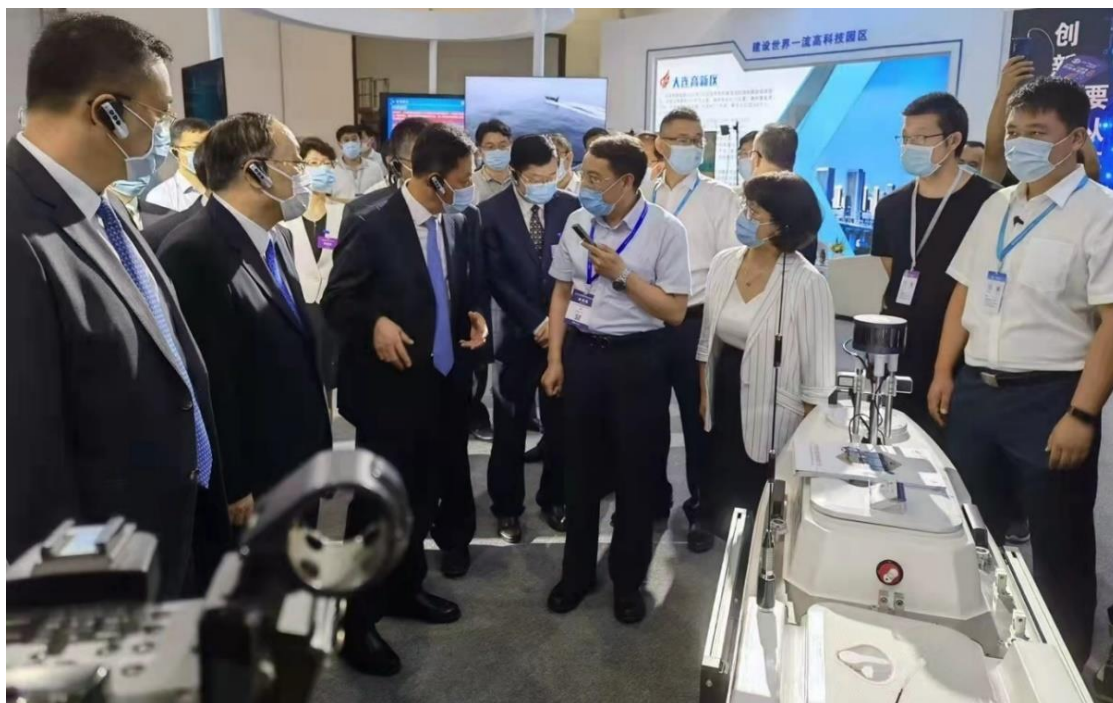
### 1.13 交通部副部长翁孟勇、高德副总裁董振宁视察



### 1.14 大连市副市长张志宏视察



1.15 商务部副部长王炳南，大连市市委书记胡玉亭，市长陈绍旺莅临现场考察海大智龙海事 VR 产品、船用智能化产品、无人艇产品等亮相“2021 中国数交会”



## 2 成果示范推广

### 2.1 首批国家级虚拟仿真实验教学中心（全国 100 个）：海运工程虚拟仿真实验教学中心

# 教育部办公厅

---

---

教高厅函[2014]6号

## 教育部办公厅关于批准北京大学地球科学 ■ 虚拟仿真实验教学中心等 100 个国家级 ■ 虚拟仿真实验教学中心的通知

各省、自治区、直辖市教育厅（教委），新疆生产建设兵团教育局，有关部门（单位）教育司（局），解放军总参谋部军训部，部属各高等学校：

根据我部开展国家级虚拟仿真实验教学中心建设工作的有关要求，经学校申报、省级和军队教育行政部门推荐、专家评审和网上公示，现决定批准北京大学地球科学虚拟仿真实验教学中心等 100 个虚拟仿真实验教学中心为国家级虚拟仿真实验教学中心。

有关高校要高度重视实验教学信息化和虚拟仿真实验教学中心的建设工作，加强虚拟仿真优质实验教学资源的建设与共享。同时，要大力开展运行平台、教学队伍和管理机制的建设，提高实验教学管理信息化和支持服务信息化水平。

地方和军队教育行政部门应进一步加强对所属高校实验教学信

---

---

附件

## 国家级虚拟仿真实验教学中心名单

学校	虚拟仿真实验教学中心名称
北京大学	地球科学虚拟仿真实验教学中心
.....	.....
中国人民武装警察部队学院	消防虚拟仿真实验教学中心
中国科学技术大学	物理虚拟仿真实验教学中心
大连海事大学	海运工程虚拟仿真实验教学中心
中国民航大学	机务维修工程虚拟仿真实验教学中心
北京工商大学	经济管理虚拟仿真实验教学中心
北京工业大学	土木工程虚拟仿真实验教学中心
北京建筑大学	建筑全过程虚拟仿真实验教学中心
北京石油化工学院	石化工程虚拟仿真实验教学中心
天津中医药大学	中医学虚拟仿真实验教学中心
天津工业大学	纺织虚拟仿真实验教学中心
大连交通大学	轨道车辆虚拟仿真实验教学中心
长春理工大学	计算机信息安全与网络攻防虚拟仿真实验教学中心
哈尔滨商业大学	现代企业商务运营虚拟仿真实验教学中心
东北石油大学	石油与天然气工程虚拟仿真实验教学中心
上海中医药大学	中医药虚拟仿真实验教学中心
上海海事大学	航海虚拟仿真实验教学中心
南京邮电大学	网络通信与控制虚拟仿真实验教学中心
南京师范大学	地理环境虚拟仿真实验教学中心
南京信息工程大学	大气科学与气象信息虚拟仿真实验教学中心
常州大学	化工虚拟仿真实验教学中心
杭州电子科技大学	电子信息技术虚拟仿真实验教学中心
宁波大学	土木工程虚拟仿真实验教学中心
浙江工业大学	化学化工虚拟仿真实验教学中心
浙江理工大学	服装设计虚拟仿真实验教学中心
福建师范大学	生物技术与生物化工虚拟仿真实验教学中心
福州大学	企业经济活动虚拟仿真实验教学中心
南昌大学	力学与工程虚拟仿真实验教学中心
山东建筑大学	建筑工程及装备虚拟仿真实验教学中心
山东科技大学	煤矿安全开采虚拟仿真实验教学中心
烟台大学	工程力学虚拟仿真实验教学中心
武汉科技大学	冶金工业过程虚拟仿真实验教学中心



## 2.2 首批国家级创新创业教育实践基地

# 教育部办公厅

教高厅函〔2022〕22号

## 教育部办公厅关于公布国家级创新创业学院、 国家级创新创业教育实践基地 建设名单的通知

各省、自治区、直辖市教育厅（教委），新疆生产建设兵团教育局，有关部门（单位）教育司（局），部属各高等学校、部省合建各高等学校：

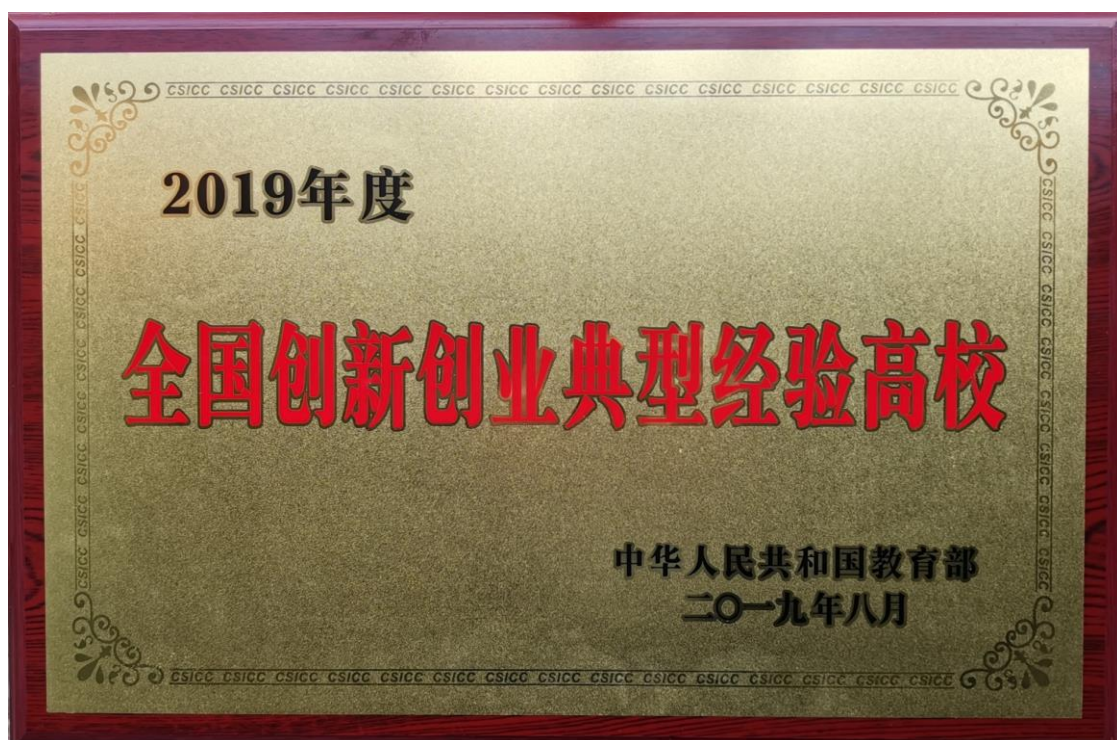
为贯彻落实《国务院办公厅关于深化高等学校创新创业教育改革的实施意见》（国办发〔2015〕36号）和《国务院办公厅关

附件 2：

### 国家级创新创业教育实践基地建设单位名单 （辽宁省）

序号	高校名称
14	大连海事大学
15	沈阳工业大学
16	辽宁装备制造职业技术学院

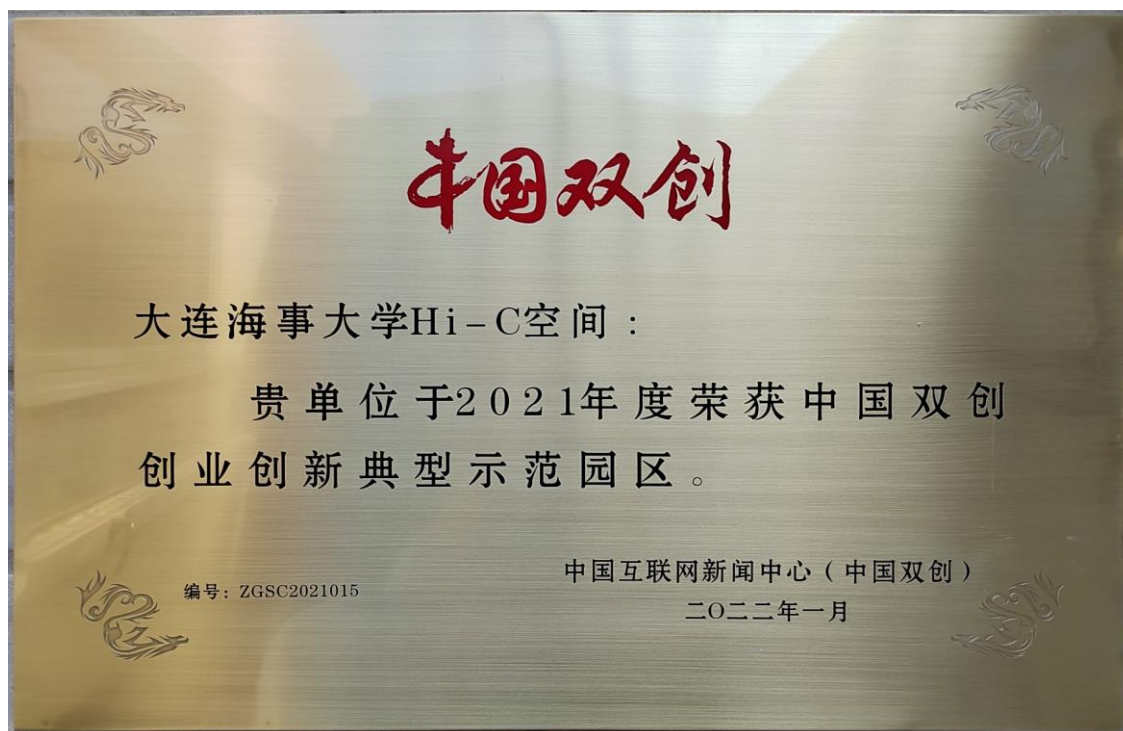
### 2.3 全国创新创业典型经验高校（全国 50 强）



### 2.4 国家级众创空间——大连海事大学 Hi-C 空间



## 2.5 中国双创典型示范基地



## 2.6 辽宁省创新方法示范基地



## 2.7 辽宁省普通高等学校实验教学示范中心：跨专业综合性实验实训平台、辽宁省虚拟仿真实验教学中心



**辽宁省人民政府**  
The People's Government of Liaoning Province  
www.ln.gov.cn 辽宁省人民政府 政务

[首页](#) [要闻动态](#) [政务公开](#) [办事服务](#) [互动交流](#) [数据发布](#) [省情概况](#)

当前位置：首页 -> 政务公开 -> 政府文件 -> 部门文件 -> 省教育厅

来源：省教育厅网站 时间：2014年07月18日

### 辽宁省教育厅关于启动2014年度辽宁省普通高等学校实验教学示范中心建设工作的通知

辽教发〔2014〕108号

省内普通本科高等学校：

根据教育部、财政部《关于“十二五”期间实施“高等学校本科教学质量与教学改革工程”的意见》（教高〔2011〕6号）和辽宁省教育厅、辽宁省财政厅关于印发《“十二五”期间辽宁省普通高等学校本科教学改革与质量提高工程的实施意见》（辽教发〔2011〕105号）精神，按照《辽宁省教育厅办公室关于做好2014年度普通高等学校省级实验教学示范中心（建设项目）申报工作的通知》（辽教办发〔2014〕62号）的安排，我厅组织开展了2014年度辽宁省普通本科高等学校实验教学示范中心（建设项目）的申报工作。经学校择优推荐、网上公示、公开答辩和专家评审，批准60个省级实验教学示范中心（建设项目）启动建设，其中包括10个跨专业综合性实验实训平台（A类）、10个跨专业综合性实验实训平台（B类）和40个虚拟仿真实验教学中心（名单见附件1）。现将有关事项通知如下：

一、开展实验教学示范中心建设工作，是加快实践教学改革创新，推进优质实践教学资源开放共享，提高大学生实践创新能力，促进人才培养与社会需求的紧密结合、推动人才培养模式的改革与人才培养机制的创新，提高人才培养质量的重要措施。项目承担学校和项目负责人要充分认识项目建设的重要意义，高度重视实验教学示范中心建设工作，以增强学生创新精神和实践能力为主旨，以深化实验教学改革为动力，以提高实验教学队伍水平为关键，以建设优质实验条件和建立实验资源开放共享机制为重点，不断创新建设模式、管理体制和运行机制，拓展实验管理和服务平台，完善实践教学体系，努力在建设理念、建设模式、教学改革、管理运行机制、队伍建设等方面取得明显成效，为全省高校提供共享成果，发挥示范和辐射作用。

二、实验教学中心建设周期一般为2年，建设项目要填写《辽宁省普通高等学校本科实验教学示范中心（建设项目）任务书》（附件2，以下简称《任务书》），并报我厅备案。备案后，项目承担学校要按照《任务书》开展建设工作，我厅将根据《任务书》进行中期检查和验收。其中，相关高校须对跨专业综合性实验实训平台（B类）进一步加强建设，我厅将在年底前组织专家对跨专业综合性实验实训平台（B类）进行检查，并视检查结果决定是否给予经费支持。

三、项目承担学校应在学校网站设立“实验教学示范中心建设项目”专栏，对外公布项目的建设内容、实施方案和进展情况等相关信息，加强对建设成果的宣传推广，充分发挥项目的示范作用。网站专栏的建设、运行和维护情况将作为项目中期检查和验收的内容与依据。

四、各建设项目请于2014年9月15日前，将《任务书》一式五份邮寄至辽宁省教育厅高等教育处。邮寄地址：沈阳市皇姑区崇山东路46-1号，邮编：110032。同时发送电子文档至liyongjiang1998@163.com，联系人：李勇江，联系电话：024-86891936。

附件：  
1. 2014高校本科实验教学示范中心（建设项目）名单.doc  
2. 附件2014高校本科实验教学示范中心（建设项目）任务书.doc

辽宁省教育厅  
2014年7月18日

---

【附件】

- 附件1.doc

---

【附件】

- 附件2.doc

## 2014年度辽宁省普通本科高等学校实验教学示范中心

### (建设项目) 名单

#### 一、跨专业综合实验实训平台 (A类) 名单

序号	院校名称	平台名称
1	大连理工大学	化工类跨专业综合实验实训平台
2	沈阳航空航天大学	飞行器制造过程综合实验实训基地
3	东北大学	冶金全流程一体化综合实验实训平台
4	辽宁石油化工大学	基于石油化工产业链的校内实物仿真工程实践平台
5	沈阳化工大学	化工过程跨专业综合实验实训平台
6	大连交通大学	轨道车辆设计制造与维护实验教学示范中心
7	大连海事大学	海上运输跨专业综合实验实训平台
8	沈阳农业大学	农作物生产综合实验实训中心
9	沈阳师范大学	教师信息技术综合实验实训平台
10	沈阳大学	汽车零部件制造工程实验实训中心

#### 三、虚拟仿真实验教学中心 (建设项目) 名单

序号	院校名称	项目名称
9	东北大学	金融虚拟仿真实验中心
10	辽宁科技大学	钢铁生产虚拟仿真实验教学中心
11	辽宁工程技术大学	煤矿虚拟仿真实验教学中心
12	辽宁石油化工大学	石油化工虚拟仿真实验教学中心
13	辽宁石油化工大学	石化过程测控虚拟仿真实验教学中心
14	沈阳化工大学	化学工程实验教学示范中心
15	大连交通大学	交通运输工程虚拟仿真实验教学中心
16	大连海事大学	航海虚拟仿真实验教学中心
17	大连工业大学	轻化工过程与设备虚拟仿真实验教学中心

2.8 国家虚拟仿真实验教学项目：船舶航行监控虚拟仿真实验项目



## 2.9 代表中国首次承担开发的 IMO 示范课程《雷达导航（操作级）1.07》以及 1.08 成为新的船舶导航雷达适任培训和评估的国际海事推荐教学技术标准



DOI:10.16831/j.cnki.issn1673-2278.2016.03.018

国际交流 International Exchange

IMO approved the model course revised for the first time by China

### 中国首次修订的IMO示范课程获得通过

中国海事局

2016年2月5日，在刚刚闭幕的国际海事组织人的因素、培训和值班分委会（HTW）第3次会议上，中国提交的雷达导航示范课程（操作级）1.07经审议获得通过。此举标志着中国首次独立承担的IMO示范课程的修订工作取得了圆满成功，充分体现了IMO及业界对于中国海事不断提升的专业能力的肯定和信任。参加此次会议的中国代表团由交通运输部海事局、广东海事局、辽宁海事局、大连海事大学和中国驻英使馆海事处代表共11名专家学者组成，交通运输部海事局副局长郑和平担任中国代表团团长。

修订雷达导航示范课程，是中国首次独立承担IMO示范课程相关任务，交通运输部海事局对此予以高度重视，指示船员分委会将其列为2015年度履约工作重点事项，由广东海事局与大连海事大学主办，协调组织上海海事大学、武汉理工大学、集美大学、广州航海学院等多家院校30余位专家学者，会同直属海事系统的技术骨干，有步骤、分模块地推进雷达导航示范课程的修订

工作，并依托船员履约响应机制由联络点及时搜集、整理及跟踪各国的反馈意见，确保示范课程的修订工作契合公约要求，符合行业发展需要。

经过近一年的艰苦努力，工作组如期完成了课程中英文修订稿的编写工作，顺利通过了国际海事组织示范课程认证专家小组的审核，并提交至HTW 3次会议审议。凭借扎实的专业功底、充分的会前准备和灵活的现场应对，参会的中国代表做了专业、细致、准确的课程审核答辩，获得各国代表和专家的认可和肯定，课程草案顺利通过了会议起草组的审议，并在全会上予以宣布和确认。

此次示范课程修订任务的圆满完成，彰显了中国海事国际地位和影响力的不断提升，增强了海事部门全面承担IMO关键项目和重点议题的信心，为我国更广泛地参与IMO事务、更深层次介入国际海事标准的制定提供了良好的契机，同时也为我国进一步提升海员适任培训水平、推广IMO示范课程在国内的应用提供了宝贵的经验。

#### 相关链接：雷达导航示范课程（操作级）1.07示范课程修订历程：

- 2014年11月，大连海事大学专家提出修订雷达导航示范课程（操作级）1.07构想；
- 2015年2月，中国正式向HTW 2次会议提交修订示范课程1.07的提案并获得通过；
- 2015年3月，交通运输部海事局正式启动示范课程1.07修订工作；
- 2015年3月中旬，示范课程1.07修订工作组成立，由大连海事大学与船员分委会牵头开展工作；
- 2015年7月，示范课程1.07修订稿中文稿完成撰写；
- 2015年9月，示范课程1.07修订稿英文稿完成撰写，同时开始在全球范围征求反馈意见；
- 2015年10月，中国正式向IMO提交示范课程1.07修订草案；
- 2015年11月，IMO示范课程认证小组（validation panel）审核通过课程修订草案，同意提交HTW 3次会议审议；
- 2016年2月，HTW 3次会议正式审议通过雷达导航示范课程（操作级）1.07修订草案。

（摘自《中国海事政务微信》）

中国海事 59

(C)1994-2022 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. <http://www.cnki.net>

## 中国首次修订的IMO示范课程获得通过



2月5日,在国际海事组织(IMO)人的因素、培训和值班分委会(HTW)第3次会议上,中国提交的雷达导航示范课程(操作级)1.07经审议获得通过。此举标志着中国首次独立承担的IMO示范课程修订工作取得了圆满成功,充分体现了IMO及业界对于中国海事不断提升的专业能力的肯定和信任。参加此次会议的中国代表团由部海事局、广东海事局、辽宁海事局、大连海事大学和驻英使馆海事处代表共11名专家学者组成,部海事局副局长郑和平担任中国代表团团长。

毛洪鑫 石文编

## 我国在国际海事标准制定方面取得重要进展

日前,在英国伦敦举行的国际海事组织(IMO)航行安全、通信与搜救分委会(NCSR)第3次会议上,由中国代表团围绕E航海战略提交的《综合导航系统性能标准新模块草案建议》提案,获得与会代表的广泛认可,一致同意由我国牵头协调该标准新模块的制定、完善工作(通讯组协调人)。这是IMO全面推进E航海战略十年来,我国首次在该领域作为牵头协调人,表明我国在E航海战略领域的



