

4 成果的推广应用效果

(1) 高层次海事人才培养成效显著，人才向海而行。

近 4 年，学校涉海领域研究生获得省级以上优秀博士/硕士学位论文 81 篇，获得中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛金奖等科研竞赛和创新成果奖 2000 余人次。涉海专业 80%以上的毕业生就职于中国船舶集团、中远海运集团、交通运输部海事局、中国船级社等单位，累计向涉海行业企业输送高水平创新人才近万名，活跃于全球海运、港口、物流、救助打捞等领域，涌现出中国最年轻的女潜航员赵晟娅、亚丁湾“护航船长”朱金善、南极科考“海大人”乔守壮等拔尖海事人才。学校教师积极参与研究生教育教学改革，先后涌现出全国“教书育人楷模”贾凤姿、“时代楷模”曲建武等一批思政课好老师。2021 年，全校 395 门涉海类研究生课程教学大纲全部融入思政教学元素，1 门研究生课程、1 位课程思政教学名师及团队入选“教育部课程思政示范项目”，1 个教师团队入选“第二批全国高校黄大年式教师团队”，如图 7 所示。



图 7 海事卓越人才培养代表性成果（部分）

(2) 一体化“蓝色”创新实践平台国际领先，行业标杆挺立。

自主研发的航海模拟器、轮机模拟器、陆上智能机舱等“蓝色”重器获得国家科技进步二等奖 2 项、国家技术发明二等奖 2 项及英国皇家航海学会“迈克尔·里奇”奖章等，在国内为学生首创陆海协同、虚实融合的科教环境，受到了国务委员刘延东、交通运输部部长李小鹏、中国工程院院士香港大学陈清泉等的参观视察，得到央视新闻、央广网、中国科学报等多家媒体宣传报道，已成功推广到涉海院校、企业等近 100 家单位，商业价值达 100 亿元。“育鲲”轮、“育鹏”轮等教学科研船接受来自大连理工大学、华中科技大学等合作单位以及“一带一路”沿线国家的千余人次研究生开展科研实践。“蓝色”品牌科技竞赛激发创新潜力，累计参与单位 80 余个，参加人数达 5000 余人次，社会反响热烈，如图 8 所示。



图 8 行业标杆——一体化“蓝色”创新实践平台

(3) 海事卓越人才培养体系倍受关注，辐射效应广泛。

成果完成人应邀在中国航海学会年会、中国交通教育研究会学术年会、辽宁省学位与研究生教育学会年会等进行经验分享年均 20 余次。学校先后获批全国创新创业典型经验高校、高层次国际化人才培养创新实践基地、辽宁省创新方法示范基地等，入选教育部新时代研究生教育改革典型案例汇编，获批省级研究生联合培养示范基地 9 个。上海交通大学、华中科技大学、大连理工大学、哈尔滨工程大学、武汉理工大学、集美大学等涉海高校先后来校调研 50 余次，学习借鉴海事卓越人才培养体系，如图 9 所示。



图 9 相关成果认证及代表性推广应用证明（部分）

(4) 研究生教育改革成果海外推广，国际声誉提升。

代表中国向海外推广海事领域研究生教育，成为国际海事领域深

化共建“一带一路”的排头兵，为斯里兰卡、厄瓜多尔、坦桑尼亚等16个国家培养200余名海事人才；与世界海事大学开展18期“海上安全与环境管理”硕士班，累计毕业652人。12名研究生赴国际海事组织、政府间国际组织“中国—东盟中心”参与国际事务，代表中国提交建议提案，在全球海事治理改革中发出海大声音、贡献中国力量，如图10所示。现任国际海事组织秘书长林基泽评价学校是“一所在世界海事领域独一无二的大学”。



图10 海事卓越人才培养体系海外推广案例