研究工作具有了一定的广度与深度,获得了国际同行的认可,提升了我国在国际海事事务中的话语权。参会的中国代表团由部海事局、中国海上搜救中心、中国交通通信信息中心、中国船级社、大连海事大学、深圳海事局以及驻英使馆海事处等7家单位的代表组成,深圳海事局局长李为任团长。

许广岩 邹虎

©1994-2022 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. <http://www.cnki.net>

## 2.10 国家级一流本科课程——船舶结构与设备



## 2.11辽宁省第一批省级精品资源共享课——航海学

### 本科教学管理平台

www.upln.cn  
辽宁省本科教学网

登录

首页
专业设置与管理
教学资源中心
教学质量监控
教学研究与成果
校外实践基地
本科教学特色
教学工作交流

### 航海学

#### 知识结构

- 航海学
  - 坐标、方位和距离
  - 海图
    - 地图投影(46分15秒)
    - 恒向线(15分46秒)
    - 墨卡托海图投影(65分10秒)
    - 潮汐图、大圆海图(71分15秒)
    - 海图标题和图廓注记(11分)
    - 海图基准面及重要海图类型(2)
    - 海图上助航标志的识别(42分)
    - 海图分幅和信用注意事项(16)
  - 航迹推算
  - 陆标定位
  - 天文定位
  - 潮汐与潮流
  - 助航标志
  - 航海图书资料
  - 大洋航行
  - 狭水道航行和保滩区航行

内容
练习
测验
案例
资源下载
扩展学习

内容

**助航标志及其在海图上的识别**

**助航标志**，简称航标。它包括灯塔、灯标、浮标、立标、雷达站、无线电导航设备及雾号等。航标以特定的标志、灯光、音响或无线电信号等，供船舶确定船位和安全航行、避开危险以及供其它特殊需要。

水上航标是以其形状、颜色、顶标、灯质和编号等相互区别的。各国浮标制度至今仍不完全统一，多数航海国家都采用国际航协会（IALA）推荐的海上浮标系统。“中国海区水上助航标志制度”是采用IALA海上浮标系统（A区域）的原则，结合我国具体情况制定的。

**灯质**是指灯光的性质，它是灯光亮灭的规律（即节奏）和灯光颜色来相互区别的。灯质的种类很多，基本灯质有：定光、闪光、明暗光和互光4种，其中闪光有可区分为：闪光、长闪光、快闪、甚快闪和特别快闪5种。颜色不变，明暗交替且时间相等的灯光为等明暗光。以上各种灯光联合或组合起来，可以形成各种不同类型的灯质，如：联闪光、混合联闪光和定闪光等。

灯标的注记，除注有灯质（节奏和颜色）外，还注有周期、顶高、射程和雾号及光弧等的说明。它们的含义是：  
**周期**：有节奏的灯光，自开始到以同样的节奏重复时所经过的时间间隔（秒）。

**灯高**：中版海图是指平均大潮高潮面至灯光中心的高度（米）。英版海图是指平均大潮高潮面或平均高高潮面，无

#### 课程信息

主讲教师：张吉平 职称：教授 学校：大连海事大学

课程介绍：《航海学》是由大连海事大学航海教研室承担，面向航海技术专业及航海相关专业开设的一门专业主干课。该课程2005年被评为辽宁省精品课程，课程教学团队在2008年被评为省级教学团队，团队自主编写的《航海学》教材被评为教育部全国优秀教材二等奖和辽宁省精品课程教材，并以普通高等教育“十五”、“十一五”国家级规划教材编著出版。本课程的教学目标是：通过研究有关船舶在海上的航行的航次计划的制定、船位的测定和各种条件下的航行方法，使学生能够以安全与经济为准则设计适合于不同航海环境的最佳航线，掌握驾驶船舶应对不同航海环境，保证船舶安全经济地完成从出发港航行至目的地的理论、方法和实践能力。

#### 课程导航

课程首页  
导航  
课程简介 教学团队  
理论  
教学日历 教学大纲 知识模块  
实践  
实践单元  
考试  
[在线测试 试题资源](#)

#### 联系方式

大连海事大学  
地址：辽宁省大连市甘井子区凌海路1号  
邮编：116026  
网址：<http://www.dlmu.edu.cn>

附件1:

### 辽宁省第一批精品资源共享课建设课程名单

序号	课程名称	所在学校	所属一级学科
1	货币金融学	沈阳师范大学	经济学
...			
26	工程训练	大连理工大学	工学
27	工程制图	大连工业大学	工学
28	航海学	大连海事大学	工学



### 辽宁省教育厅关于启动2012年第一批精品资源共享课程建设工作的通知

日期：2012-10-31 作者： 来源：

辽教发[2012]209号

#### 省内各普通本科高等学校：

根据教育部《关于国家精品开放课程建设的实施意见》（教高[2011]8号）的相关要求，我厅在多方征求意见的基础上，研发设计了我省精品资源共享课的建设模式，并在省内20所试点学校开展了第一批资源共享课的建设工作。经过学校申报、专家评审，确定了51个课程选题作为我省第一批精品资源共享课建设课程。现将具体要求通知如下：

一、精品资源共享课是以高校教师和学生为服务主体，同时面向社会学习者的基础课和专业课等网络共享课程。精品资源共享课旨在推动高等学校优质课程教学资源共建共享，着力促进教育教学观念转变、教学内容更新和教学方法改革，提高人才培养质量，服务学习型社会建设。

二、各建设课程要充分运用现代信息技术进行课程资源建设和教学方法及教学手段改革，满足高校学生与教师为服务对象并兼顾社会学习者的需求；课程资源系统完整，丰富多样，特色鲜明，实用性强，适合网络公开传播共享；课程建设机制科学合理，保证课程高效使用和可持续建设与更新。

三、建设课程须依照《精品资源共享课建设工作实施办法》提交课程基本资源和拓展资源。课程基本资源须系统完整，能系统反映本课程教学理念、教学思想、教学设计、课程资源配置和应用，充分反映课程改革成果，展现课程团队教学风采。课程拓展资源能充分反映本课程教学特点、建设优势和特色，具有通用性、易用性、交互性、科学性和可扩展性。

四、教师按照学校教学任务而申报的省级精品资源共享课属于职务作品。凡申报省级精品资源共享课的课程资源必须具有清晰的知识产权，不存在侵犯其他公民、法人或其他组织的知识产权等问题。高校和建设团队在享有“辽宁省精品资源共享课”称号及经费补贴的同时，应根据有关协议独家许可省级精品开放课程共享系统单位通过互联网免费传播课程资源，并拒绝任何单位及个人以“辽宁省精品资源共享课”名义商业使用。

五、高等学校是精品资源共享课建设的主体，必须建立精品资源共享课等开放课程的质量保证和监控机制，学校和课程建设团队要对提交和更新的课程资源质量负责，保证课程资源不存在政治性、思想性、科学性和规范性问题，杜绝不适宜网络传播的资源上传，所有资源确认无误后方可提交。

六、我厅将组织专家按照精品资源共享课建设要求及遴选标准，对各建设课程进行评审。评审通过的课程将在“辽宁省普通高等学校本科教学网”（www.upln.cn）上共享使用，接受评价。社会反响良好的课程，我厅将给予“辽宁省精品资源共享课”荣誉称号和经费补贴。未通过评审课程的所有资料将予以删除。

七、请各建设课程于12月底前完成课程建设，并向我厅报送《辽宁省精品资源共享课申报书》。

#### 八、联系方式

所有纸质材料请寄教育厅高等教育处，通讯地址：沈阳市皇姑区崇山东路46-1号，邮编：110032。  
联系人：李勇江，电话：024-86891936。

辽宁省精品资源共享课技术支持和服务联系方式：李封，电话：024-83687602-8010，电子信箱：lfeng@cc.neu.edu.cn。

#### 附件：

- 1.辽宁省第一批精品资源共享课建设课程名单
- 2.辽宁省精品资源共享课申报书

辽宁省教育厅

2012年10月29日

#### 通知公告

更多

- 辽宁省教育厅关于公布2019年辽宁省普通高等学校本科...
- 辽宁省教育厅办公室关于收听收视全国普通高校毕业生...
- 辽宁省教育厅办公室关于公布建行杯“辽宁省第五届...
- 辽宁省教育厅办公室关于做好2020年普通高等学校本科...
- 关于举办首届辽宁省创新方法大赛的通知
- 辽宁省教育厅办公室关于开展2019年度国家虚拟仿真实...
- 辽宁省教育厅办公室关于组织开展2019年“外教社杯”...
- 辽宁省教育厅办公室关于开展2019年国家精品在线开放...

## 2.12 辽宁省第二批省级精品资源共享课——航海概论

# 本科教学管理平台

www.upln.cn  
辽宁省本科教学网

[登录](#)

[首页](#)
[专业设置与管理](#)
[教学资源中心](#)
[教学质量监控](#)
[教学研究与成果](#)
[校外实践基地](#)
[本科教学特色](#)
[教学工作交流](#)

### 航海概论

**知识结构**

- 航海概论
- 船岸
- 船舶
- 航海基础知识
  - 坐标 方向和距离 (59分26秒)
  - 时间系统 (17分16秒)
  - 航标 (18分51秒)
  - 航海图书资料 (30分43秒)
  - 航海气象 (49分25秒)
  - 潮汐和潮流 (20分0秒)
  - 海流 海冰和海冰 (12分23秒)
- 船舶航行
- 海上货物运输

内容
练习
测验
案例
资源下载
扩展学习

海上航行的船舶，不可避免地要受到气象和海况的影响。海上天气和海况变化无常，十分复杂。天气和海况的好坏，不仅会影响船舶的航行速度，而且还会影响船舶的航行安全。因此，驾驶人员必须掌握气象的基本知识。

### 气象要素

气象要素是表示天气现象或性质的单独项目，如气温、气压、湿度等。每个气象要素都只能体现着一个天气的一个侧面，多个气象要素的综合才能反映出一定的天气状况。

#### 气压

气压是气象中非常重要的气象要素，被誉为天气变化的晴雨表。

大气是有重量的，单位面积上大气柱的重量称为大气压强，简称大气压或气压。大气中任意高度上的气压，就是从该点起直至大气上界为止的单位面积的铅直气柱的总重量。显然，气压随高度的升高而降低

**课程信息**

主讲教师：章文俊 职称：副教授 学校：大连海事大学

课程介绍：航海是一门理论性和实践性都很强的综合性学科，涉及的内容极其广泛，因此大连海事大学特设《航海概论》课程将航海知识进行浓缩，最终以简单、直观、有趣的方式呈现给广大非航海类专业学生，以更好地普及航海知识、弘扬航海文化，激发大家热爱海洋、热爱航海的兴趣。本课程仅对与航海有关的船员职责；船舶常识、船舶设备和船舶的航行性能；航海基础知识；船舶航行中的航行计划、值班、通信、定位、操纵与避碰以及航行方法；海上运输和船舶营运方式、主要货运单证、货物配载、装卸与保管等基础知识进行梗概介绍。

**课程导航**

[课程首页](#)

[导航](#)

[课程简介](#) [教学团队](#)

**理论**

[教学大纲](#) [教学日历](#) [考核标准](#) [知识模块](#)

**实践**

[实践大纲](#) [综合案例](#) [实践单元](#)

**考试**

[航海概论试卷A](#) [航海概论试卷B](#) [在线测试](#)

**联系方式**

大连海事大学

地址：辽宁省大连市甘井子区凌海路1号

邮编：116026

网址：<http://www.dlmu.edu.cn>

### 附件 1:

### 2012 年辽宁省第二批精品资源共享课建设课程名单 (A 类)

序号	课程名称	主讲教师	所在学校	备注
1	宏观经济学	肖旭	大连交通大学	
2	货币银行学	艾洪德	东北财经大学	
35	理论力学	朱公志	大连海事大学	
36	航海概论	章文俊	大连海事大学	
37	传热学	刘宝玉	辽宁石油化工大学	

### 辽宁省教育厅关于启动2012年第二批省级精品资源共享课建设工作的通知

日期：2012-12-28 作者：来源：

辽教发[2012]252号

#### 省内各普通本科高等学校：

根据《辽宁省教育厅、辽宁省财政厅<关于印发“十二五”期间辽宁省普通高等学校本科教学改革与质量提高工程的实施意见>的通知》（辽教发[2011]105号）精神和《辽宁省教育厅办公室关于开展2012年第二批省级精品资源共享课建设工作的通知》（辽教办发[2012]281号）工作安排，我厅将启动2012年第二批省级精品资源共享课建设工作，现将有关事项通知如下：

#### 一、评审遴选情况

省内各高校共择优推荐课程298门。经我厅组织专家评审，确定88门课程列入2012年第二批省级精品资源共享课建设课程（A类）（具体名单见附件1）；61门课程具备一定的建设基础，列入2012年第二批省级精品资源共享课建设课程（B类）（具体名单见附件2），须限期根据专家意见进行整改，并经专家评审通过后，正式列入2012年第二批省级精品资源共享课建设计划。

#### 二、精品资源共享课建设要求

1.精品资源共享课是以高校教师和学生为服务对象，同时面向社会学习者的基础课和专业课等各类网络共享课程。精品资源共享课旨在推动高等学校优质课程教学资源共建共享，着力促进教育教学观念转变、教学内容更新和教学方法改革，提高人才培养质量，服务学习型社会建设。

2.各建设课程要充分运用现代信息技术进行课程资源建设和教学方法及教学手段改革，满足高校学生与教师为服务对象并兼顾社会学习者的需求；课程资源系统完整，丰富多样，特色鲜明，实用性强，适合网络公开传播共享；课程建设机制科学合理，保证课程高效使用和可持续建设与更新。

3.各建设课程须依照《精品资源共享课建设工作实施办法》提交课程基本资源和拓展资源。课程基本资源须系统完整，能系统反映本课程教学理念、教学思想、教学设计、课程资源配置和应用，充分反映课程改革成果，展现课程团队教学风采。课程拓展资源能充分反映本课程教学特点、建设优势和特色，具有通用性、易用性、交互性、科学性和可扩展性。

4.教师按照学校教学任务而申报的省级精品资源共享课属于职务作品。凡申报省级精品资源共享课的课程资源必须具有清晰的知识产权，不存在侵犯其他公民、法人或其他组织的知识产权等问题。高校和建设团队在享有“辽宁省精品资源共享课”称号及经费补贴的同时，应根据有关协议独家许可省级精品开放课程共享系统单位通过互联网免费传播课程资源，并拒绝任何单位及个人以“辽宁省精品资源共享课”名义商业使用。

5.高等学校是精品资源共享课建设的主体，必须建立精品资源共享课等开放课程的质量保证和监控机制，学校和课程建设团队要对提交和更新的课程资源质量负责，保证课程资源不存在政治性、思想性、科学性和规范性问题，杜绝不适宜网络传播的资源上传，所有资源确认无误后方可提交。

#### 三、入选精品资源共享课的程序及材料提交要求

1.为保证课程建设质量和进度，确定为2012年第二批省级精品资源共享课建设课程(A类)的88门课程需进一步完善课程体系、丰富课程资源，并于2013年2月28日前通过在线报送系统向辽宁省精品开放课程质量审查工作组提交1/3学时的录像和全部课程资源，工作组将对课程的技术参数和学术水平进行审查，并于3月30日前反馈审查结果，通过审查的课程可以继续制作；未通过审查的课程，工作组将提出整改方案并限期整改。在规定时间内未提交课程资源或未按要求整改的课程，我厅将取消其建设课程项目；

2.需根据评审专家提出的意见限期进行整改的61门2012年第二批省级精品资源共享课建设课程(B类)，我厅将专家意见以电子邮件方式反馈给各高校，请高校在2013年1月20日前提交整改材料，逾期视为放弃参加资源共享课建设工作。达到整改要求的课程经工作组确认后，可以继续建设，具体要求同上。未通过审查的课程，将不列入2012年第二批省级精品资源共享课建设计划。

3.工作组审查通过的课程将在“辽宁省普通高等学校本科教学网”(www.upln.cn)上共享使用，接受评价。社会反响良好的课程，我厅将给予“辽宁省精品资源共享课”荣誉称号和经费补贴。

4.2012年第二批省级精品资源共享课建设课程须于2013年5月30日前完成全部课程建设，未能完成建设的课程，将取消其建设课程项目。

#### 5.联系人及联系方式

辽宁省教育厅高等教育处联系人：李勇工，电话：024-86891936。

辽宁省精品开放课程质量审查工作组联系人：

东北大学 赵长宽，电话：024-83687602-803；13940011763，

电子信箱：zck@cc.neu.edu.cn。

#### 附件：

1.2012年辽宁省第二批精品资源共享课建设课程名单（A类）

2.2012年辽宁省第二批精品资源共享课建设课程名单（B类）

辽宁省教育厅

2012年12月28日

#### 通知公告 更多

- 辽宁省教育厅关于公布2019年辽宁省普通高等学校本科...
- 辽宁省教育厅办公室关于收听收看全国普通高校毕业生...
- 辽宁省教育厅办公室关于公布“建行杯”辽宁省第五届...
- 辽宁省教育厅办公室关于做好2020年普通高等学校本科...
- 关于举办首届辽宁省创新方法大赛的通知
- 辽宁省教育厅办公室关于开展2019年度国家虚拟仿真实...
- 辽宁省教育厅办公室关于组织开展2019年外教社杯...
- 辽宁省教育厅办公室关于开展2019年国家精品在线开放...

### 3 成果应用证明

#### 3.1 应用证明 1 大连海事大学教学设备应用

#### 应用证明

项目名称	全任务多船协同航海模拟器开发平台与应用	
应用单位	大连海事大学科技开发总公司	
单位注册地址	辽宁省大连市甘井子区凌水桥	
应用起止时间	2016年1月----- 2020年12月	
经济效益（万元）		
自然年	新增销售额	新增利润
2016	1540.2	341.0
2017	1680.0	365.0
2018	1339.0	374.0
累 计	<b>4559.2</b>	<b>980.0 万</b>
<p>所列经济效益的有关说明及计算依据：            我单位以上各年度的新增销售额及新增利润为我单位销售和大连海事大学产学研合作研发的全任务多船协同航海模拟器开发平台的直接合同额共计 4559.2 万，利润合计 980.0 万。</p>		
<p>具体应用情况：            我单位销售和大连海事大学产学研合作研发的全任务多船协同航海模拟器开发平台合同共 8 个，用户包括中国船舶工业船舶系统工程部、广东海洋大学、上海海事局、交通运输部天津水运工程科学研究所、交通运输部南海救助局、威海海洋职业学院，合同额共计 4559.2 万，利润合计 980.0 万。</p>		
		

### 应用证明

项目名称	全任务交互式多船协同作业一体化仿真系统 关键技术与应用	
应用单位	大连海事大学	
单位注册地址	大连市高新园区凌海路1号	
应用起止时间	2009. 1. 1-2017. 12. 31	
经济效益（万元）		
自然年	新增销售额	新增利润
2015年	1705.8	426.5
2016年	1290.4	309.7
2017年	1389.3	347.3
累 计	4385.5	1083.5
<p>所列经济效益的有关说明及计算依据：</p> <p>以上三个年度的新增销售额及新增利润为我校航海学院戴冉教授科研团队利用全任务交互式多船协同作业一体化仿真系统等开展船舶通航安全论证等应用研究的直接合同额共计4385.5万，利润为合同额的25%，计1083.5万。</p>		
<p>具体应用情况：</p> <p>2009年12月底、2012年6月、2015年11月，我校航海学院尹勇教授团队分别研制成功了海上搜救模拟器、驾驶室资源管理模拟器和交互式多功能拖轮模拟器，并应用于我院船舶通航安全论证等应用研究项目120余项，国内95%的液化天然气接收站都利用该成果进行船舶通航安全论证及应急方案预演等。目前，我校利用该仿真系统已培训社会船员和航海技术专业学生超过18000人。</p>		
应用单位法定代表人签名：  2018年5月3日	 应用单位盖章 2018年5月3日	

注：社会公益类如无经济效益，可不填经济效益相关栏目。

### 3.2 应用证明 2 大连海事大学教学设备推广


#### 应用证明

项目名称	全任务交互式多船协同作业一体化仿真系统推广应用	
应用单位	大连海事大学	
单位注册地址	大连市高新园区凌海路1号	
应用起止时间	2010.1.1-2017.12.31	
经济效益（万元）		
自然年	新增销售额	新增利润
2015年	1942.5	291.3
2016年	2032.6	304.9
2017年	1501.8	225.3
累 计	5476.9	821.5
所列经济效益的有关说明及计算依据： 以上2015-2017三个年度的新增销售额及新增利润为我校航海学院尹勇教授科研团队在国内外推广全任务交互式多船协同作业一体化仿真系统等签订合同的直接合同额，共计5476.9万，利润为合同额的15%，共计821.5万。		
具体应用情况： 2009年12月底、2012年6月、2015年11月，我校航海学院尹勇教授团队分别研制成功了海上搜救模拟器、驾驶室资源管理模拟器和交互式多功能拖轮模拟器，并于2009年在国内外推广应用，截止2017年12月31日，签订合同近70项，累计合同额超过1.1亿，其中省内用户合同10项。		
应用单位法定代表人签名：  2018年5月4日	 应用单位盖章 2018年5月4日	

注：社会公益类如无经济效益，可不填经济效益相关栏目。

### 3.3 应用证明 3 大连海大智龙科技有限公司

#### 应用证明

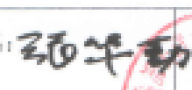


项目名称	全任务多船协同航海模拟器开发平台与应用	
应用单位	大连海大智龙科技有限公司	
单位注册地址	辽宁省大连市高新区黄浦路 523 号 A 座十一层 1101 室	
应用起止时间	2019 年 1 月----- 2020 年 12 月	
经济效益（万元）		
自然年	新增销售额	新增利润
2019	2609.95	650.0
2020	2993.86	720.0
累 计	5603.81	1370.0
所列经济效益的有关说明及计算依据：		
<p>(1) 2019 年，大连海大智龙科技有限公司销售产学研合作产品全任务多船协同航海模拟器开发平台的合同额 2609.95 万及利润 650.0 万；</p> <p>(2) 2020 年，大连海大智龙科技有限公司销售产学研合作产品全任务多船协同航海模拟器开发平台的合同额 2993.86 万及利润 720.0 万；</p>		
具体应用情况：		
<p>我公司销售和大连海事大学产学研合作研发的全任务多船协同航海模拟器开发平台合同共 54 个，用户包括三亚航空旅游职业学院、浙江海洋大学、广东海洋大学、银川黄河军事文化博览园旅游发展有限公司，海南省海洋与渔业科学院等，合同额共计 5603.81 万，利润合计 1370.0 万。</p>		
 <p>应用单位（公章）：大连海大智龙科技有限公司</p> <p>2021 年 8 月 30 日</p>		

### 3.4 应用证明 4 交通运输部天津水运工程科学研究所

#### 应用证明

项目名称	全任务多船协同航海模拟器开发平台与应用	
应用单位	交通运输部天津水运工程科学研究所	
单位注册地址	天津市滨海新区塘沽新港二号路 2618 号	
应用起止时间	2010.6.1-2020.12.31	
经济效益（万元）		
自然年	新增销售额	新增利润
2018 年	3120.0	468.0
2019 年	2800.0	420.0
2020 年	2830.0	424.5
累 计	8750.0	1312.5
所列经济效益的有关说明及计算依据： 以上各年度的新增销售额及新增利润为我单位和大连海事大学产学研合作研发的“通航安全船舶操纵模拟器”、“港作拖轮拖带作业仿真操纵模拟系统”等开展船舶通航安全影响论证、船舶操纵模拟仿真试验等应用研究的直接合同额共计 8750.0 万，利润为合同额的 15%，计 1312.5 万。		
具体应用情况： 我单位和大连海事大学产学研合作研发的“通航安全船舶操纵模拟器”、“港作拖轮拖带作业仿真操纵模拟系统”等开展船舶通航安全影响论证、船舶操纵模拟仿真试验等应用研究项目共计 85 项。		
 应用单位（公章） 2021 年 8 月 30 日		

### 应用证明

项目名称	全任务交互式多船协同作业一体化仿真系统 关键技术与应用	
应用单位	交通运输部天津水运工程科学研究所	
单位注册地址	天津市滨海新区塘沽新港二号路 2618 号	
应用起止时间	2010.6.1-2017.12.31	
经济效益（万元）		
自然年	新增销售额	新增利润
2015 年	1150.6	172.6
2016 年	1201.5	180.2
2017 年	1368.0	200.2
累 计	3720.1	558.0
<p>所列经济效益的有关说明及计算依据：</p> <p>以上各年度的新增销售额及新增利润为我单位利用从大连海事大学购置的“通航安全船舶操纵模拟器”、“港作拖轮拖带作业仿真操纵模拟系统”等开展船舶通航安全影响论证、船舶操纵模拟仿真试验等应用研究的直接合同额共计 3720.1 万，利润为合同额的 15%，计 558.0 万。</p>		
<p>具体应用情况：</p> <p>2010 年 6 月、2014 年 11 月我单位分别从大连海事大学购置了“通航安全船舶操纵模拟器”、“VTS 与交通仿真实验设备”及“港作拖轮拖带作业仿真操纵模拟系统”用于开展船舶通航安全论证、船舶操纵模拟仿真试验等相关应用研究项目共计 68 项。</p>		
<p>应用单位法定代表人签名：</p>		
2018 年 5 月 5 日		2018 年 5 月 5 日
		

注：社会公益类如无经济效益，可不填经济效益相关栏目。

### 3.5 应用证明 5 大连海驰科技有限公司



#### 应用证明

项目名称	全任务交互式多船协同作业一体化仿真系统集成应用	
应用单位	大连海驰科技有限公司	
单位注册地址	大连市高新园区黄浦路 537 号	
应用起止时间	2015. 5. 1-2017. 12. 31	
经济效益 (万元)		
自然年	新增销售额	新增利润
2015 年	140.8	19.7
2016 年	198.5	27.8
2017 年	216.6	30.3
累 计	555.9	77.8
所列经济效益的有关说明及计算依据:		
<p>以上 2015-2017 三个年度的新增销售额及新增利润为我公司基于大连海事大学尹勇教授团队研究的全任务交互式多船协同作业一体化仿真系统相关技术, 集成为相关产品并进行推广所签订的直接合同额, 共计 555.9 万, 利润为合同额的 14%, 共计 77.8 万。</p>		
具体应用情况:		
<p>2015 年 5 月-2017 年 12 月, 我公司分别与海南省海潮渔业船员培训中心、三亚榆丰渔业公司、浙江交通职业技术学院、大连海航科技有限公司等国内多家单位签订了船舶操纵模拟器、三维视景系统开发、模拟器技术服务等合同 10 项。与上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司签订液货船配载仪软件开发平台研究及装载计算机软件技术服务合同 2 项, 共计合同额 555.9 万。</p>		
应用单位法定代表人签名		大连海驰科技有限公司
2018 年 5 月 6 日		应用单位盖章 2018 年 5 月 6 日

注: 社会公益类如无经济效益, 可不填经济效益相关栏目。



### 3.6 应用证明 6 大连航运职业技术学院

## 应用证明

项目名称	驾驶台资源管理 (BRM) 模拟器		
应用单位	大连航运职业技术学院		
通讯地址	大连市旅顺经济开发区金昌街 1 号	邮编	116052
联系电话	13998532655	联系人	牛成金
应用情况及社会效益			
<p>大连航运职业技术学院 2012 大连海事大学购置了驾驶台资源管理 (BRM) 模拟器。该系统由 2 套教练员站及讲评室设备、1 套主本船模拟设备、7 套副本船模拟设备。驾驶台资源管理模拟器的主本船驾驶台设备为 7 组合商船驾驶台操纵仿真设备, 主本船视景系统为 5 通道 180 度水平视场角柱幕投影, 其他 7 套副本船均配备 7 组合船舶驾驶台仿真设备, 视景系统为 3 通道 120 度水平视场角液晶显示。该驾驶台资源管理培训用模拟器的教练单元配备了评估单元, 可学员训练过程中的数据, 并根据数据进行评估。</p> <p>该系统 2012 年正式安装调试投入使用以来, 为我校开展驾驶台资源管理船员过渡期培训及本科生船舶操纵课程教学等提供了良好的设备保障和技术支撑。截止 2017 年 12 月 31 日, 我校已利用该模拟器开展学生及社会船员大型船舶操纵、驾驶台资源管理、雷达/ARPA 小证等培训 6500 人次, 按平均每人培训费 2900 元计算, 为学校创收和节约开支总计约 1885 万, 取得了良好的经济效益和社会效益。</p>			
应用单位代表 (签字):		应用单位 (公章):	
			
		日	



### 3.7 应用证明 7 三亚航空旅游职业学院

## 应用证明

项目名称	驾驶台资源管理培训用航海模拟器、轮机模拟器设备		
应用单位	三亚航空旅游职业学院		
通讯地址	三亚市凤凰路 218 号	邮编	572000
联系电话	0898-88347079	联系人	宁波
<p><b>应用情况及社会效益</b></p> <p>我单位 2011 年从大连海事大学购置了用于驾驶台资源管理培训的航海模拟器、轮机模拟器、GMDSS 模拟器、雷达模拟器等设备。该系统由 1 个教练员站、1 条主本船、2 条 120 度投影显示副本船构成。主本船配备完整的商船驾驶台操纵设备和 12 通道 360 度水平视场角柱幕无缝拼接视景系统；两套副本船配备完整的船舶驾驶台专用操控设备、3 通道 120 度水平视场角柱幕无缝拼接视景系统。该驾驶台资源管理培训用模拟器教练台配备了科学合理的训练数据记录和评估单元，为我校开展驾驶台资源管理等培训提供了良好的技术支持。</p> <p>该系统 2012 年正式投入使用以来，系统运行良好，性能可靠，功能完备。至今，已利用该模拟器开展驾驶台资源管理等培训约 1500 人次，按平均每人培训费 3800 元计算，为学校创收和节约开支总计约 570 万，取得了良好的经济效益和社会效益。</p>			
 应用单位代表（签字） （财务章）		 应用单位（公章）： 三亚航空旅游职业学院	
2018 年 4 月 28 日			

### 3.8 应用证明 8 天津理工大学

## 应用证明

项目名称	驾驶台资源管理培训用航海模拟器		
应用单位	天津理工大学		
通讯地址	天津市西青区宾水西道 391 号	邮编	300384
联系电话	15122706896	联系人	赵猛
应用情况及社会效益			
<p>天津理工大学 2010 年从大连海事大学购置了用于驾驶台资源管理培训的航海模拟器 GMDSS 模拟器、雷达模拟器等设备。该系统由 1 个教练员站、1 条主本船、两套副本船。其中的主本船视景系统为 9 通道 270 度水平视场角，采用柱幕投影，主本船的驾驶台设备为 11 组合商船驾驶台操纵仿真设备。两套副本船配备 7 组合船舶驾驶台专用仿真操控设备，视景系统为 3 通道 120 度水平视场角柱幕无缝拼接系统。该驾驶台资源管理培训用模拟器的教练单元配备了记录训练过程数据及智能评估单元，为我校开展驾驶台资源管理过渡期培训及本科生船舶操纵课程教学等提供了良好的设备保障和技术支撑。</p> <p>该系统 2013 年正式安装调试投入使用以来，我校已利用该模拟器开展社会船员及本科生的驾驶台资源管理、GMDSS 综合培训、大型船舶操纵特殊培训等培训项目 4800 人次，取得了良好的经济效益和社会效益。</p>			
应用单位代表（签字）			
	应用单位（公章） 天津理工大学  年 月 日		

3.9 应用证明 9 大连旅顺口鑫达潜艇文化有限公司

合同编号: DMLH>INU-0181

## 技术开发（委托）合同

项目名称: 潜艇博物馆模拟展示系统

委托方（甲方）: 大连旅顺口鑫达潜艇文化有限公司

受托方（乙方）: 大连海事大学科技开发总公司



签订时间: 2014年6月17日

签订地点: 辽宁省 大连市旅顺口区

中华人民共和国科学技术部印制

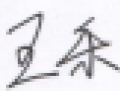

### 3.10应用证明 10 中海油粤东液化天然气有限责任公司

## 应用证明

项目名称	粤东 LNG 项目 Q-Max/Q-Flex LNG 船舶三维模拟试验				
应用单位	中海油粤东液化天然气有限责任公司				
通讯地址	广东揭阳惠来县前詹镇沟疏村中海油粤东 LNG 接收站	邮编	515200		
联系电话	0663-8186619	联系人	付海泉		
经济效益 (万元)					
年度	2015	2016			
新增产值 (产量)					
新增利税 (纯收入)					
年增收节支总额	110	90			
应用情况及社会效益					
<p>由大连海事大学为我公司进行的“船舶操纵模拟试验 (FMBS) 技术服务”项目,是在大连海事大学的“全任务交互式拖轮模拟器”设备上完成,该设备应用了“交通运输部应用基础研究 (重点平台) 项目”资助的“应用于全任务交互式拖轮模拟器中拖轮作业数学模型研究”(合同编号: 2014329225370)的关键技术,该关键技术由大连海事大学张秀凤教授团队负责研发。</p> <p>该设备由一个教练员站、一条主本船、四条拖轮副本船构成。主本船配备完整的商船驾驶台操纵设备,9 通道 270 度水平视场角柱幕无缝拼接视景系统;拖轮副本船配备完整的拖轮驾驶台专用操控设备,其中有一条拖轮本船是由 9 通道 360 度水平视场角柱幕无缝拼接视景系统;一条拖轮本船由 34 台液晶显示器拼接的 360 度视景系统;一条副本船由 120 度视场角的柱幕立体投影视景系统;一条本船是由 120 度液晶显示器的视景系统组成,系统运行良好,性能可靠,功能完备,可为港口和航道工程设计、施工等提供了有利的技术支撑和理论指导。</p> <p>我公司自 2015 以来在该设备上进行了大量 Q-Max、Q-Flex (LNG) 本船在多艘 ASD 拖轮的协助下克服在不同的风、浪、流联合干扰进出广东揭阳接收站码头的操纵模拟试验,获得了合理可信的技术支持和决策。大连海事大学研制成功的拖轮模拟器产品,性能达到同期国际先进水平,利用该拖轮模拟器进行方案论证和人员培训,为我公司节省和产生经济效益约 200 万元,经济效益和社会效益明显。</p>					
应用单位代表 (签字):			应用单位 (公章):		
					
			中海油粤东液化天然气有限责任公司		
			2017 年 5 月 26 日		

3.11应用证明 11 中石化广西北海液化天然气有限责任公司

## 应用证明

项目名称	广西液化天然气（LNG）项目船舶操纵模拟试验（FMBS）技术服务				
应用单位	中石化北海液化天然气有限责任公司				
通讯地址	广西壮族自治区北海市海城区重庆路利源国际大酒店二层	邮编	536007		
联系电话	0779-3220538, 18377973316		联系人	张乐	
经济效益（万元）					
年度	2015	2016	2017		
新增产值（产量）	/	/	/		
新增利税（纯收入）	/	/	/		
年增收节支总额	/	/	/		
应用情况及社会效益					
<p>由大连海事大学为我公司进行的“船舶操纵模拟试验（FMBS）技术服务”项目，是在大连海事大学的“全任务交互式拖轮模拟器”设备上完成，该设备应用了“交通运输部应用基础研究（重点平台）项目”资助的“应用于全任务交互式拖轮模拟器中拖轮作业数学模型研究”（合同编号：2014329225370）的关键技术，该项目由大连海事大学张秀风教授团队负责研发。</p> <p>大连海事大学自主研发的拖轮模拟器产品，性能达到同期国际先进水平，系统运行良好，性能可靠，功能完备，可为港口和航道工程设计、施工等提供有利的技术支撑和理论指导。该设备由一个教练员站、一条9通道270度水平视场角柱幕无缝拼接视景系统主本船、四条配备完整的拖轮驾驶台专用操控设备的拖轮副本船构成。</p> <p>我公司自2015年以来在该设备上进行广西液化天然气（LNG）项目船舶操纵模拟试验等项目，采用Q-Max、Q-Flex（LNG）本船在多艘ASD拖轮的协助下克服在不同的风、浪、流联合干扰进出LNG接收站码头的操纵模拟试验，获得了合理可信的通航方案，取得了良好的经济效益。</p>					
应用单位代表（签字）：			应用单位：		
				中石化北海液化天然气有限责任公司 2017年6月13日	

### 3.12应用证明 12 烟台大学成为涉海类专业实验项目教育资源共享联盟单位

烟台大学党委宣传部主办



烟台大学 新闻网  
YANTAI UNIVERSITY NEWS



网站首页 学校要闻 综合新闻 媒体聚焦 校园人物 三元文苑 高教视点 下载中心

2020年03月15日02:09:37 星期日

烟大微信平台

网站首页 >> 学校要闻 >> 正文

#### 我校成为涉海类专业实验项目教育资源共享联盟单位

发布时间：2018-06-04 来源：教务处 作者：郭宣明 点击：513

近日，涉海类专业实验教学改革与人才培养模式创新研讨会暨成立中国涉海类专业实验项目教育资源共享联盟会议在大连海事大学召开。来自全国19所涉海类院校近百名专家及教师参加了本次研讨会。会上推选了理事长单位、理事长及联盟秘书长等相关联盟组织管理机构；我校作为有涉海类专业人才培养的院校参加了会议，并加入该联盟组织成为理事单位。

中国涉海类专业实验项目教育资源共享联盟是在教育部高等学校交通运输类专业教学指导委员会航海技术教学指导分委员会、中国虚拟现实与可视化产业技术创新战略联盟教育专业委员会支持下，以中国航海实习船共享联盟为核心，由大连海事大学、北京大学等5所高校倡议，联合全国高等学校涉海类专业院校代表发起成立，联盟宗旨是在党和国家的教育方针指引下，加强涉海类专业实验项目资源建设和管理，提高实验室内涵发展，开展涉海类专业实验实践理论的研究与探索，推进高等教育改革和发展，为交通运输事业发展和国家海洋强国建设作出贡献。该联盟的成立，对我校学习借鉴其他高校先进的实验实践教育理念，探索涉海类专业实践教学体系建设，共享联盟实验教学资源，提升涉海类专业实验教学改革与人才培养模式的创新起到极大的推进作用。

来稿时间：6月4日

微博



#晚安烟台# 如果我的心是一朵莲花，正中擎出一支点亮的蜡，莹莹虽则只是一剪光，我也要它骄傲的捧出辉煌。——林徽因《莲灯》 晚安（图源网络）

TA的粉丝 (75126)



烟大校报

More



### 3.13国内外用户应用列表

序号	用户/项目	设备型号	设备规格、配备及数量	完成日期
<b>一、国外用户</b>				
3	菲律宾PMMA	V.Dragon-5000A	全任务大型船舶操纵模拟器 <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 1 套教练员站系统;</li> <li>■ 1 套主本船系统(配备 7 通 240 度液晶电视 视景系统);</li> <li>■ 2 套副本船系统(配备 3 通道 120 度液晶</li> </ul>	2020.3
2	菲律宾伊洛伊洛渔业大学	V.Dragon-GMDSS	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ GMDSS 软件;</li> <li>■ 1 套教练员站系统;</li> <li>■ 20 个学员终端系统</li> </ul>	2019.10
1	新加坡海军	V.Dragon-4000A	全任务大型船舶操纵模拟器 <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 1 套教练员站系统(含航海模拟器海区、船模开发平台等);</li> <li>■ 1 套主本船系统(配备 12 通 360 度投影视 景系统);</li> <li>■ 2 套副本船系统(配备 3 通道 120 度投影</li> </ul>	2005.9
<b>二、国内用户</b>				
93	交通运输部南海救助局	V.Dragon-5000A	三亚水上救助综合训练基地陆上训练实施等	2020.8
92	交通运输部天津水运工程科学研究所	V.Dragon-5000E	港作拖轮拖带作业仿真操纵模拟系统	2018.6
91	交通运输部水运工程科学研究所		大型船舶模拟器运输船数字运动模型制作	2018.12
90	交通运输部天津水运工程科学研究所	V.Dragon-4000A	VTS 与交通仿真实验设备购置项目 (1 个主本船 360 度柱幕投影, 2 个拖轮 120 度 柱幕投影, 2 个桌面系统, 1 个 VTS 模拟中心, 2 个 VTS 学员终端)	2016-6
89	交通运输部科学研究院	V.Dragon-4000A	船舶操纵模拟器 1 套, 包括 1 条主本船(配备 5 通道 180 度液晶显示视景系统及 2 条副本船配备 3 通道 120 度液晶显示视景系统)	2012-05
88	**		***号下水拖轮模拟实验, 在我部进行为期 1 个月的封闭模拟试验。	
87	中国海事服务中心模拟器项目	V.Dragon-4000B	共 5 个本船: 1 个 9 通道 270 度液晶主本船, 4 个 3 通道 120 度液晶副本船, 1 个讲评室和教练站	2013-03

86	华洋海事中心	V.Dragon -4000A	驾驶专业综合模拟平台	2013-01
85	上海海事局	V.Dragon -5000A	上海船员评估示范中心建设工程 240°航海模拟器 1 套配备 7 通道 240°投影视景的主本船系统、 3 套配备 5 通道 180°平板电视视景的副本船系 统、5 套操纵模拟器桌面系统、1 套教练员站&讲 (预计)	2020.10
84	香港海事博物馆	V.Dragon -4000A	1 条主本船 (5 通道 180 度)	2015-11
83	香港海员工会	V.Dragon -4000B	船舶操纵模拟器 1 套, 包括 1 条主本船 (配备 7 通道 240 度液晶显示视景系统) 1 条副本船 (配 备 3 通道 120 度液晶显示视景系统) 及桌面系统 5 套	2014-05
82	大连海事大 学 / 五期	V.Dragon -4000B	共 16 个本船: 16 个 120 度液晶显示副本船, 两 个桌面系统及 3 个讲评室和教练站; 副本船 7 节 台体	2014-11
81	大连海事大学 /	V.Dragon -4000A	共 2 个本船: 2 个 360 度液晶显示拖轮本船	2013-12
80	大连海事大学 /	V.Dragon -4000B	共 14 个本船: 14 个 120 度液晶显示副本船及 3 个讲评室和教练站; 本船 7 节台体	2011-11
79	大连海事大 学 / 二期	V.Dragon -4000A	共 3 个本船: 1 个 360 度主本船、2 个 180 度投 影显示副本船及 1 个讲评室和教练站; 主本船 11 节台体, 副本船 7 节台体	2009-09
78	大连海事大 学 / 一期	V.Dragon -2000A	共 3 个本船: 1 个 270 度主本船、2 个 120 度投 影显示副本船及 1 个讲评室和教练站; 主本船 11 节台体, 副本船 7 节台体	2002-11
77	集美大学	V.Dragon -3000A	五本船大型船舶操纵模拟器一套, 包括 1 条主本 船 (配备 7 通道 180 度视景系统) 和 4 条副本船 (配备 3 通道 120 度背投视景系统)	2009-12
76	广州远洋公司 培训中心	V.Dragon -3000A	5 本船大型船舶操纵模拟器一套, 包括 1 条主本 船 (配备 5 通道 180 度视景系统) 和 4 条副本船 (配备 3 通道 120 度视景系统)	2007-7
75	广州港务局教育 中心	V.Dragon -4000B	共 1 个本船, 7 通道液晶, 1 个讲评室和教练站; 全部 5 台体	2012-12
74	青岛港集团有限 公司	V.Dragon -3000A	四本船大型船舶操纵模拟器一套, 包括 1 条主本 船 (配备 7 通道 270 度视景系统) 和 3 条副本船 (配备 3 通道 120 度视景系统)	2009-1
73	浙江海洋大学	V.Dragon -5000A	全任务大型船舶操纵模拟器 ■ 1 套教练员站系统 (含航海模拟器海区、船 模开发平台等) ■ 1 套主本船系统 (配备 12 通 360 度立体	2019.6

			<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2 套副本船系统(配备 3 通道 120 度立体投影视景系统)</li> </ul>	
72	广东海洋大学	V.Dragon-5000A	<p>全任务大型船舶操纵模拟器</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 1 套教练员站系统(含航海模拟器海区、船模开发平台等)</li> <li>■ 1 套主本船系统(配备 12 通 360 度投影视景系统)</li> <li>■ 4 套副本船系统(配备 5 通道 180 度液晶电视视景系统)</li> </ul>	2019.3
71	广州航海学院	V.Dragon-ECDIS	<p>电子海图显示与信息系统模拟器</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 1 套教练员站系统</li> <li>■ 1 套实船电子海图系统</li> <li>■ 40 个学员终端(海图、雷达和三维视景系</li> </ul>	2018.11
70	宁波大学	V.Dragon-5000A	<p>全任务大型船舶操纵模拟器</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 1 套教练员站系统(含航海模拟器海区、船模开发平台等)</li> <li>■ 1 套主本船系统(配备 12 通 360 度立体投影视景系统)</li> <li>■ 1 套副本船系统配备 7 通道 240 度立体投影视景系统)</li> <li>■ 另外 4 套副本船(配备 5 通道 180 度液晶显示视景系统)</li> </ul>	2018.9
69	重庆交通大学	V.Dragon-5000A	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 个教练员站(含讲评室)</li> <li>• 3 条本船(1 条本船配备 7 通道 240 度视景系统,另外 2 条本船配备 3 通道 120 度液晶显示</li> </ul>	2017.10
68	北京海兰信数据科技股份有限公司	V.Dragon-5000A	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 智能避碰决策支持系统</li> </ul>	2019.12
67	大连舰艇学院	V.Dragon-5000A	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 航行操纵关键模型及软件系统</li> </ul>	2020.8
66	大连海航科技有限公司	V.Dragon-5000A	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 机载平台仿真控制系统</li> </ul>	2020.5
65	海南省海洋与渔业科学院	V.Dragon-5000A	<p>渔船操纵模拟器</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 1 套教练员站系统;</li> <li>■ 1 套主本船系统(配备 5 通道 180 度液晶电影视景系统)</li> </ul>	2020.5
64	广西中辉船员培训服务有限公司	V.Dragon-5000A	<p>内河船舶操纵模拟器</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 1 套教练员站系统;</li> <li>■ 1 套主本船系统(配备 3 通道 120 度液晶电影视景系统)</li> </ul>	2020.6

			<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 10 套桌面版副本船系统；</li> </ul>	
63	广西三顺船员培训有限公司	V.Dragon-5000 A	内河船舶操纵模拟器 <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 1 套教练员站系统；</li> <li>■ 1 套主本船系统（配备 3 通道 120 度液晶电视视景系统）</li> </ul>	2020.1
62	滨州职业技术学院	V.Dragon-5000A	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 模拟器升级</li> <li>■ 将原有模拟器硬件设备更换；</li> <li>■ 软件升级到最新的 V.Dragon-5000A</li> </ul>	2020.6
61	山东理工职业学院	V.Dragon-5000A	内河船舶操纵模拟器 <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 1 套教练员站系统；</li> <li>■ 10 套桌面版副本船系统；</li> </ul>	2019.12
60	连云港海洋科技城	V.Dragon-5000B	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 180 度环幕船舶驾驶体验系统</li> </ul>	2019.11
59	银川黄河军事文化博览园旅游发展有限公司	V.Dragon-5000A	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 360 度环幕潜艇巡航体验系统</li> <li>■ 舰艇大屏幕投影系统</li> <li>■ VR 海战体验系统</li> <li>■ 多本船海战竞赛体验系统</li> </ul>	2019.8
58	三亚航空旅游职业学院	V.Dragon-4000	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 船舶操纵模拟器升级和视景建设</li> </ul>	2019.4
57	广西正阳科技发展有限公司	V.Dragon-GMDSS 5000	GMDSS 模拟系统软件 <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 1 套教练员站系统</li> <li>■ 40 个学员终端</li> </ul>	2018.9
56	杭州青少年活动中心	V.Dragon-5000A	青少年社会体验中心航海模拟器升级	2017.12
55	威海海洋职业学院航海模拟器、轮机模拟器系统	V.Dragon-5000A 等	航海模拟器包括： <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 个教练员站（含讲评室）</li> <li>• 3 条本船（1 条本船配备 5 通道 180 度视景系统，另外 2 条本船配备 3 通道 120 度液晶显示</li> </ul>	2017.9
54	普陀区渔业技术培训中心	V.Dragon-5000A	两本船渔船操纵模拟器	2017.2
53	中船航海科技有限公司	V.Dragon-5000A	三维视景系统与船舶运动模拟器	2017.1
52	江苏省大港中等专业学校	V.Dragon-4000A V.Dragon	BRM&ECDIS 模拟器 教练员站 2 套；本船（3 通道 120 度平板电视视景系统）8 套；ECDIS 模拟培训系统 1 套（20 个学员终端）	2016.7
51	温州市海洋与渔业局	V.Dragon-4000A	渔船操纵模拟器 包括 1 条主本船（配备 5 通道 180 度环幕投影视景系统）2 条副本船（配备 3 通道 120 度液晶显	2016.6

			示视景系统) 1 套教练员站&讲评室系统
50	重庆万州市国家级高技能人才培训基地	V.Dragon -4000A	1 条主本船(9 通道 240 度)和两个 120 度副本船 2016-5
49	旅顺潜艇博物馆模拟展示系统	V.Dragon - 4000A/50 00A	1 套配备 12 通道 360°(投影)视景的主本船系统、1 套教练员站系统(一期) (二期) 1 套配备 9 通道 270°(投影)视景的主本船系统、 2014-12 1 套教练员站系统(二期) (一期)
48	九江职业技术学院	V.Dragon -4000A	1 条主本船(5 通道 180 度)两条 120 度副本船、 ECDIS 模拟器和 GMDSS 模拟器 2015-1
47	宁波科技馆	V.Dragon -4000A	1 本船 120 度柱幕投影 2014-9
46	内蒙古交通职业技术学院	V.Dragon -4000A	1 条主本船(180 度电视液晶)和两副本船 2014-12
45	宁波海洋职业技术学院	V.Dragon -4000A	1 条主本船(9 通道 270 度)两条 120 度副本船、 ECDIS 模拟器和操舵仪 2014-4
44	中新(南通)国际海事培训中心	V.Dragon -4000A	船舶操纵模拟器 1 套, 包括 1 条主本船(配备 7 通道 270 度投影显示视景系统)2 条副本船(配 备 3 通道 120 度液晶显示视景系统) 2014-07 ECDIS 模拟器 1 套
43	广东省交通运输高级技工学校	V.Dragon -4000B	船舶操纵模拟器 1 套, 包括 1 条主本船(配备 3 通道 120 度投影显示视景系统) 2014-03
42	河南交通职业学院	V.Dragon -4000A	共 3 个本船:1 个 9 通道 270 度投影主本船,2 个 3 通道 120 度柱幕副本船, 1 个讲评室和教练站; 主本船 11 节台体, 副本船全部 7 节台体; 2013-12
	宁波大学海运学院/升级	V.Dragon -4000A	共 5 个本船: 1 个 270 度主本船, 4 个 120 度投 影显示副本船, 1 个讲评室和教练站; 主本船 11 2013-11 节台体, 副本船 7 节台体(升级)
	宁波大学海运学院	V.Dragon -2000A	共 3 个本船: 1 个 270 度主本船, 3 个 120 度投 影显示副本船, 1 个讲评室和教练站; 主本船 11 2002-11 节台体 副本船 7 节台体
	浙江海洋学院/ 升级	V.Dragon -4000A	共 3 个本船: 1 个 360 度主本船, 2 个 120 度投 影显示副本船, 1 个讲评室和教练站; 主本船 11 2013-11 节台体, 副本船 7 节台体
	浙江海洋学院	V.Dragon -3000A	共 3 个本船: 1 个 270 度主本船, 2 个 120 度投 影显示副本船, 1 个讲评室和教练站; 主本船 11 2009-7 节台体 副本船 7 节台体
39	云南内河航运“船舶操纵模拟实训系统”	V.Dragon -4000A	1 套配备 9 通道 270°(投影)视景的主本船系统、 2 套配备 3 通道 120°(平板电视)视景的副本船 2013.09 系统、1 套教练员站&讲评室系统

38	大连装备学院	V.Dragon -4000A	共 3 个本船:1 个 5 通道 180 度主本船,2 个 3 通道 120 度液晶副本船, 1 个教练站;全部 7 节台体;	2013-07
37	广西梧州交通学校	V.Dragon -4000A	共 2 个本船:1 个 5 通道 180 度主本船,1 个 3 通道 120 度液晶副本船, 1 个教练站;主本船 11 节台体, 副本船 7 节台体; 教练台一个	2013-07
36	哈尔滨航运学校	V.Dragon -4000B	共 3 个本船:3 本船升级为 7 节台体,2 个 120 度液晶副本船, 1 个讲评室和教练站;	2013-07
35	大连易洋船员管理有限公司	V.Dragon -4000A	驾驶台资源管理 (BRM) 培训设备	2013-06
	威海交通学校	V.Dragon -4000B	共 3 个本船:3 本船升级为 7 节台体,2 个 120 度液晶副本船, 1 个讲评室和教练站;	2013-07
	威海交通学校	V.Dragon -4000B	共 3 个本船: 1 个 120 度主本船, 2 个 120 度液晶副本船, 1 个讲评室和教练站;	2012-11
33	钦州学院	V.Dragon -4000A	共 3 个本船:1 个 9 通道 270 度主本船,2 个 7 通道 180 度液晶副本船, 1 个讲评室和教练站;主本船 11 节台体, 副本船全部 7 节台体	2013-05
32	云南交通技师学院	V.Dragon -4000A	共 3 个本船: 1 个 270 度主本船, 2 个 120 度 55 液晶副本船, 1 个讲评室和教练站; 主本船 11 节台体, 副本船 7 节台体;	2013-05
31	滨州职业学院	V.Dragon -4000A	共 3 个本船: 1 个 180 度主本船, 2 个 120 度液晶副本船, 1 个讲评室和教练站; 全部 7 节台体	2013-04
30	渤海大学海事学院	V.Dragon -4000A	共 3 个本船: 1 个 180 度主本船, 2 个 120 度液晶副本船, 1 个讲评室和教练站; 全部 7 节台体	2013-04
29	潍坊华洋海运学校	V.Dragon -4000A	共 5 个本船: 1 个 180 度主本船,4 个 120 度液晶副本船, 1 个讲评室和教练站;	2013-04
28	武汉航海职业技术学院	V.Dragon -4000A	共 3 个本船: 1 个 180 度主本船, 2 个 120 度 55 液晶副本船, 1 个讲评室和教练站; 主本船 11 节台体, 副本船 7 节台体。电子海图模拟系统 1 套	2013-04
27	河北交通职业技术学院	V.Dragon -4000A	共 3 个本船: 1 个 180 度主本船, 2 个 120 度液晶副本船, 1 个讲评室和教练站; 全部 7 节台体	2013-03
26	南京航海学校	V.Dragon -4000A	共 3 个本船: 1 个 180 度主本船, 2 个 120 度液晶副本船, 1 个讲评室和教练站; 全部 7 节台体	2013-03
25	山东交通职业学院	V.Dragon -4000A	共 3 个本船: 1 个 270 度主本船, 2 个 120 度液晶副本船, 1 个讲评室和教练站。 ECDIS 模拟器 1 套	2013-03
24	东营胜利海运学校	V.Dragon -4000A	共 4 个本船:升级 2011 年原来 4 个雷达无 3D 本船。全部 7 节台体; 主本船 180 度;	2013-02
23	大连航运职业	V.Dragon	共 8 个本船,升级原来 8 个本船,全部 7 节台体。	2013-01

	技术学院	-4000A	其中主本船为 180 度。全部 7 节台体	
22	广西贵港船员培训中心	V.Dragon -4000A	共 3 个本船:1 个 9 通道 270 度主本船,2 个 7 通道 180 度液晶副本船, 1 个讲评室和教练站; 主本船 11 节台体, 副本船全部 7 节台体	2013-01
21	威海水运学校	V.Dragon -3000A	共 3 个本船:1 个 270 度主本船、2 个 120 度投影显示副本船及 1 个讲评室和教练站; 主本船 11 节台体, 副本船 7 节台体	软件升级
20	九江远东海事学校	V.Dragon -4000A	共 3 个本船:1 个 180 度主本船,2 个 120 度液晶副本船, 1 个讲评室和教练站; 全部 7 节台体	2012-12
19	山东海事职业技术学院	V.Dragon -4000A	共 3 个本船: 新增 180 本船, 升级 2011 年原来带 3D 的两个雷达本船。全部 7 节台体	2012-11
18	山东海威汽车工程专修学院	V.Dragon -4000A	BRM 及 ECDIS 模拟器	2012-11
17	泰安船员培训中心	V.Dragon -4000A	共 3 个本船:1 个 180 度主本船,2 个 120 度液晶副本船, 1 个讲评室和教练站; 全部 7 节台体	2012-10
16	山东潍坊海运职业学院中等专业学校	V.Dragon -4000A	共 3 个本船: 180 度主本船一套, 升级 2009 年原来两个雷达 3D 本船。全部 7 节台体	2012-09
15	山东日照海事专修学院	V.Dragon -4000A	共 5 个本船,1 个 360 度主本船,4 个 120 度副本船, 1 个讲评室和教练站; 保留原 120 度三维。ECDIS 模拟器 1 套	2012-06
14	新乡海运学校	V.Dragon -4000A	共 4 个本船: 新增 180 度主本船一套, 升级 2007 年原来三个本船, 保留原来 120 度屏幕。全部 7 节台体。ECDIS 模拟器 1 套	2012-06
13	三亚航空旅游职业学院	V.Dragon -4000A	船舶操纵模拟器 1 套, 包括 1 条主本船 (配备 12 通道 360 度投影显示视景系统及 2 条副本船配备 3 通道 120 度投影显示视景系统)	2012-04
12	山东省交通厅港航局	V.Dragon -4000A	山东省船员培训模拟训练系统	2011-10
11	延安职业技术学院	V.Dragon -4000B	航海模拟器 1 套 (包括 1 条主本船及 3 条副本船) 电子海图培训系统、GMDSS 系统及货物积载与系固系统	2011-08
10	厦门海洋职业技术学院	V.Dragon -4000A	三本船大型船舶操纵模拟器, 包括 1 条主本船配备 9 通道 270 度视景系统和 2 条副本船 (均配备 3 通道 120 度视景系统)	2011-07
9	广西交通运输学校	V.Dragon -4000A	综合航海模拟系统 1 套, 包括 1 条主本船 (配备 5 通道 180 度视景系统) 和 1 条副本船 (配备 3 通道 120 度视景系统)	2011-05
8	中波国际海运研发中心	V.Dragon -3000A	三本船大型船舶操纵模拟器 1 套 1 条 5 通道 180 度主本船和两条 120 度副本船	2011.5

7	广州远洋公司培训中心	V.Dragon -3000A	船舶操纵模拟器 1 套,包括 1 条主本船(配备 5 通道 180 度投影显示视景系统及 3 条副本船配备 3 通道 120 度投影显示视景系统)	年升级; 2007 年安装
6	大连远洋公司培训中心	V.Dragon -3000A	船舶操纵模拟器 1 套,包括 1 条主本船(配备 7 通道 270 度液晶显示视景系统及 2 条副本船配备 3 通道 120 度液晶显示视景系统)	2011 年软件升级
5	山东渔港监督局	V.Dragon -3000A	三本船大型船舶操纵模拟器一套,包括 1 条主本船(配备 7 通道 270 视景系统)和 2 条副本船(配备 3 通道 120 度视景系统)	2010-1
4	武汉交通职业学院	V.Dragon -3000A	3 本船船舶操纵模拟器。主本船配备 7 通道 270 度视场角视景,副本船配备 3 通道 120 度视场角	2008-10
	福建船政交通技	V.Dragon -3000A	3 本船船舶操纵模拟器。主本船配备 7 通道 270 度视场角视景。副本船配备 3 通道 120 度视场角	2008-9
		V.Dragon -4000A	船舶操纵模拟器软硬件升级和雷达模拟器升级为大型船舶操纵模拟器	2015-9
2	浙江交通职业技术学院	V.Dragon -3000A	3 本船船舶操纵模拟器以及三本船雷达模拟器。主本船配备 7 通道 270 度视场角视景。两条副本船均配备 3 通道 120 度视场角视景	2008-5
1	武汉航海职业技术学院	V.Dragon -3000A	3 本船大型船舶操纵模拟器一套,包括 1 条主本船(配备 5 通道 180 度视景系统)和 2 条副本船(配备 3 通道 120 度视景系统)	2002-4

## 4 社会、企业对学生质量的认可和评价举例

### 4.1 大连海事大学航海教育培训质量获评优异等级（大连日报）



#### 大连海事大学航海教育培训质量获评优异等级

发布日期：2021-04-20 浏览次数：93次 字号：【大 中 小】



日前，交通运输部海事局召开了航海教育培训质量评估研讨会，会上宣读了航海教育培训质量评估结果，大连海事大学获评优异等级。

根据交通运输部海事局相关文件规定，评估结果为优异的本科院校，其全日制航海类专业本科生可申请二副（含GMDSS通用操作员）、二管轮、电子电气员适任考试，并认可其开展的全部科目理论考试成绩。

目前，大连海事大学航海技术、轮机工程、船舶电子电气工程三个专业已获批国家一流本科专业建设点。学校将以本次航海教育培训质量评估工作为新起点，深入贯彻落实“学生中心、成果导向、持续改进”的教育理念，进一步促进专业建设“上水平、追卓越”，把学校本科人才培养引入高质量发展的轨道。

来源：大连日报

4.2 交通运输部感谢信，表彰参加第二届联合国全球可持续交通大会团队提供“海上应急救助演练模拟器”以及学生和老师们们的优异表现

## 中华人民共和国交通运输部

### 感谢信

大连海事大学：

在党中央、国务院的关心和领导下，由联合国主办，交通运输部、外交部、北京市人民政府共同承办的第二届联合国全球可持续交通大会（简称大会）于10月14日-16日在北京成功举办。我司牵头负责大会配套展陈工作，生动展示了中国可持续交通发展成就，成功烘托了大会氛围，给与会代表留下深刻印象。

你单位积极配合大会组委会办公室展陈组工作，精心策划、精细组织，提供“海上应急救助演练模拟器”，为主题展陈成功展示作出了积极贡献。

你单位刘秀文、尹勇、神和龙等，大连海大智龙科技有限公司刘晶晶、方达等同志积极配合各项工作，表现出高度的责任感和过硬的专业素质，谨向你单位及上述人员的辛苦付出表示衷心感谢！

大会组委会办公室展陈组  
(交通运输部科技司代章)

2021年11月26日

### 4.3 知名航运公司鑫裕盛船舶管理有限公司评价



Sinocrew Maritime Services Co.,Ltd  
鑫裕盛船舶管理有限公司  
Floor 9, East Block C, Yonghe Plaza, No.28, Andingmen  
Dongdajie, Dongcheng Dist., Beijing 100007, China  
北京市东城区安定门东大街28号协和大厦C座9层 邮编 (100007)  
T/电话: (8610) 64097766 F/传真: (8610) 64097788  
W/网址: www.sinocrew.com



## 陈浩同学实习鉴定

陈浩同学于2017年3月起开始服务于CMA CGM公司,先后在CMA CGM COLUMBA和CMA CGM FLORIDA实船实习。关于实习期间及给公司留下的印象如下:

该同学活泼开朗,应急能力和动手能力较强,在实习期间态度端正,积极主动,业余时间学习及完成实习报告任务。服从船上工作安排,能够保质保量的完成相关工作,对三副职责熟悉且可以独立完成三副职务工作;工作认真,踏实肯干,能吃苦耐劳,能够理论联系实际,遵守船上的各项规章制度。能和同事融洽相处,得到了同事的尊重和船舶领导的高度认可。

北京鑫裕盛船舶管理有限公司

2017年12月28日

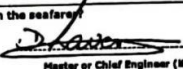





<b>Rank</b>	Deck Cadet	<b>Vessel</b>	BW Tagus	
<b>Name of Trainee</b>	Yang yazhou	<b>Assessor's Name</b>	Inderpal Singh	
		<b>Assessor's Rank</b>	Chief officer	
<b>Date of Report</b>	01 July 2017	<b>Tenure onboard</b>	From : 01 June 2017	To: 30 June 2017

<b>Section A Cadet Training Report</b>							
To be filled by Trainee and verified by Assessor							
<b>A.1</b>	Training record book Tasks/Assignments and CBT completed within the previous month						
	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Learned the shapes and lights of different kinds of vessel in COLREG.</li> <li>➤ Learned the sound signals in restricted visibility.</li> <li>➤ Use the morse code of signals to transport messages given by flags and pendants.</li> <li>➤ Consultate nautical publication</li> <li>➤ Recognise conspicuous object and other terrestrial Aid</li> <li>➤ Radar Plotting</li> <li>➤ Steer the ship and comply with helm order</li> <li>➤ Use of Sextant,</li> <li>➤ Calculating true wind speed</li> <li>➤ Calculating Sun set and Sunrise.</li> <li>➤ Learn anti-pollution proceduras during on-board drill.</li> </ul> Finished CBT number: 4101 Tank cleaning 1-Introduction and Safety						
<b>A.2</b>	State in percentage total number of Tasks/ Assignments completed from the training record book						
<b>In this Month</b>	Tasks	20%	100%	<b>Total</b>	Tasks	38%	100%
	Assignments	75%	100%		Assignments	72%	100%
<b>A.3</b>	Brief summary of practical shipboard training carried within the previous month						
	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Kept cargo watches under supervision of Chief Mate and 3<sup>rd</sup> officer.</li> <li>➤ Observed and assisted with all cargo documentation.</li> <li>➤ Mooring operation with Chief mate and BSN.</li> <li>➤ Bridge watches as per Master and C/O's arrangement.</li> <li>➤ Rigging of Anti-piracy measure as per BMP</li> <li>➤ Testing of Fire alarm and requirements per SOLAS and FMS</li> <li>➤ Testing of Cargo Gear before arrival at Discharge port</li> <li>➤ Monthly, weekly, checks of fire-extinguishers and immersion suit and FFLB and rescue boat with 3/O.</li> <li>➤ Function of PV valve and requirements.</li> <li>➤ Duties while keeping Gangway Watch and Cargo Manifold watch</li> </ul>						
<b>A.4</b>	Tasks/Assignments/CBT and practical shipboard training to be carried out within the next month						
	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Select chart of adequate scale :- Home chart and ENC</li> <li>➤ Set course</li> <li>➤ Establish ship's position by terrestrial observation, dead reckoning and by navigation equipment's</li> <li>➤ Use of on board meteorological instruments</li> </ul>						

#### 4.4 全球最先进的 LNG 船管理公司及 LNG 船舶船长对学生评价

CLSICO		SEAFARER'S APPRAISAL REPORT	
Names - has this appraisal report been discussed with the seafarer? LAVERY, DARREN JAMES CHARLES, MASTER		<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> NO
Appraiser (Name & Rank) 	Master or Chief Engineer (if not the appraiser)	Seafarer MA SHUO 	
Appraiser's remarks in support of sections 1, 2, 3 & 4 on page 1 (completion of this section is mandatory) In the Month I have sailed with Mr Ma it is clear that he is a diligent Junior Officer. He is more than capable of the Third Officers Duties, and has proven to be worthy of promotion once the Company Required seetime has been completed. Although this has been a long trip for Mr Ma, he has maintained his work to a good standard. LAVERY, DARREN JAMES CHARLES, MASTER			
Seafarer's Comments/Remarks			
Additional Remarks (as appropriate) can be used when space for Remarks provided above is not sufficient			
Approval Comments			


*During DA PLNG moon these months, I work hard and improve myself as far as possible. Skill in aspects of knowledge, operations, maintenance, teamwork and so on, I need to try my best to study. And I expect doing better for promoting to a qualified 3rd/Officer.*

*Comments from Staffing office:  
A good report & successful first trip as 3rd sailing onboard Dapeng Moon. we are happy to see your confidence, well done, Ma Shuo! please keep up with this standard of work in further trips, concentrate on Deck Department*

Reference	Seafarer's Appraisal Report	Form No.	CHN 7.12-01	Original:	Manring Dept.
Effective Date	June 2016	Page	Page 2 of 2	Copy:	Retained Onboard

*work & works continuously, work proactively to learn from SMY Manager & skilled Officers to expand your professional knowledge, earn more experience for developing your abilities, looking forward to your improvement next contracts.*

*wish a relax vacation coming, take care & stay healthy.*

*  
19th Oct. 2021.*



## SEAFARER'S APPRAISAL REPORT

Names - has this appraisal report been discussed with the seafarer?			<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
MONTGOMERY,ANGUS CAMERON, MASTER	/	MA SHUO	
Appraiser (Name & Rank)	Master or Chief Engineer (If not the appraiser)	Seafarer	
<b>Appraiser's remarks in support of sections 1, 2, 3 &amp; 4 on page 1 (completion of this section is mandatory)</b>			
<p><b>JOINING CONVERSATION</b></p> <p>Welcomed Mr Ma on board the Dapeng Moon.          Performance expectations discussed as per job description.          Reminded Mr Ma that all international regulations, CLSICO IMS, Masters &amp; Chief Officers standing orders are to be complied with at all times.          Advised that he will be keeping the 8 – 12 watch, where he will be supervised by the C/O &amp; 2/O during areas of coastal navigation or where higher traffic density is anticipated.          Discussed LSA equipment Mr Ma was responsible for maintaining.          Advised to be proactive, ask questions of all senior staff and involve himself with operations on deck.</p> <p><b>HEAD OF DEPARTMENT CHANGE</b></p> <p>This is Mr Ma's first trip as Junior Officer. He has been keeping the 8 - 12 watch throughout; whilst nervous at times, he has kept the watch in a competent manner at all times following the regulations and in compliance with standing orders.          Mr Ma is hard working, the safety equipment he is responsible for has been maintained to a good standard. As time allows I would encourage him to assist the other junior officers in navigation and safety tasks to improve his own knowledge.          Whilst Mr Ma's written English is good, he must continue to work on his speech as he is sometimes difficult to understand.          I look forward to sailing with Mr Ma again in the future.          MONTGOMERY,ANGUS CAMERON,MASTER</p>			
<b>Seafarer's Comments/Remarks</b>			
<p>I am appreciated getting the appraisal report.          It's my 1st J/Officer on board the DAPENG MOON and I gain much professional knowledge and working experience from bridge, CCR, LSA maintenance and so on.          Following rules and standing orders, I would keep making progress in learning and working in farther ships, and promoting to formal 3/O.</p>			
<b>Additional Remarks (as appropriate) can be used when space for Remarks provided above is not sufficient</b>			
<b>Approval Comments</b>			
<b>Generic Vessel User</b>		<b>Date : 13-Jun-2021</b>	<b>Status : Approved</b>
LI Guojun		<b>Date : 13-Jun-2021</b>	<b>Status : Final</b>
<p>A good report and satisfied performance during past days from joining Dapeng Moon in your first trip as Duty Officer promoted from Cadet, well done!</p> <p>Please keep this standard of work in the remaining days, concentrate on Deck Department tasks and works continuously, involve team works and complete assignation efficiently on Bridge/Deck, improve the understanding of 3/O duties and responsibility deeply, and perform the assignation of Cargo Handling safely and efficiently all the time, earn more experience and looking forward to your achievement at end of this contract.</p> <p>Stay safe and healthy, spend a peaceful Dragon Boat Festival onboard, take care!</p>			

<b>Reference</b>	Seafarer's Appraisal Report	<b>Form No.</b>	CMM 7.12-01	<b>Original:</b> Manning Dept
<b>Effective Date</b>	June 2016	<b>Page</b>	Page 2 of 2	<b>Copy:</b> Retained Onboard



### SEAFARER'S APPRAISAL REPORT

Names - has this appraisal report been discussed with the seafarer?		<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> NO
BIRLEY,ALAN KEITH, MASTER		MA SHUO	
Appraiser (Name & Rank)	Master or Chief Engineer (If not the appraiser)	Seafarer	

**Appraiser's remarks in support of sections 1, 2, 3 & 4 on page 1 (completion of this section is mandatory)**

Mr Ma has kept the 8-12 watch single handedly at sea and in port for the duration of the review period. He has not needed any supervision in this regard, having kept a safe watch, and applying the Collision Regulations correctly. He has correctly called for assistance when situations warranted it, or events occurred outside of his experience for which he needed guidance. In this regard he can be trusted to perform the watch safely and correctly. He will gain in confidence as he accrues more experience.

He is a conscientious worker, and looks after the safety equipment assigned to him in a diligent and timely manner. He should continue to work on his spoken English, which can be difficult to understand at times, and should seek confirmation of tasks assigned or questions asked if he is not totally sure of what has been requested of him. He is doing well in his first trip as an officer, and I wish him well in his career.

BIRLEY,ALAN KEITH,MASTER

**Seafarer's Comments/Remarks**

I am appreciated to accept this appraisal report from Captain Alan. He helps me a lot whatever in aspects of working instructions, guides or working careful attitude. I will keep working hard and learn by heart with following the rules and standing orders, like the old saying "we live and learn", and I am ready and expect doing better for promoting a qualified 3/Officer.

**Additional Remarks (as appropriate) can be used when space for Remarks provided above is not sufficient**

<b>Approval Comments</b>		
Generic Vessel User	Date : 20-Sep-2021	Status : Approved
LI Guojun	Date : 20-Sep-2021	Status : Final
A good report and satisfied performance during past days from joining Dapeng Moon, successful starting of your first trip to act as Junior Officer, well done!		
Please keep this standard of work in the remaining days, concentrate on Deck Department tasks and works continuously, involve team works and complete assignation efficiently on Bridge/Deck, catch each change to improve the understanding of Duty Officer (Third Officer) duties and responsibility, looking forward to your achievement at end of this contract.		
Enjoy the Mid-Autumn Festival together with staffs onboard, stay safe and healthy, take care!		

Reference	Seafarer's Appraisal Report	Form No.	CMM 7.12-01	Original:	Manning Dept
Effective Date	June 2016	Page	Page 2 of 2	Copy:	Retained Onboard



## SEAFARER'S APPRAISAL REPORT

Rank : JUNIOR OFFICER

Name : MA SHUO

Sign-on : 26-Mar-2021

Expected Sign-off : 20-Oct-2021

Date of Appraisal : 13-Oct-2021

Ship's Name : DAPENG MOON

Reason For Report

- Mid Term  
 Sign Off  
 Pro-Demotion

- Dismissal  
 Head of Dept change  
 Other (provide Details under Remarks)

Professional Appraisal	Not Applicable	Expectation Grade 1 or 2	Expectation Grade 3 or 4	Expectation Grade 5 or 6	5
Overall Theoretical/Technical/Practical Knowledge - for all aspects of the position including knowledge of safety & environmental equipment				4	
Watch-Keeping - Bridge, Engine Room or during Cargo Handling (if applicable)				4	
Safety Awareness - considers all safety factors when planning/performing a task and ensures that subordinates observe safe working practices				4	
Compliance with CLSICO Policies/Procedures - Including safety & environmental requirements, laws & regulations affecting ship's operations				4	
Supporting Management Objectives - works towards & achieves Company goals					5
Own Initiative/Independent Working - effectiveness in working without supervision to complete assigned tasks				4	
English Language - effectiveness both spoken & written					5
Commitment - diligence, involvement & interest in one's work					
Man Management/Leadership - ability to set objectives, planning & organising, maintain communication and instill desire in others to accomplish. Willingness to face sensitive "people" issues & take action (if applicable)					
Interest in training of junior staff - willingness to share knowledge/experience & to train & guide subordinates (if applicable)					
Awareness of cost effective shipboard operations - ability to work within economic guidelines whilst ensuring safe & efficient operations (if applicable)				4	
Administration, Reporting & Paperwork (if applicable)				4	
Productivity - ability to get the job done. Quality & Quantity of Work (if applicable)				4	
<b>Overall Professional Ability</b>					
Personal Appraisal	Not Applicable	Expectation Grade 1 or 2	Expectation Grade 3 or 4	Expectation Grade 5 or 6	5
Appearance/Tidiness/Timekeeping				4	
Working with Others - effectiveness in relating to people, cooperativeness, keeping others informed & considering other opinions				4	
Decisiveness/Self Assurance - willingness to make decisions, commit oneself and accept accountability for one's actions					5
Self Development - accepts advice & constructive criticism, willing to listen, learn and improve professionally				4	
<b>Overall Attitude &amp; Conduct</b>					
Is the Seafarer fit/healthy for the assigned rank and work onboard?			<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> NO	
Number of visits to the Doctor/Dentist?			NIL		
Does alcohol consumption affect the seafarer's work? (If yes, provide details under Remarks)			<input type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> NO	
Is the Seafarer suitable for Re-Employment with CLSICO?			<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> NO	
Did the Seafarer receive a Written Warning during this Appraisal Report Period? (If yes, provide details under Remarks)			<input type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> NO	
Is the Seafarer ready for Promotion? (If a Rating is recommended and ready for Promotion, specify to which rank / position under Remarks)			<input type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> NO	
Does the Seafarer show Potential for further Career Development? (If yes, provide details under Remarks)			<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> NO	
<b>What training (shore or ship based) does this seafarer need to enhance their future performance?(completion of this section is mandatory)</b>					

Reference : Seafarer's Appraisal Report  
 Effective Date : June 2016

Form No. : CMH 7.12-01  
 Page : Page 1 of 2

Original: Manning Dept  
 Copy: Retained Onboard

#### 4.5 加入华为昇腾万里伙伴计划，获得华为技术认证，



## 华为昇腾万里伙伴计划

兹授予：

大连海大智龙科技有限公司

**认证级**

IHV硬件伙伴

证书有效期至：2023年1月31日

证书编号：20221013STWL0002

邓春华

华为计算产品线总裁





## 5 媒体报道集锦

### 5.1 【中国交通报】“大连海大：航海模拟器生态助力培养创新创业人才”

#### 大连海大：航海模拟器生态助力培养创新创业人才

中国交通报 2022年06月20日 第7751期

特约记者 隋雪梅

通讯员 吕红光 肖方兵

建设海洋强国、海运强国刻不容缓，“大众创业、万众创新”势不可挡，“以本为本、四个回归”初心不忘。近年来，大连海事大学以航海模拟器生态助力创新创业型高素质人才培养，着力解决人才培养中实践教学的载体和途径问题、航海教学的持续生长问题，以及产教校企融合的人才出路问题。

#### 身临其境体验专业课实践教学

航海模拟器生态，是大连海事大学航海模拟器研究团队利用最新计算机成像、虚拟现实和无缝拼接宽视场角环幕投影等技术，构建的满足海员培训、发证和值班标准国际公约（STCW公约）和航海实践教学中迫切需要呈现的交互式虚拟仿真系统生态群落。

作为航海模拟器生态中的核心训练系统，船舶驾驶台资源协同训练模拟器打破了国外技术壁垒，大幅提升了我国高等航海教育中航海模拟器的普及率和国产化率，让更多航海学子体验到了身临其境般的专业课实践教学。

通过航海模拟器生态构建，大连海事大学将国家、省级科技进步奖及专利奖进行成果转化，成立大连海大智龙科技有限公司，首开“互联网+时代海事”领域重大科技成果转化实现自主创业的先河。

大连海事大学在航海实践教育资源的虚拟仿真高地实现了“五化”，即课程资源模块化、平台共享网络化、评估打分智能化、实践内容前沿化、系统持续优质化；完成了“三促”，即促进海大智龙等初创企业的高质量发展、促进航海类教师科研水平的提高、促进交通运输工程一流学科的建设。学校在“五化三促”中实现了“三个统一”，即教师立德树人与个人发展的统一、学生刻苦求学与创新创业教育的统一、本科教学与一流学科建设的统一。

#### 六方联动 六创融合



中国交通报手机数字报

## 5.2 【人民日报】大连海事大学：“六创融合”构建创新创业教育生态

2022/5/28

大连海事大学：“六创融合”构建创新创业教育生态

人民日报 有品质的新闻

打开

### 大连海事大学：“六创融合”构建创新创业教育生态



大连海事大学

2021-1-28 · 大连海事大学人民号由学校党委宣传部负责运营维护。

+关注

“学校创新创业学院多位老师从比赛之初就全程参与到赛事的组织和各个项目的指导中来，陪伴学生和项目共同成长。海大的创新创业氛围正激励越来越多的学子勇于创业、善于创新。”大连海事大学航海学院交通信息工程及控制2017级博士研究生景乾峰说。他参与的项目《海大智龙——世界级无人驾驶商船系统供应商》曾获得第六届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛全国总决赛金奖。

在海大校园，像景乾峰一样的投入到创新创业大潮中的学子越来越多。“我们着力培养大学生创新创业意识，提升大学生的创新创业能力和企业家精神，最终实现以创新促进创业、以创业带动就业的良好局面。”大连海事大学党委副书记许民强表示。近年来，学校经过不断探索和实践，凝练出“663”创新创业工作方略，把创新创业教育贯穿人才培养全过程，构建良好的创新创业教育生态，致力培养适应党和国家事业发展需要的高素质创新创业人才，为服务交通强国和海洋强国建设提供有力人才支撑。



<https://wap-peopleapp-com-s.svprn.dlmu.edu.cn:8118/article/rmh18397074/rmh18397074>

1/3

## 5.3 【央广网】大连海事大学厚植创新创业土壤 为青年学生插上梦想的“翅膀”

CNR 要闻 财经 军事 体育 产经 文娱 图片 视频 教育 科技 旅游 健康 汽车 公

大连频道 > 今日大连

### 大连海事大学厚植创新创业土壤 为青年学生插上梦想的“翅膀”

2019-04-30 10:13:00 来源：央广网

央广网大连4月30日消息（记者 贾铁生 通讯员 高剑桥）开发了国内第一架基于多维光谱指纹技术的海上溢油应急无人机，“寰泰科技(大连)有限公司”的创始人张艺飞；在校期间研发了世界上最小的通用充气泵，“大连鱼尾科技有限公司”的创始人李涛；企业资产值上亿，“大米科技”的创始人杨健……一大批大学生成功创业的典型，都在不同领域发挥着榜样示范作用，上述提到的这些成就卓越的大学生创业者均来自大连海事大学。

#### “因海而生 向海而行” 特色鲜明的创新创业工作

大连海事大学是极具鲜明海事特色和行业优势的多科性大学，学校创新创业工作的新理念、新模式、新做法立足全局、接轨国际，具有鲜明的示范引导作用。为助力海运强国和海洋强国建设，提供坚实的人才保障。在长期办学实践中，始终坚持“特色求发展、质量求生存”的专业建设思路，以“海运产业链”全覆盖为出发点布局专业设置，打造品牌专业，涉海领域相关专业占总数八成以上，基本实现了海运产业链的全覆盖。

在交通运输部的鼎力支持和重点投入下，学校拥有了全国第一艘专用教学实习船“育鲲”轮和中国自行设计建造的第二代首艘现代化多用途载货教学实习船“育鹏”轮。以“育鲲”、“育鹏”轮为载体，学校每年组织航海技术、轮机工程等16个涉海专业2000余名学生进行海上创新创业实践实训，覆盖学校50%的学生。学校实施“海上丝绸之路之旅”计划，实习船“育鲲”轮先后出访俄罗斯、韩国、马来西亚、泰国、新加坡等国家及中国台湾等地区，随船出访师生1153人次。

#### 6180余平方米活动场地 为创新创业工作保驾护航

2017年，经组织机构调整，学校成立了独立正处级单位--创新创业学院，设置6个专职人员，返聘3位教授协助开展创新创业教育教学等工作，建立起一支专兼结合的创新创业教育工作团队，之后又成立了创新创业教育及指导教师队伍，现专任教师49名，聘请各类专家及校友级创新创业导师60人，每年指导大创项目导师300余人，确保创新创业工作高水平开展。

学校现已投入运行场地6180平方米，并规划于2020年再新建10000余平方米供大学生开展创新创业活动，设立了创新创业教育专项经费，每年投入600余万元，校友创新创业基金累计5000万元。学校与大连创业工坊科技服务有限公司、海大科技园等共建创新创业资源，为校园种子项目提供苗圃培育。

#### 40余万人次学生走进实验室 创新创业工作硕果累累

学校以需求为导向，整合资源，建设了创新创业实践平台，实行实验室“6S”管理方法，制度完善，记录完整。鼓励优秀本科生进实验室工作，支持本科生参与科研活动，早进课题、早进实验室、早进团队。一学年开放实验室61个，累计开放实验1174项，参与学生428565人次。

经过学校的悉心培养，毕业生就业数量与质量同步提升。本科就业率连续三年在辽宁省本科院校中排名前列，2017年位居第一，2018年位居第二，连续多年获得辽宁省就业工作先进集体。近三年学校承担国家重点研发计划、国家自然科学基金等国家级、省部级科研课题245项，公开发表创新创业专题论文52篇。学生累计发表学术论文1131篇，其中，学生第一作者发表SCI论文275篇，学生申请专利145项。

学校学子在学科竞赛中取得了多项突破性成绩，在全国大学生创新创业年会、电子设计竞赛、智能车竞赛、机械创新竞赛中均首次荣获全国一等奖。在全国互联网+大赛中连续两年获得银奖，挑战杯中获得二等奖。近三年，在各级各类创新创业竞赛中获奖1302项、3490人次，其中，荣获省级二等奖、国家级三等奖以上奖项1147项。在中国高等教育学会发布的“2014-2018年中国高校创新人才培养暨学科竞赛评估结果”中，学校位列第58名，提升6名。学校创新创业科技成果转化率在同层次同类型高校中居于前列，航海学院尹勇教授团队“高品质航海模拟器及其开发平台系统”发明专利作价826万元注册成立新公司；环境科学与工程学院朱益民教授转让、许可实施专利产生经济效益超10亿元。

#### 5.4 【央视新闻客户端】2020年中国航海日直播活动“航海模拟器 带你乘风破浪”



央视新闻客户端

航海模拟器 带你乘风破浪



# 5.5 【中国交通报】“六创融合”孵化创新梦想——大连海事大学培养高素质创新创业人才侧记

2022年1月13日 星期四 | 人才·教育 | 7版  
编辑中心主办 费编 宋伟 | 电话:010-64286040 E-mail:jtqb@163.com

中国交通报  
CHINA TRANSPORT NEWS

## 创新创业

# “六创融合”孵化创新梦想

### ——大连海事大学培养高素质创新创业人才侧记

特约记者 隋雪梅 冯正浩

一个由大连海事大学(简称大连海大)师生团队主导的项目,打破发达国家垄断,获得国家科技进步二等奖,以此为基础成立的公司如今估值4亿元,持有已授权国家发明专利28项,制定了5套中国交通运输行业标准……这是大连海大创新创业教育成果的一个缩影。

如何做好创新创业教育?作为世界知名的高等航海学院,大连海大一直致力于为国家培养海事事业需要的创新创业型高素质人才。学校把创新创业教育作为教育教学改革的突破口和重中之重,将创新创业教育贯穿人才培养的全过程,激发大学生创新精神,提升人才培养质量,走出了一条独具特色的创新创业人才培养道路。

## 创新创业 融入学生培养全过程

张艺飞,在校期间开发了国内第一架基于多轴光轴指技术的海上漏油应急无人机,如今是赛泰科技(大连)有限公司的创始人、手捧。在校期间研发了世界上最小的通用无人机,如今是大连海航科技有限公司的创始人、杨健,创建了“大米科技”,企业资产价值上亿元……这些优秀的大学生创业者,均毕业于大连海大。

近年来,学校围绕“一带一路”建设和交通强国、海洋强国、科技兴国等国家战略,响应“大众创业、万众创新”的号召,聚焦行业发展和服务东北亚经济建设,坚持以扶持大学生创新创业为核心目标,秉承“以教育引导为本,以实践服务为先”的工作理念,以“搭建服务平台、助力学生创新创业”为宗旨,全面落实“六方联动”“六创融合”机制,形成了学校创新创业工作领导小组顶层设计、创新创业学院统筹规划,相关职能部门密切配合,各学院具体实施,校企协同推进,师生员工积极参与的良好工作局面。

据了解,学校全力推进“六创融合”,即创新创业与专业教育的“专创融合”、与思政教育的“科创融合”、与校企合作协同的“企创融合”、与就业质量的“就创融合”,将创新创业教育融入人才培养全过程,促进了学校教育教学改革,培养了大批适应社会需要的高素质创新型人才。

## 立德树人



## 培养具有海事特色“双创”人才

大连海大的创新创业教育可追溯至20世纪90年代,学校以“挑战杯”、数学建模、电子设计竞赛等学科竞赛为载体和试点,探索培养创新型人才的实践路径。2012年,学校获批实施教育部国家级大学生创新创业训练计划,在全校范围内全面开展创新创业教育。2013年,学校成立大学生创新创业与实践中心。2017年,学校专门

成立创新创业学院,划拨专用场地6000多平方米,打造集赛训结合的创新创业工作团队,实现了机构、场地、经费、人员“四位一体”,为创新创业工作提供了坚实保障。

大连海大是一所具有鲜明海事特色和行业优势的多科性大学,学校创新创业工作的新理念、新模式、新做法立足海事、接轨国际,具有鲜明的示范

引导作用,为加快建设交通强国以及海洋强国建设提供坚实的人才保障。

在交通运输部的支持下,学校拥有全国第一艘专用教学实训“育鲲”轮和中国自行设计建造的第二代首艘现代化多用途载货教学实训“育鹏”轮。学校每年都会组织航海技术、轮机工程等16个涉海专业的2000余名学生,进行海上创新创业实践实训。

## 2.2万余人次学生参与创新创业项目

大连海大始终将创新创业教育作为学校教育教学改革的突破口和重中之重,形成了“以政策为引领、以制度为保障、以专业为突破、以基地为平台、以项目为载体、以竞赛为手段”的创新创业体系,不断丰富创新创业竞赛种类,营造出浓厚的创新创业氛围,提高了创新创业竞赛水准。

学校紧密围绕国家创新创业教育目标要求,在短短3年时间里,将竞赛管理办法中的赛事由39项升级至43项,其中A类赛事由16项升级至53项,竞赛类别实现了学校专业全覆盖,创新创业学院的成立让更多师生参与到创新创业中。2021年,大连海大学生在A类及B类赛事共获得国际级奖项41项,国家级一等奖64项,二等奖98项,三等奖115项,其余国家级奖项40项,累计获得

国家级奖项317项;获得省级奖项839项。学校先后荣获教育部“2019年度全国创新创业典型经验高校”(50强)、“国创计划优秀组织单位”奖,国家发改委空司、第六届及第七届中国国际互联网+大学生创新创业大赛金奖、辽宁省大学生创新创业优秀组织单位、辽宁省大学生创业孵化示范基地、第六届及第七届辽宁省“互联网+”大学生创新创业大赛优秀组织奖、第五届及第七届辽宁省“互联网+”大学生创新创业大赛突出贡献奖、大连海大学生创新创业实践教育基地等荣誉称号。

学校坚持发挥大学生创新创业训练计划项目的孵化功能,支持学生参加各级各类创新创业竞赛。截至

2021年年底,学校大学生创新创业训练计划项目共立项5671项,参与学生达到22533人次。2019年至2020年,立项数量大幅度提升,增幅达到46.8%,2020年大学生创新创业训练计划项目获得各级创新创业竞赛国家级奖项90项,省级奖项152项,申请发明专利54项,在国际期刊发表学术论文36篇,在国家级期刊发表学术论文38篇。

如今的大连海大校园,投入到创新创业大潮中的学生越来越多,创新创业氛围日益浓厚,创新创业的校园目标清晰。面向未来,大连海大将持续深化创新创业教育改革的动力和抓手,深化产学研深度融合,大力推动教育教学改革,着力培养富有创新精神、勇于投身实践的一流创新创业人才,为服务加快建设交通强国和海洋强国提供有力的人才支撑。

## 走进世赛基地

# 匠心如琢 挑战0.01毫米

沈舒 舒海斌

2021年12月底,第46届世界技能大赛汽车喷漆项目中国集训队集训首次阶段性考核在杭州技师学院进行,共有5名选手脱颖而出,成功进入第二阶段考核。

从第45届世界技能大赛起,汽车喷漆项目不再公开竞赛试题,选手们面临着更大挑战。面对千变万化的竞赛试题及严苛的竞赛标准,集训专家组化繁为简,以“不变”应万变。

“虽然世赛试题会有各种变化,但是万变不离其宗。选手唯有基本功,才能达到在生时就会从从容容。”杭州技师学院集训队教练组长梁思远说。

大道至简,扎实的基本功是关键。据梁思远介绍,选手们在杭州技师学院集训期间,每天都要进行工艺流程板制作和门板双色三工序珍珠漆喷涂训练,从早上8时30分到下午5时,雷打不动。工艺流程板制作能够培养选手的分析、规划能力,门板双色三工序珍珠漆喷涂训练则要求选手有耐心、细心。

根据世赛标准,0.01毫米是汽车喷漆项目油漆厚度所允许的最大误差,相当于一根头发丝直径的六分之一。想要冲刺世赛,就必须挑战,达到甚至超越这个标准。选手们为了让双手能有更好的稳定性,采用各种办法训练。

“在磨枪上挂矿泉水瓶,用打磨机磨鸡蛋壳,左右手交替进行喷漆训练,这些都是家常便饭,对训练手部稳定性很有帮助。”选手王幸福说,除了技能训练外,选手们还要进行项目竞赛规则、安全健康以及体能、心理等全方位训练。

一次次的重复操作,一遍遍的挑战超越背后,是选手们瞄准目标、冲刺世赛的决心,是他们心无旁骛、用心做好每件工作的信念。

据了解,第46届世界技能大赛汽车喷漆项目共有杭州技师学院、北京汽车技师学院、淮海技师学院、广西交通技师学院、贵州交通技师学院、宁夏交通技师学院6个集训基地。其中,杭州技师学院承担了首次阶段性考核及日常训练和理论培训的大部分集训任务,制定了科学的竞赛集训体系和竞赛方案。同时,众多校企合作企业在设施设备、技术资料、实训场所等任务资源上积极支持世赛选手集训、考核和比赛,共同为世赛选手集训,比赛提供了必不可少保障。



扫一扫  
看世赛基地



选手们在杭州技师学院集训基地参加赛前理论培训。  
李平 供图

## 5.6 【央广网】大连海事大学开发航海教育在线实操训练平台

[http://dl.cnr.cn/jrdl/20200421/t20200421\\_525061758.shtml](http://dl.cnr.cn/jrdl/20200421/t20200421_525061758.shtml)

2022/5/28

大连海事大学开发航海教育在线实操训练平台\_央广网

要闻 财经 军事 文化 教育 科技 旅游 家居 健康 公益 地方 民族

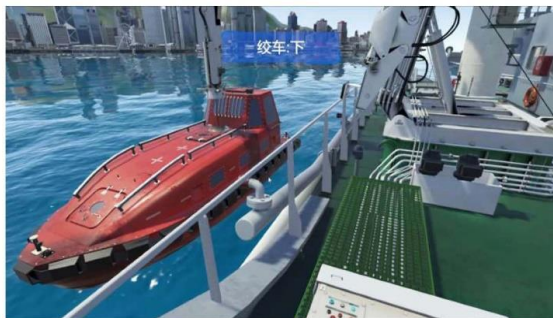
云听 邮箱 云

大连频道 > 今日大连

### 大连海事大学开发航海教育在线实操训练平台

2020-04-21 13:22:00 来源: 央广网

央广网大连4月21日消息(记者贾铁生)新冠肺炎疫情对航海教育的冲击日渐显现。虽然各航海院校和船员培训机构的航海类教师已通过各种远程教学软件开展了理论课程教学,但是对于实践性很强的航海类实操课程来说,迫切需要能够进行网上实操训练的模拟软件。大连海事大学航海动态仿真和控制实验室尹勇教授团队联手大连海大智龙科技有限公司,搭建了远程航海教育在线实操平台,日前正式上线了电子海图显示与信息系统(ECDIS)、雷达/ARPA模拟实训软件、全球海上遇险与安全系统(GMDSS)、智能配载、船舶操纵与避碰、船舶消防训练模拟、救生艇筏收放模拟、锚机绞机等甲板机械操作模拟等十几种模拟实训软件和资源包。疫情期间,国内外各航海类兄弟院校及各企事业单位均可免费使用。



尹勇介绍说,实操训练课是为了增强学生的专业技能、提高动手能力而设置的实践技能操作课,在航海类学生教学中占有重要地位。为响应国家“停课不停教、停课不停学”的号召,2月10号复工后,实验室教师和海大智龙公司的开发人员迅速确定了航海教育在线实操训练平台的系统框架和开发方案。经协力攻关,用30天时间就快速整合了实验室和公司现有的成熟实操类产品,搭建了远程航海教育在线实操平台,解决了目前航海教学和培训单位的航海类实训教学无法开展的难题。平台推出的中英文版本系列在线实训产品完全满足海员培训发证和值班国际公约(STCW)公约、《中华人民共和国海船船员培训大纲》及《中华人民共和国海船船员适任评估规范》中关于船员培训与评估的相关要求。“之所以能这么快开发上线,是因为大连海事大学在这方面有近20年的积累,这次开发的线上资源,操作页面和内容与实验室里学生使用的软件一模一样,学生可以不受地域和开放时间的限制,随时随地进行相关的训练。”

输入关键字

声音

热点专题



我为党的二十大建言献策



奋斗者正青春



辟谣! 这些涉疫“信息”别信

[http://dl.cnr.cn/jrdl/20200421/t20200421\\_525061758.shtml](http://dl.cnr.cn/jrdl/20200421/t20200421_525061758.shtml)

1/3

## 5.7 【中国交通报】六创融合培育高素质航运人才——大连海事大学创新创业工作综述

2022/5/28

创新创业 六创融合培育高素质航运人才

### 创新创业

#### 六创融合培育高素质航运人才

##### ——大连海事大学创新创业工作综述

中国交通报 2021年01月28日 第7417期

特约记者 吴江涛 隋雪梅

“老师全程参与项目指导，陪伴我们成长成才。校园里浓厚的创新创业氛围，不断激发同学们的创业兴趣！”聊起前不久参与的项目《海大智龙——世界级无人驾驶商船系统供应商》获得第六届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛全国总决赛金奖，大连海事大学航海学院2017级博士研究生景乾峰十分兴奋。

在大连海大校园，像景乾峰一样投入创新创业大潮的学生还有很多。“我们着力培养大学生的创新创业意识，提升他们的创新创业能力和企业家精神，最终实现以创新促进创业、以创业带动就业的良好局面。”大连海大党委副书记许民强说。

近年来，大连海大经过不断探索和实践，积极推进“六创融合”（即思创、专创、科创、实创、企创、就创），打造“海大模式”，把创新创业教育贯穿人才培养全过程，构建良好的创新创业教育生态，致力于培养适应党和国家事业发展需要的高素质人才，为加快建设交通强国提供有力的人才支撑。

#### 创新创业融入“课程思政”

“创新创业教育有利于培养学生勇于创新的精神，这与思政课教育的目标一致。”大连海大创新创业学院院长石丽红说，学校在“课程思政”建设中，提出了思创融合理念，既在学生人生观价值观教育、爱国主义教育、法治道德教育、职业素养教育等活动中不断融入创新创业元素，也在课程实践中将创新创业教育内容融入“课程思政”，注重挖掘思政课各门课程的创新创业教育资源。

近年来，学校将暑期社会实践与“青年红色筑梦之旅”活动有机结合，推动创新创业教育与思想政治教育相融合，并将创新创业实践与乡村振兴战略、精准扶贫脱贫相结合，鼓励学生将个人理想奋斗融入祖国建设，在创新创业中增长智慧才干，成效显著。

#### 设立创新创业专项选题



[http://share.591adb.com/sharearticle/article/article\\_id/3556398/app\\_key/406ae173bfde42e23fb649bcfd7f3f96](http://share.591adb.com/sharearticle/article/article_id/3556398/app_key/406ae173bfde42e23fb649bcfd7f3f96)

1/4

大连海事大学研发的全任务交互式多船协同作业一体化仿真系统,打破了国外垄断,实现海上交通安全关键训练装备国产化——

# 让大型船舶驾驶员“在家训练”

■本报记者 陈彬 赵广立 通讯员 隋雪梅 王文伟



巨大的屏幕上,海浪拍打着船舶,船体微微摇晃;驾驶台前,进港船舶上的引航员和驾驶员全神贯注地进行着准备靠港的各种操作,并与协助船舶进港的4艘拖轮驾驶员交互协同作业……

大连海事大学的大型全任务交互式拖轮协同作业模拟器内,5艘模拟的船舶驾驶舱中5套船舶仿真驾驶设备、60余台图形工作站、高亮度投影仪、立体音响系统的共同运转,在大屏幕上逼真再现海上场景的3D仿真效果,可以1:1真实模拟各种船型在各种海域、不同天气情况下的航行和进出港情况。

“这是最新的全任务一体化交互协同拖轮模拟器,应用了‘全任务交互式多船协同作业一体化仿真系统关键技术与应用’的研究成果,可以用于大型船舶驾驶员与拖轮驾驶员协同训练,已经培训船员3万余人次。这项成果刚刚获得辽宁省科技进步一等奖。”大连海事大学航海动态仿真和控制交通行业重点实验室负责人、教授尹勇介绍说,“在我们的项目投入市场前,国内的驾驶员要到欧洲去进行训练,因为当时国际上仅有英国的Transas、挪威的Kongsberg、丹麦的Force Technology三家公司能提供全任务交互式一体化仿真系统。”

## 填补国内空白

科技创新绝不仅仅是实验室里的研究,必须将科技创新成果转化为推动经济社会发展的现实动力。

尹勇介绍说,近年来,随着船舶吨位日益大型化,船舶进出港、靠离泊操纵难度逐渐加大;各类海难事故给海洋环境和沿岸人类生命财产造成了无法估量的损失。而我国用于海难事故的立体搜寻救助、高风险船舶从业人员的训练等,国内一直处于空白。

“我们经过近10年的创新研发,在全任务交互式多船协同作业一体化仿真系统关键技术与应用方面实

这是最新的全任务一体化交互协同拖轮模拟器,应用了“全任务交互式多船协同作业一体化仿真系统关键技术与应用”的研究成果,可以用于大型船舶驾驶员与拖轮驾驶员协同训练,已经培训船员3万余人次。

现了重大突破,研发成功了国内第一套全任务一体化交互协同拖轮模拟器,海上立体协同搜救仿真系统和具备智能评估及智能货物积载功能的船舶驾驶台资源协同训练模拟器,并制定了一套航海模拟器行业标准。”尹勇说。

海上交通安全关键训练装备是交通强国的核心和关键之一,只能依靠技术创新引领行业发展与进步。

记者了解到,应用该项技术成果研发的全任务一体化交互协同拖轮模拟器,首次提出适用于常规、紧急及恶劣环境条件下的多船交互耦合水动力数学模型建模技术和模型数据实时交换通信机制,实现了拖轮在常规及恶劣环境条件下多种作业工况的一体化协同仿真,可为大吨位船舶靠离码头安全论证、高风险港口应急处置方案预演及港航企业从业人员的实操演练等提供科学有效的理论支持、技术支撑和关键装备,彻底打破国外垄断,跻身国际四大模拟器供应商之一。

## 技术成果突出

尹勇对记者说,该项技术成果的应用,尤其在以下两方面表现突出。

海上立体协同搜救仿真系统,突破了海上目标搜寻和协同搜救仿真的技术难题,实现了事故现场三维动态视觉的逼真再现。该系统可用于演

练各种突发事件时的水上立体协同搜救救助和险情处理应急预案,可大大提高海难处理快速反应能力和指挥协调能力。

船舶驾驶台资源协同训练模拟器具备智能评估和智能货物积载功能,打破了该项成果的国外技术壁垒。该系统满足最新STCW国际公约等要求,具有很强的实用性,将在提高我国高级船员的协同操纵能力、降低各类水运交通事故的发生几率、有效提升我国履行国际公约能力等方面发挥巨大作用。

当下,该成果已成功推广到航海类院校、航运企业等近70家单位,占国内市场份额达85%,其中为辽宁省内用户提供该成果10余项,95%的国内液化天然气(LNG)接收站都利用该成果进行相关通航安全论证及从业人员培训。据不完全统计,该成果自应用以来累计增收节支总额达2.8亿元,其中近三年累计增收节支总额达1.4亿元,取得了十分显著的社会效益和经济效益。

## 走好“最后一公里”

尹勇向记者介绍,大连海事大学航海动态仿真和控制交通行业重点实验室是交通运输部唯一的专门从事航海动态仿真的行业重点实验室,具备航海模拟器及轮机模拟器研制、开发、培训、应用的综合实力,这是任何一家国外航海模拟器生产厂家都不可能具备的。短短二十余年的时间,实验室已为我国航海模拟器的研制开发带入了世界先进水平行列。

“海事大学先后研制出了我国最早的船舶操纵模拟器、航海雷达模拟器、LNG模拟器、交互式拖轮模拟器等。大型船舶操纵模拟器完全按照挪威船级社有关模拟器的性能标准进行设计与研制,并通过了挪威船级社的最高等级航海模拟器A级认证,从而使我国成为目前为止唯一家通过航海模拟器A级认证的亚洲国家。”尹勇自豪地说道。

随着国家一系列相关政策的落地实施,高校科技成果转化和技术转移“最后一公里”已被打通。2018年10月,大连海事大学航海模拟器研发团队申请的“高品质航海模拟器及其开发平台”国家发明专利经市场评估成功实现了科技成果转化,以作价入股方式注册成立了高新技术企业“大连海大智龙科技有限公司”。

尹勇进一步介绍说,公司将致力于船舶及海洋工程仿真、海上智能交通及信息化、虚拟现实(VR)和增强现实(AR)技术及应用、船舶关键设备及智能化产品等创新研究和产品研发。“实验室的科研成果将又好又快地转化为现实生产力,为智能交通和智慧海洋提供高科技智能化产品,为国家交通强国和海洋强国战略提供技术支撑。”

## 智造论坛

产业数字化进程走过了机械化、自动化、智能化三个阶段。从流程电子化到管理数字化、生产自动化、运行网络化、企业智能化,中国的互联网+及数字化转型以提升效率、满足客户需求和体验为目标,包括业务创新和企业文化的数字化。

互联网的演进伴随着整个产业的发展,从互联网、物联网到工业互联网、窄带物联网,互联网+实际上是产业互联网、消费互联网和金融互联网的组合同,三个方面既有关联性,也有很大的不同。

首先,工业互联网是“个性化”的。消费互联网尽管面向十亿网民,但它是共性的,而工业互联网的不同企业都是个性化的。消费互联网是全球的,易于标准化,而企业网不见得需要全球联网,所以企业内网连接的设备多种多样,标准化难度很大。

其次,工业互联网发展门槛高。消费互联网终端比较简单,谁都可以用,很容易普及、升级,而工业互联网涉及的生产设备多种多样,业务链条很长、模型复杂,甚至很多企业都讲不清楚它的需求。所以工业互联网不仅需要提供产品,还需要提供解决方案。另外,工业互联网在性能上有更高的要求,快速响应、可靠性、安全性,以及资本需求比较大。从人才上来看,工业互联网人才既需要了解技术,又要了解企业的生产流程。

发展工业互联网要有新的思路,从商业模式上看,消费互联网往往是“比烧钱”“聚人气”“圈用户”“赚流量”,从广告到会员费都可作为收入,这种模式是没有办法复制到工业互联网的,所以工业互联网的互联网转型效益也只能间接计算。

互联网的灵魂是创新,对工业互联网、消费互联网都一样,但是并不等于消费互联网的思维模式完全可以用到工业互联网上。两者的实施主体不一样,工业互联网需要更多细分领域的龙头企业支持,发挥主体作用的还是实体经济的企业;整个生态也不一样,消费互联网依靠手机的IOS和安卓操作系统就能构建一个应用商店平台,而工业互联网缺乏类似的平台和工业App,所以多数企业觉得工业互联网

“看

条件还有跟工

用。三大连接

的应强核覆

覆盖向工



## || 纵览

### 京东方健康

本报讯 近日,由京东方(BOE)牵头申请制定的国际标准“视觉显示终端蓝光特性及相关光学性能测量方法”正式通过国际电工委员会(IEC)立项。该标准包括显示终端用光学性能的测试方法、显示终端

### 河钢集团联手西门子发展3D打印产业

本报讯 3月8日,河钢集团有限公司(以下简称河钢集团)与西门子(中国)有限公司(以下简称西门子)在石家庄签署增材制造战

略合作。此次签约,开启了双方增材制造实质性合作的新里程。按照约定,西门子将通过

## 5.9 【大连日报】海上交通安全关键训练装备在连实现国产化

(<http://www.cnr.cn/>)

要闻 (<http://news.cnr.cn/>) 财经 (<http://finance.cnr.cn/>) 军事 (<http://military.cnr.cn/>) 体育 (<http://sports.cnr.cn/>)

产经 (<http://www.cnr.cn/chanjing/>) 文娱 (<http://ent.cnr.cn/>) 图片 (<http://pic.cnr.cn/>) 教育 (<http://edu.cnr.cn/>) 科技 ([<http://travel.cnr.cn/>\) 健康 \(<http://health.cnr.cn/>\) 汽车 \(<http://auto.cnr.cn/>\) 公益 \(<http://gongyi.cnr.cn/>\)](http://</a></p></div><div data-bbox=)



大连频道 (././) > 大连经济 (./)

### 海上交通安全关键训练装备在连实现国产化

2019-03-12 10:13:00 来源: 大连日报

本报讯 (记者谢小芳) 巨大的屏幕上, 海浪拍打着船舷, 船体微微摇晃。驾驶台前, 进港船舶上的引航员和驾驶员全神贯注地进行着准备靠港的各种操作, 并与协助船舶进港的4艘拖轮驾驶员交互协同作业。大连海事大学的大型全任务交互式拖轮协同作业模拟器内, 5艘模拟的船舶驾驶舱中5套船舶仿真驾驶设备、60余台图形工作站、高亮度投影仪、立体音响系统的共同运转, 在大屏幕上逼真再现海上场景的3D仿真效果, 可以1:1真实模拟各种船型在各种海域、不同天气情况下的航行和进出港情况。

这是最新的全任务一体化交互协同拖轮模拟器, 应用了“全任务交互式多船协同作业一体化仿真系统关键技术与应用”的研究成果, 日前, 该项成果刚刚获得辽宁省科技进步一等奖。

“这个模拟器可以用于大型船舶驾驶员与拖轮驾驶员进行协同训练, 已经培训船员3万余人次。”大连海事大学航海动态仿真和控制交通行业重点实验室负责人尹勇教授介绍说, “在我们的项目投入市场前, 国内的驾驶员要到欧洲去进行训练, 当时全球仅有英国、挪威、丹麦的三家公司能提供这种训练装备。”

科技创新绝不仅仅是实验室里的研究, 而是要通过成果转化成为推动经济社会发展的现实动力。

尹勇介绍说, 近年来, 随着船舶吨位日益大型化, 船舶进出港、靠离泊操纵难度逐渐加大; 各类海难事故给海洋环境和沿岸人类生命财产造成了无法估量的损失。而我国用于海难事故的立体搜寻救助、高风险船舶从业人员等的关键装备一直处于空白。“我们经过近10年的创新研发, 在全任务交互式多船协同作业一体化仿真系统关键技术与应用方面实现了重大突破, 成功研发了国内第一套全任务一体化交互协同拖轮模拟器、第一套海上立体协同搜救仿真系统和具备智能评估及智能货物积载功能的船舶驾驶台资源协同训练模拟器, 并制定了一整套航海模拟器行业标准。”

目前这些成果已应用到航海类院校、航运企业等近70家单位, 占国内市场份额达85%, 95%的国内LNG接收站都利用该成果进行相关通航安全论证及从业人员培训, 累计增收节支数亿元, 社会效益和经济效益十分显著。

编辑: 张四清

回车搜索



(

#### 视觉焦点



“功夫熊猫”雪... 万!  
(<http://www.cnr.cn/n>) (htt



颐和园里滑冰乐 多  
(<http://www.cnr.cn/n>) (htt

#### 点击排行

【在习近平新时代中国特色社会主义思想的征途中  
(<http://china.cnr.cn/news/2>

因车辆“长得像”背锅 河南车  
(<http://china.cnr.cn/xwwgf/>

【共和国发展成就巡礼】广  
(<http://china.cnr.cn/news/2>

“不忘初心、牢记使命”主题  
组工作座谈会在京召开

## 5.10【中国政府网，大连日报】大连海事大学破解线上实验教学难题



首页 | 动态要闻 | 综合信息 | 文教

### 大连海事大学破解线上实验教学难题

发布日期: 2022-04-10 浏览次数: 238次 字号: 【大 中 小】



疫情期间，如何开展线上实验教学并且保证教学效果，对高校提出了更高的要求。大连海事大学通过积极谋划，利用虚拟仿真实验平台和校内其他虚拟仿真实验平台开展线上实验教学，打破了空间条件限制，破解线上实验教学的难题，克服了疫情期间无法进行实验教学的困难，也提高了学生线上实验学习的兴趣。

“虚拟仿真实验教学将虚拟与现实场景相结合，有着安全可靠、经济高效、可重复使用、交互性能好、打破时空限制等优点，拓宽了教学思路，增强了教学效果和课堂趣味性。”日前，大连海事大学航运经济与管理学院副教授牟向伟使用“港口作业调度虚拟仿真实验系统”为学生线上授课，学生可以直观地观摩集装箱码头的操作过程，并在接近真实港口运营的环境下制订作业计划。

“轮机模拟训练”课程是一门体现轮机专业知识综合应用的核心课程，是轮机工程专业的必修课。传统训练装备缺乏系统性且数量不足，时空受限，加上疫情的影响，难以满足教学需求。大连海事大学轮机工程学院张均东教授团队研发的轮机模拟训练平台，重新设计片段化的教学视频，制作三维高清案例教学资源，把高逼真的虚拟仿真软件与特色资源巧妙融入线上教学资源。轮机模拟训练平台采用新的教学模式打破了时空限制，提高学习效率，满足了不同深度的学习需求。据了解，目前，“轮机模拟训练”已在爱课程（中国大学MOOC）平台正式上线，于2020年11月获得首批“国家级一流本科课程”认定，在航海教学领域首先实现大规模全任务虚拟仿真实训与在线课程的有机融合。自上线以来，模拟软件应用单位的师生及社会学习者已纷纷慕名注册进行在线学习。学员来源除了大连海事大学外，还有广州航海学院等10余所高校，随着课程的推广，将有更多的应用单位陆续应用该课程。

船舶消防战略战术指挥与演练是《船舶高级消防》课程的核心内容也是难点内容，既是STCW公约（1978年海员培训、发证和值班标准国际公约）和《海船船员培训大纲》明确规定的实操训练重点内容，同时也是船舶消防实际工作中经常遇到的较大难题。大连海事大学高级实验师刘书平主持开发的船舶消防战略战术指挥与演练虚拟仿真实验项目，解决了目前船舶高级消防实训课程中关于灭火战略、战术和指挥以及消防组织等方面训练效果不佳的问题，通过实船和火场实景，更加贴合实际，加深学生的印象和对船舶消防应急的理解。“模拟场景有着与实船设备一样的真实体验，让我在游戏的视觉中、在近似实战的条件下运用装备去完成各种灭火技术和战术训练，我的火灾应急处理能力和心理承受能力都得到了很大提升。”大连海事大学航海学院2021级学生林政昕说。

据了解，大连海事大学虚拟仿真实验平台目前已上线运行18项虚拟项目，其中国家级、省级8项，校级虚拟仿真实验项目10项；同时在国家虚拟仿真实验教学课程共享平台上共享了9项国家级和省级虚拟项目。项目向所有学生开放共享，学生足不出户，一台电脑即可进行“云实验”。

来源：大连日报

5.11 【湖南卫视】2019年大连海事大学航海动态仿真和控制实验室登上湖南卫视《天天向上》，尹勇教授介绍航海模拟器



与国内、外相类似模拟器相比较，我校的模拟器具备**研发历史悠久、产品种类丰富；构架灵活、拓展性好；标准开放、通过DNV认证；船舶水动力模型种类全、数量多、精度高；场景真实感强、视景库丰富；具备自动评估功能；提供二次开发工具、方便扩充功能；市场占有率高；产品系列化、稳定性好**的特点。我校最新的V.Dragon-4000A型大型船舶操纵模拟器采用了计算机成像技术、虚拟现实技术、无缝拼接宽视场角环幕投影技术等先进的技术手段和方法，将数字化的港口及相关设施动态逼真地展现在操作人员面前。

## 5.12【达沃斯年会】2019年凤凰新闻报道航海模拟器生态亮相“大量夏季达沃斯年会”



立即打开

### 达沃斯，大连准备好了



2019/06/09 06:30 优质房产领域创作者 来自北京

全球瞩目的2019大连夏季达沃斯年会将于7月1日举行。这是在我国举办的第13届、大连市承办的第7

全球瞩目的2019大连夏季达沃斯年会将于7月1日举行。这是在我国举办的第13届、大连市承办的第7届年会。届时全球目光再次聚集大连。随着召开日期临近，年会的各项筹备工作进入倒计时最后冲刺阶段。本届年会坚持突出绿色、科技、创新办会等新特色新亮点亦和盘托出。目前，大连正以全新的姿态，迎接本届年会和全球参会嘉宾的到来。

#### 新技术

过去的24小时你错过了这些重要新闻.....

打开 ×

#### 高尖端“大连智造”亮相达沃斯会场

在年会会场内展示亮相的都是由本市生产建造且能够代表国际领先水平的部分尖端工业科技产品模型，主要包括：全球最大吨位的集海上石油生产、加工、存储、输送为一体的大型浮式生产储油船“太阳神松寿”轮，大连船舶重工集团海洋工程有限公司建造的半潜式钻井平台，世界上单机功率最大、国内首台具有自主知识产权的货运电力机车“和谐号”等。

在东港商务区音乐喷泉广场文化晚宴现场展示亮相的包括：由在大连金普新区登记的小熊飞机制造有限公司制造的CC18-180顶级小熊越野飞机Top Cub。由大连博涛文化(BETOP)科技股份有限公司研发的木牛流马和360太空舱。由微亚星科(大连)网络科技有限公司制作的《这就是大连VR风光》、《全景看大连》城市VR宣传片、《百亿像素看大连》和《漫游大连》VR CAVE体验。由大连海大智龙科技有限公司研发的航海模拟器，其用于航海仿真、海洋工程仿真、海上智能交通和信息化，可以模拟机械推进，仿真效果十分逼真。通过这些高尖端工业产品的展示介绍，切实让来自全球各国的论坛会员将会更加直观地了解大连处于领先地位的科技研发成果，为拓展合作空间助力。



打开

## 5.13 【达沃斯年会】2019 年达沃斯风云新领军频道对话尹勇教授



WORLD  
ECONOMIC  
FORUM  
风云新领军

### 《达沃斯-风云新领军》

▷ 21.76万播放 @ 20订阅

人物访谈、嘉宾观点 ▾

**免费听完整版**

**节目** (共9集) ↓ 批量下载

- ▶ 2019-7-3对话大连韩伟集团董事长韩伟  
▷ 1.51万 @ 16:17 @ 0
- ▶ 2019-7-3对话北京大学国家发展研究院副院长黄益平  
▷ 1.78万 @ 17:18 @ 0
- ▶ 2019-7-3对话大连海大智龙科技有限公司尹勇  
▷ 1.46万 @ 08:17 @ 0
- ▶ 2019-7-2对话小熊飞机制造有限公司总经理钱志军  
▷ 3.21万 @ 05:32 @ 0
- ▶ 2019-7-2对话复旦大学泛海国际金融学院执行院长钱军  
▷ 3.27万 @ 25:00 @ 0
- ▶ 2019-7-2 对话微亚星科 (大连) 网络科技有限公司董事长李昌鸿  
▷ 3.32万 @ 10:51 @ 0
- ▶ 2019-7-1对话大连商品交易所总经理王凤海博士  
▷ 1.86万 @ 17:01 @ 0

5.14 【大连电视台】2019年大连电视台七套《三创直播室》栏目对海大智龙公司的独家专访



5.15 【达沃斯年会】2019年大连海大智龙研发的VR模拟器产品亮相达沃斯年会



5.16 【世界交通大会】2019年高品质航海模拟器和智能船舶仿真验证平台参加世界交通大会，交通部副部长翁孟勇及高德地图集团副总裁董振宁莅临指导



5.17 【辽宁改革开放 40 周年成就展】2018 年全任务航海模拟器，游艇模拟器等参加辽宁改革开放 40 周年成就展



5.18【大连新闻】2021年 海外学子创业周专辑介绍航海模拟器生态



## 5.19 【国际海事信息网】大连海大航海教育在线实操平台免费开放

# 国际海事信息网

International Maritime Information

登录 注册 新闻

首页	新闻中心	热点报道	海外传真	信息产品
航运版	港口版	物流版	船舶海工版	海洋安全版
				科技版

首页 >> 航运市场 >> 正文

## 大连海大航海教育在线实操平台免费开放

作者： 发布时间：2020年04月23日 浏览量：642 字体大小： A+ A-

日前，由大连海事大学与大连海大智龙科技有限公司共同搭建的远程航海教育在线实操平台，正式上线电子海图显示与信息（ECDIS）、全球海上遇险与安全系统（GMDSS）等十余种模拟实训软件和资源包，供国内外各航海类院校学生及各企事业单位职工在疫情期间免费进行网上实操训练。

针对疫情期间航海教学和培训单位的航海类实训教学无法开展的难题，大连海事大学航海动态仿真和控制实验室尹勇教授团队与大连海大智龙科技有限公司协力攻关，用30天时间快速整合双方现有成熟实操类产品，搭建了该平台。其中推出的中英文版本系列在线实训产品满足《中华人民共和国海船船员培训大纲》等文件中关于船员培训与评估的相关要求。

大连海事大学航海学院教师肖方兵表示，该校航海学院部分大三学生已使用该系统进行实操训练，学生可根据教学内容基本操作要求，在线上进行操作练习，不再受时间、空间及地域的限制。此外，上海引航站及来自菲律宾等地的用户也已在学员培训教学中使用该平台。

show.php?id=262096 来源：中国交通新闻网

## 5.20【海事信息网】郑和航海风云榜章文俊、尹勇、吕红光分别获领航人物和创新探索先锋

<https://www.cnss.com.cn/html/newspecial/2020/0710/fyb-2020/pages/fabu/index.html>



2020  
中国郑和航海风云榜  
弘扬郑和精神 丰富航海文化  
榜单发布

主办单位：海事服务网CNSS  
主管单位：交通运输部水运科学研究院、华洋海事中心有限公司  
支持单位：郑和研究会、中国航海学会、中国海洋学会、中国港口学会、中国造船工程学会、中国水运建设行业协会、中国交通企业管理协会、中国船东协会、海峡两岸航运交流协会、上海航运交易所、中国海事服务中心  
特别鸣谢：交银金融租赁有限责任公司  
BOCOM Financial Leasing Co., Ltd.

上榜名单 | 联系我们

### 航海风云上榜名单

#### 航海风云事件

- 习近平和希腊总理共同参观比雷埃夫斯港项目
- 中共中央办公厅、国务院办公厅印发《大运河文化保护传承利用规划纲要》
- 人民海军成立70周年海上阅兵活动举行
- 国务院常务会议决定对远洋船员减个税
- 我国首艘国产航母交付海军
- 招商局隆重纪念“海辽”轮起义70周年
- 交通运输部等七部门联合发布《智能航运发展指导意见》
- 北斗交通领域应用成果获国家科技进步一等奖
- BCI指数史上首次跌至负值
- 游轮拉响疫情警报 天津深圳船岸协同交出满意答卷

#### 航海风云人物

领航人物	杰出海员	创新探索先锋
 冯波鸣	 郭文标	 黄旭华
 卢宗俊	 宋德星	 宋坤
 杨炳松	 上海中国航海博...	 杨绍鹏
 章文俊		



2021

郑和航海风云榜榜单发布

传承郑和精神 竞逐强国之梦

主管单位：交通运输部水运科学研究院、华洋海事中心有限公司

支持单位：中国航海学会、中国海洋学会、中国造船工程学会、中国港口协会、中国水运建设行业协会、中国船东协会、中国交通企业管理协会、郑和研究会、上海航运交易所、海峡两岸航运交流协会、中国海事服务中心

特别鸣谢： 交通金服租赁有限公司  民生金融租赁  海德威科技集团(青岛)有限公司  国海联合(上海)航运有限公司

首页

上榜公告

榜单发布

联系我们

### 2021年航海风云人物



大连海事大学航海学...

#### “船舶自主避碰” 研究论文获“迈克尔·里奇”奖章

2020年4月14日，大连海事大学航海学院吕红光副教授和尹勇教授在船舶自主避碰领域的研究论文获得英国皇家航海学会的最高学术论文奖“迈克尔·里奇”奖章。这是该奖设立七十年来，我国研究单位第一次以航海科技领域的研究成果获此殊荣，表明我国在智能船舶自主避碰领域的研究得到了国际权威同行的认可。该论文提出一种受《国际海上避碰规则》约束的、基于改进人工势场法的多船实时自主避碰决策算法。该方法可考虑我船的运动特性及他船的不协调避碰行动，具有方法简单、计算速度快、鲁棒性强、求解确定性等优点，便于在实船智能避碰系统中应用。论文发表后，受到国内外同行的高度关注，入选2019年ESI 1%高被引论文以及该期刊最高下载量论文，被剑桥大学出版社网站转载展览6个月并通过英国皇家航海学会的社交媒体进行宣传。

<https://www.cnss.com.cn/html/newspecial/2021/0708/fengyunbang/pages/fabu/PC/detail.html?md=module3&childIndex=2&dataIndex=4&subIndex=0>



## 5.21 创新创业学院与大连海大科技园签订《全面支持大连海事大学创新创业工 作战略合作框架协议》



你的位置: 首页 > 综合新闻 > 正文

综合新闻

### 创新创业学院与大连海大科技园签订《全面支持大连海事大学创新创业工 作战略合作框架协议》

作者: 张政 来源: 创新创业学院 编辑: 王红莲 摄影: 创新创业学院 添加时间: 2019-12-05 10:18:03



12月3日, 我校创新创业学院院长石丽红一行到访大连海大科技园有限公司, 大连海大科技园有限公司总经理周卫兵、常务副总经理侯登凯、副总经理查智接待石丽红一行, 双方就合作事宜开展了深入探讨。

周卫兵对我校获评全国创新创业典型经验高校(50强)表示了祝贺, 并从企业角度对学校创新创业工作给出相关建议。他强调, 开展创新创业工作应与市场需求全面对接, 以提升创新创业的成果转化率。他表示, 创新创业学院的工作需要进一步创新, 未来海大科技园作为创新创业孵化加速器将配合创新创业学院对接市场资源, 围绕大型国有企业、集团型企业的创新需求开展合作交流, 推动海大创新创业工作迈出更重要的一步。

石丽红表示, 学校坚持以扶持大学生创新创业创造为核心目标, 秉承“以教育引导为本, 以实践服务为先”的工作理念, 以“搭建服务平台、助力学生创新创业”为宗旨, 全面落实“六方联动”+“六创融合”机制, 未来将联合大连海大科技园丰富的市场资源、专业的创业孵化能力, 全面提升师生创新创业转换质量, 激发大学生创新创业热情, 全力推进创新创业教育与社会需求相融合, 培养适应社会需要的高素质创新型人才。

双方围绕大型企业和集团型企业商业模式、商业策划书推广渠道和方式、专利申请、知识产权交易、投融资、政策咨询、项目辅导、项目加速等领域的合作展开了深入的探讨。



经过深入调研、友好协商, 创新创业学院与大连海大科技园有限公司本着互相促进发展、合作共赢的原则, 就助力海大创新创业工作等相关事宜达成一致意见, 签订战略合作框架协议, 并举行大连海事大学大学生创新创业加速器揭牌仪式。

## 5.22大型航海船舶操纵模拟器在泉州海洋职业学院投入运行

<https://www.qzoiedu.com/index.php?s=News/detail/id/6831.html>

泉州海洋职业学院  
QUANZHOU OCEAN INSTITUTE

感恩怀天下 励志铸英才 一技训

首页 / 学校概况 / 院系设置 / 教育教学 / 质量管理 / 培训证书 / 学生服务 / 招生信息 / 就业创业 / 交流合作 / 招贤纳士 / 招标采购

### 新闻中心

校园新闻

#### 我校360°视景航海大型船舶操纵模拟器投入运行

发布时间：2020-05-13

360度全景大型船舶操纵模拟实训中心是学院航海技术专业的重点实训平台，由大连海事大学与我校联合建设，该项目于2020年6月建成并投入使用。该模拟器采用目前国内最先进的计算机成像技术、虚拟现实仿真技术等手段和方法，可将港口实时景象、海洋气象要素、船舶操纵数据等场景，动态、逼真地展现在大家面前，其中全景大型船舶操纵模拟器通过了挪威船级社（DNV-A级）认证和中国船级社（CCS）认证。

本套模拟器由1套教练员控制台、1条主本船、4条副本船及讲评室组成。软件可模拟110条不同类型的船舶、50多个国内外不同港口的场景、不同水文气象环境、不同工作任务等。

主本船采用360°无缝拼接宽视角环幕投影技术，是目前国内外同行业最先进的技术和设备。驾驶室配备了包括雷达、电子海图、GPS、北斗导航、AIS等各类航海仪器设备，这些模拟的设备和我们实际远洋航行的船舶驾驶室设备的结构和操作方法是相同的。本套系统主要有四个功能：

- 1.用于航海技术等涉海专业学生的认知实习和训练，让学生对航海和船舶驾驶室有着更加形象和具体的认识；
- 2.用于培训船长、大副、二副、三副等船舶驾驶员，提高他们的船舶驾驶及船舶管理能力；
- 3.用来进行科学研究，可为港口建设、通航评估等提供仿真（模拟）研究；
- 4.同时它也是我校的国防教育基地和海洋科普基地之一，可为中小学生提供海洋文化知识普及。

我们现在模拟的是一艘海警船在我国香港维多利亚港水域航行。我们可以在这里操纵控制船舶。

本套系统港口视景库丰富，包含国内外50多个主要港口和航段，包括香港、新加坡、悉尼、纽约、鹿特丹、大连、青岛、上海、高雄、厦门等国内外知名港口。

船舶类型不仅包含集装箱船、散货船、杂货船等常用船舶类型，还包括邮轮、液化气船、超级油轮、军舰、高速艇等特殊类型船舶，船模达50多条。

此外，本套模拟器还可设置各种逼真的训练环境，包括白天、夜晚不同时段模式；同时可模拟出不同的大风、大浪、雨雪天气、能见度不良等恶劣天气；还包括模拟主机失控、舵机失灵、人员落水、船舶火灾等应急场景。

我们诚挚欢迎社会各界人士到校参观指导，希望借助这个平台响应国家“海洋强国”、“一带一路”号召，宣传海洋文化，加强国防教育，让更多的人来了解海洋，关心海洋，发展海洋！



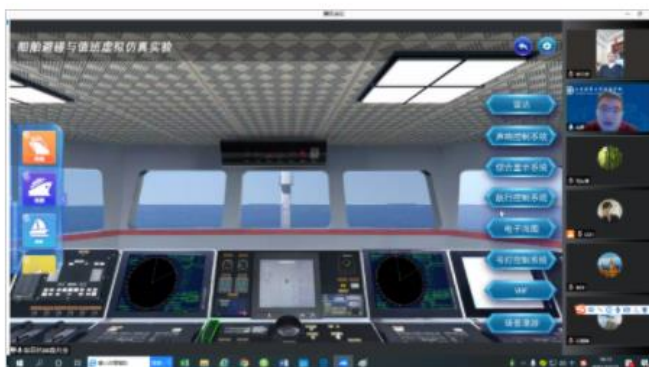
## 5.23航海模拟器标准在航海类专业实践教学中的应用

您的当前位置： 首页 >> 新闻动态 >> 新闻动态 >> 正文

### 航海实验实训教学中心、海运工程虚拟仿真实验教学中心教学指导委员会2021年年会

作者： 点击数：94 时间：2021-12-17

12月15日下午，大连海事大学航海实验实训教学中心、海运工程虚拟仿真实验教学中心教学指导委员会2021年年会工作会议在线上召开，航海训练与工程实践中心主任李伟、航海学院副院长刘军坡、轮机工程学院副院长王宝军，两个国家级示范中心教学指导委员会委员参加了此次会议。会议由航海学院副院长刘军坡主持。



会上，辽宁海事局饶滚金主任（高级职称）做了“航海模拟器标准在航海类专业实践教学中的应用”讲座（两学时）；刘景升副主任做了“2021年船员培训大纲新要求”的讲座。

最后，航海训练与工程实践中心主任李伟、航海学院副院长刘军坡分别对航海实验实训教学中心、海运工程虚拟仿真实验教学中心一年来的建设情况向各位委员做了汇报，并展示了主要建设成果。各位委员纷纷对中心的工作给予充分肯定，并对中心下一步建设和发展提出了宝贵建议。

上一篇：[我院举办IMO事务基础知识与提案撰写经验交流](#)

下一篇：[航海学院开展党风廉政建设文化作品征集活动](#)

## 5.24第十届全国海洋航行器设计与制作大赛暨第三届“海上争锋”中国智能船舶挑战赛上斩获一等奖2项



你的位置: 首页 > 综合新闻 > 正文

综合新闻

### 我校学子在第十届全国海洋航行器设计与制作大赛暨第三届“海上争锋”中国智能船舶挑战赛上斩获一等奖2项

作者: 齐超越 来源: 创新创业学院 编辑: 摄影: 创新创业学院 添加时间: 2021-09-10 15:54:43

**C2类成绩汇总**  
特等奖2项、一等奖6项、二等奖10项

作品名称	学校	获奖等级
启航开海	中国海洋大学	特等奖
当量是真薄	江苏科技大学、悉尼莱德大学	特等奖
控制即正义	江苏科技大学、哈尔滨工程大学	一等奖
穿空才息真理	江苏科技大学、巴斯大学	一等奖
海天耀	九江职业技术学院	一等奖
神无虚发队	华中科技大学	一等奖
海利智义力交通船	大连海事大学	二等奖
HT BV	哈尔滨工业大学(威海)	一等奖
远程火力履带护卫艇	江苏科技大学	二等奖

**G1类成绩汇总**  
特等奖1项、一等奖2项、二等奖4项

团队名称	学校	获奖等级
耀	武汉理工大学	特等奖
SEU-Automation	东南大学	一等奖
海大智龙1号	大连海事大学	一等奖
船家生	哈尔滨工业大学(威海)	二等奖
SEUOneColab&JARI	东南大学	二等奖
海翼队	福建船政交通职业技术学院	二等奖
基于相对全周真方位带(RGH5)前处理的目标检测方法	北京邮电大学	二等奖

8月29日,第十届全国海洋航行器设计与制作大赛暨第三届“海上争锋”中国智能船舶挑战赛成功在线上举行,在与国内知名院校的激烈角逐中,我校学子一路过关斩将,在本届大赛中喜获一等奖2项。

搜索 高级搜索

热点头条

- 校领导深入学院走访调研新学期工作
- 《中国运河史》大纲(初稿)专家咨
- 我校学子在第十六届全国大学生智能
- 我校参加部党组党史学习教育第二次
- 我校召开领导班子务虚会
- 我校两个国家出版基金项目以优秀成
- 大连海事大学当选辽宁省高等学校新
- 我校召开党政工作协调会
- 校党委书记郑少南参加党委组织部党

海大视频



海大图片



官方微博

## 大连高新区企业创新积分管理领导小组办公室

### 关于大连高新区 2020 年度企业创新积分 结果公示的通知

各相关单位：

经相关部门数据整合及企业自主补充填报，高新区 2020 年度企业创新积分填报工作已全部结束，现将 2020 年度企业创新积分排名百强企业（五个阶段各 20 强）名单及积分情况进行公示。公示期 2021 年 10 月 25 日至 10 月 29 日，如有异议请于 10 月 29 日 24 时之前以实名形式将具体意见及证明材料（盖章文件扫描版）以电子邮件形式反馈至大连高新区企业创新积分管理领导小组办公室（高新区科技局），邮箱 kjjqfk@163.com，联系电话 84820327。

- 附件：1. 2020 年度企业创新积分各阶段排名前 20 名名单  
2. 2020 年度企业创新积分指标赋分表

高新区企业创新积分管理领导小组办公室  
(高新区科技局代章)

2021 年 10 月 25 日

企业名称	所属阶段	分阶段排名	加权后积分	加权系数
大连海大智龙科技有限公司	系统成长期企业	1	174	1.2
大连市共进科技有限公司	系统成长期企业	2	126	1.2
大连伟岸纵横科技股份有限公司	系统成长期企业	3	116	1
阿安帝科技（大连）有限公司	系统成长期企业	4	114	1.2
大连楼兰科技股份有限公司	系统成长期企业	5	110	0.8
大连探索者科技有限公司	系统成长期企业	6	103	1
辽宁中舟得水环保科技有限公司	系统成长期企业	7	100.2	1.2
大连卓云科技有限公司	系统成长期企业	8	97	1
大连诚思科技股份有限公司	系统成长期企业	9	95	1
大连中科创达软件有限公司	系统成长期企业	9	95	1
华泰万象科技（大连）有限公司	系统成长期企业	11	93.6	1.2
大连四达高技术发展有限公司	系统成长期企业	12	93.2	0.8
大连成者科技有限公司	系统成长期企业	13	93	1
大连攀研科技有限公司	系统成长期企业	13	93	1.2
大连科迈尔防腐科技有限公司	系统成长期企业	15	88	1
大连伯瑞信息技术股份有限公司	系统成长期企业	16	87.2	0.8
易诚高科（大连）科技有限公司	系统成长期企业	17	85.2	1.2
大连润德兴业科技有限公司	系统成长期企业	18	84.5	1
大连倚天软件股份有限公司	系统成长期企业	19	83.6	0.8
大连逸铂科技发展有限公司	系统成长期企业	20	82.5	1

成立时间5年（含）以内系数为1.2，12年（不含）以上系数为0.8，其余系数为1



## 5.26连续开展“走进项目组”系列活动，了解学科前沿



大连海事大学  
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

学汇百川 德济四海

服务大厅 | 学生门户 | 邮箱 | 网站导航 | VPN

首页 | 海大新闻 | 学校概况 | 师资队伍 | 教育教学 | 科学研究 | 招生就业 | 合作交流 | 海大文化 | ENGLISH



### 科研动态

当前位置: 首页 > 科研动态 > 正文

## “走近智能船舶 探索航运新业态”——大连海事大学第三期“走进项目组”活动圆满举办

发布时间: 2022-04-30 16:41:48 发布人: 唐振东



4月27日晚，由学校科技处和航海学院联合举办的“走进项目组”第三期项目报告会如期线上召开。航海学院副院长肖仲明主持会议，尹勇教授带领项目组成员，以“海上水面自主船智能应用系统及仿真测试平台研发”为主题，与校内外师生以及企事业单位研究人员作了项目交流分享。线上会议气氛热烈，参会师生超过300人，吸引了来自中国船级社、天科院、武汉理工、集美大学、南通中远川崎、锦州引航站等多所高校、科研院所和企事业单位的线上观众。

主讲人尹勇教授现任国际航海模拟器讲师大会执行委员、全国航海模拟器教学研究协会会长，担任国家科技奖励及人才计划评审专家，获全国交通系统“先进工作者”、交通运输部青年科技英才、辽宁省“优秀教师”、“省五一劳动奖章”、大连市“首批领军人才”等称号。项目组先后承担科技部、基金委、工信部、交通运输部、国家海洋局等国家级、省部级项目20余项，获得国家科技进步二等奖，省科技进步一等奖、省专利一等奖、中国航海学会科技进步奖、省自然科学奖、中国产学研合作创新与促进奖等多个奖项。

报告会上，尹勇教授以海上水面自主船智能应用系统及仿真测试平台研发为主题，围绕项目组在无人船舶远程遥控与岸基支持技术、自主航行技术、智能货物管理与配载技术、仿真测试与验证技术等研究方向，阐述了智能船舶的研究现状、关键技术、发展趋势、面临的问题，以及项目组在船舶智能设备的研发和仿真测试平台方面的最新研究成果。

报告结束后，参会的各相关领域教师、科研工作者与各年级的学生就智能船舶名称规范、航海模拟器研发与使用、增强现实（AR）导航系统的地位、无人船舶标准体系、无人船舶法规和公约和无人船舶货运管理等方面向尹勇教授及项目组的教师们提出问题，对于创新成果与应用前景进行了热烈的互动讨论与深入交流。线上会议气氛热烈，参会师生兴趣浓厚，对线下参与到项目组的实际科研工作充满期待。

“走进项目组”相关报告会在疫情下最大限度地发挥我校优质科研教育资源与条件，为各年级学生搭建了拓展科研思路与方法、提升科研素养的交流学习平台。待校园解封后，项目组和科技处、学工部将按阶段陆续开展线下“体验项目组”“走进项目组”工作，请广大师生持续关注、积极参与。

上一篇: 人文社科院党支部专题学习贯彻习近平总书记在中国人民大学考察时的重要讲话精神  
下一篇: 探索海洋，感知海洋，学习海洋——大连海事大学第二期“走进项目组”活动圆满举办

大连海事大学  
地址: 大连市凌海路1号 / 邮编: 116026  
版权所有 © 大连海事大学 / 辽ICP备05001354号-1

制作维护: 网络信息与综合服务中心

## 5.27 2022 年搜狐网-辽经智库专访——践行中国梦的海大智龙

  
辽经智库  
267 文章 | 27万 总阅读  
[查看TA的文章>](#)

评论  
0  
分享  
[微信分享](#)  
[新浪微博](#)  
[QQ空间](#)  
[复制链接](#)

### 践行中国梦，勇立船舶领域的业界“黑马”——访大连海大智龙科技公司董事长尹勇

2022-04-19 11:06



个人简历:

尹勇，男，大连海事大学二级教授，博士生导师，现任大连海大智龙科技有限公司董事长；2015-2018年，在中国航海学会任副理事长；还担任国际航海模拟器讲师大会（INSLC）执行委员、全国航海模拟器教学研究协会会长、航海动态仿真和控制交通行业重点实验室主任、中国仿真学会“数字娱乐与仿真”专业委员会主任、中国航海学会和中国图像图形学会理事、中国计算机学会“虚拟现实与可视化技术”及中国图像图形学会“虚拟现实技术”专业委员会委员等社会职务；曾获得辽宁省五一劳动奖章、交通运输部先进工作者荣誉和国家科技进步奖。

[新浪微博](#)  
[QQ空间](#)  
[复制链接](#)



## 5.28凌海学社开展“启航未来，笃信好学”学风建设和科技创新经验交流会

航海学院凌海学社开展“启航未来，笃信好学”学风建设和科技创新经验交流会暨首届社员见面会

DMU航海学院 2021-11-04 18:08 发布 112字



- 01 主席团、各部门代表发言
- 02 指导老师 航海学院团委书记王洪振致辞
- 03 优秀研究生学长李博发言
- 04 全体成员合影留念

### 主席团发言



航海学院团委书记王洪振、凌海学社所有成员参加了此次大会。大会开始，主席团主席、孙竹主席、王坤琪主席阐述了凌海学社未来期许与美好的愿景，并以详细、条理性的指出了凌海学社未来一年的规划与任务，同时也鼓励自己身为主席团上的孩子之重，希望同学们要有吃苦耐劳的精神。

### 部长及新生代表发言



宣传、办公室、社会实践部以及学术部的部长也分别介绍了自己部门的工作，表达了对新干事们的殷切期望，并希望他们以饱满的热情与积极的态度投入到日后的工作中。学术部部长还分享了参加数学建模以及大创比赛的经历，给学弟学妹们分享了宝贵经验，为同学们提供了一个合适的竞赛方向。最后由新干事代表王霖发言，他明确地表达了将积极加入凌海学社大家庭的愿望，未来的工作上他将继续一丝不苟，尽心尽力完成任务。

### 指导老师 航海学院团委书记王洪振致辞



王洪振书记首先介绍了凌海学社建立的初衷，对前期的准备工作进行总结概括，并指出目前存在的差距与不足。同时书记对我们的未来充满期许。他了解到目前干事是经过严格筛选脱颖而出时，书记对凌海学社的未来充满了信心，确信凌海学社未来发展能取得更高突破和更大进步。

### 优秀研究生学长李博发言



优秀研究生学长李博对新同学的加入表示欢迎，接着从自身经历出发，介绍了凌海学社的具体情况和相关部门以及凌海学社在科研上所取得的卓越成果。通过展示自己及团队曾经的作品以及细致的讲解，对将来有科创方面想法的同学们进行了引导，带社员初步了解无人船建模，理论算法研究，软件编译，嵌入式开发如单片机Avr32等等，另外还补充了有关大学生创新创业比赛，“挑战杯”，交通科技类竞赛以及数学建模等大赛的详细流程。极大的激发了同学们对于科创的热情。

### 全体成员合影留念



### 结束语

“启航未来，笃信好学”学风建设和科技创新经验交流会暨首届社员见面会圆满结束，在接下来的时间里我们将不断总结经验，牢记凌海学社的初心与使命，更好地开展凌海学社各项工作，在科研方面取得更多的突破与成果。

## 5.292021 年 海大智龙船用智能 3D 配载仪亮相第二期七贤荟



首 页

创业工坊

投资孵化 ▾

资讯动态

创业活动

### 5大创新科技产品亮相第二期七贤荟新芒发布

标签:

9月20日，第二期新芒·七贤荟创新产品与技术发布会在大连星海世博广场隆重举行。现场发布5款尖端科技创新产品，吸引百家权威媒体关注报道，邀请50家投资机构定向对接，促进30家上下游企业洽谈合作。

聚光灯下，创新之城。9月20日，第二期新芒·七贤荟创新产品与技术发布会在大连星海世博广场隆重举行。现场发布5款尖端科技创新产品，吸引百家权威媒体关注报道，邀请50家投资机构定向对接，促进30家上下游企业洽谈合作。为展示大连科技成果，传播大连创新声音，弘扬创新精神发挥重要作用。

#### SMARTLOAD 船用智能3D配载仪

大连海大智龙科技有限公司总经理尹勇介绍：SMARTLOAD 船用智能3D配载仪是基于船舶三维设计数据进行计算的新一代智能化装载计算机系统。它首次实现全舱室3D监控功能，是国内第一款自主知识产权3D配载仪。该系统支持散货、液货、集装箱等多种船型，用户界面友好、功能强大、计算精确、可信度高，以表格、二维及三维图形方式将计算结果展现给使用人员。该成果通过中国船级社、挪威船级社、劳氏船级社等世界著名船级社认证，已授权国家发明专利5项，软件著作权9项，推广应用船舶达70余条。



### 5.30 2021 年尹勇教授参考 2021 国际虚拟现实大会（ICVR）并做特邀报告

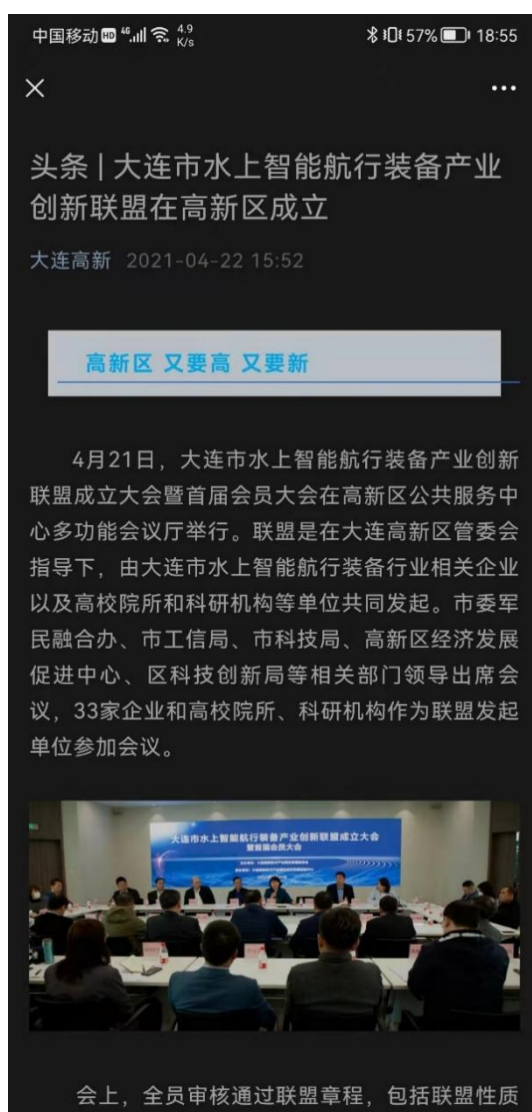


## 5.31 2021年大连市水上智能航行装备产业创新联盟成立，尹勇教授当选副理事长



会上，全员审核通过联盟章程，包括联盟性质及使命、业务范围、会员条例、组织机构形式等。通过现场选举，大连贝斯特电子有限公司董事长孙文强当选联盟理事长，大连海大船舶导航国家工程研究中心主任许瑞雪、大连理工大学船舶工程学院院长张桂勇、大连海洋大学应用海洋学研究所所长宋军、遨海科技有限公司副总经理曹建文、大连海大智龙科技有限公司董事长尹勇、大连陆海科技股份有限公司总经理许力旺、大连海大赢海科技有限公司董事陈修权、大连中天致远科技有限公司董事长余传志、大连英蕴科技有限公司副总经理刘焯当选副理事长，刘焯兼任秘书长。另有大连海事大学无人船创新研究院、大连金信德软件股份有限公司、大连船用阀门有限公司、大连锐视科技有限公司等22家机构和企业成为联盟会员。

与会各方均表示，将积极参与、精诚合作，在项目与技术合作、科技成果转化、平台资源共享、市场开拓、人才培养、政策支持等方面做到合作共赢、业界共治，形成强大的产业集群效应，深度挖



### 头条 | 大连市水上智能航行装备产业创新联盟在高新区成立

大连高新 2021-04-22 15:52

#### 高新区 又要高 又要新

4月21日，大连市水上智能航行装备产业创新联盟成立大会暨首届会员大会在高新区公共服务中心多功能会议厅举行。联盟是在大连高新区管委会指导下，由大连市水上智能航行装备行业相关企业以及高校院所和科研机构等单位共同发起。市委军民融合办、市工信局、市科技局、高新区经济发展促进中心、区科技创新局等相关部门领导出席会议，33家企业和高校院所、科研机构作为联盟发起单位参加会议。

会上，全员审核通过联盟章程，包括联盟性质

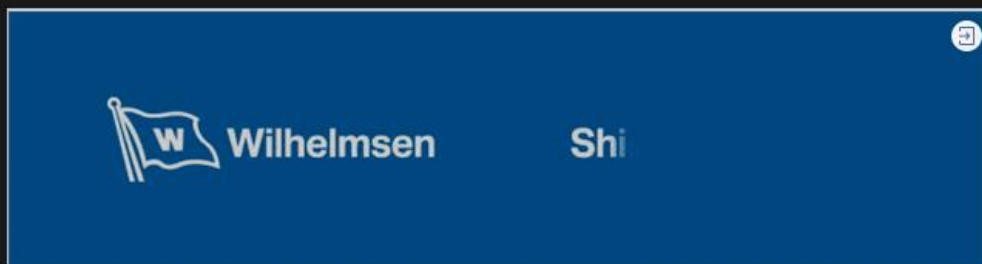
5.32 2020年尹勇教授参加第20届中国虚拟现实大会及第二届中国仿真技术应用大会并做特邀报告



### 5.332020 年信德海事专栏报道海大智龙在疫情期间搭建的远程航海教育在线实操平台

好消息！宅家也能在线实操训练+做题的航海教学平台，来了！

信德海事 2020-04-10 16:58



席卷全球的新冠疫情，对航海教育的冲击也日渐显现出来。虽然各个航海院校和船员培训机构的航海类教师已通过各种远程教学软件开展课程教学，但是对于需要学习实践性很强的航海类实操课程的学员来说，还迫切需要能够进行网上实操训练的模拟软件，如：

- ECDIS模拟实训软件
- 雷达/ARPA模拟实训软件
- GMDSS模拟实训软件
- 装载计算机软件等

大连海大智龙科技有限公司是大连海事大学航海模拟器研发团队通过科技成果转化、注册成立的股份制高科技企业。公司为助力各航海院校、培训机构及航运公司共克时艰，搭建了远程航海教育在线实操平台，快速整合了公司现有成熟实操类产品，以解决目前实训教学无法开展的难题。

疫情期间，宅在家里也可以刷到最新题库，在线实操学习，也可以顺便玩玩军事演练游戏。



5.34 2019年尹勇教授代表参加第5届大连创新创业大赛颁奖典礼



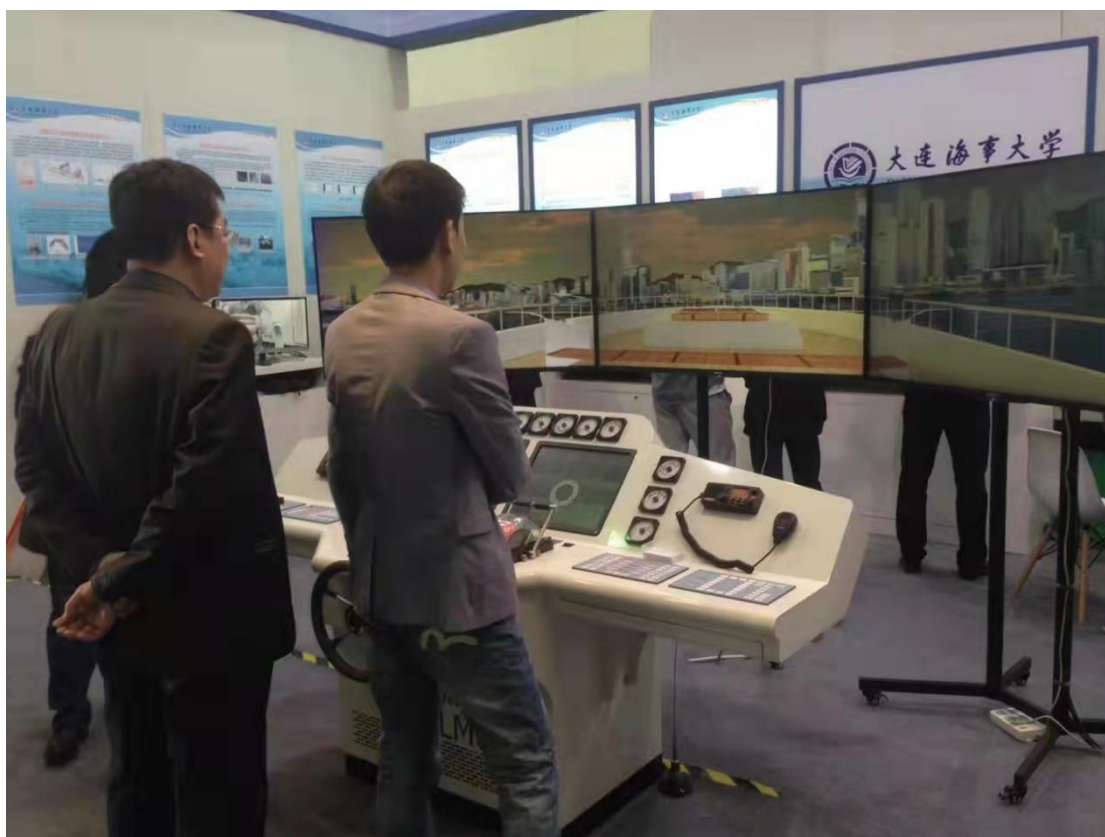
5.35 2018年尹勇教授于新西兰奥克兰参加第二十届国际航海模拟器教师大会



5.36 2017 年尹勇教授于德国不来梅参加国际航海模拟器论坛 2017 会议



5.37 2016 年团队研发的游艇模拟器参加 2016 大连国际海事设备展



5.38 2016 年 9 月尹勇教授于南非开普敦参加国际航海模拟器教师大会 INSLC19



5.39 2015 年尹勇教授一行于 Newcastle,UK 参加 Marsim2015 会议



#### 5.40 2014 年主办第 41 届国际航海模拟器论坛年会在大连海事大学胜利召开

