

2022 年 高 等 教 育（研 究 生） 国 家 级 教 学 成 果 奖 申 报 书

成 果 名 称	“三方联动、四措并举”海事卓越人才培养体系探索与实践
成果完成人姓名	纪玉龙, 李颖, 曲建武, 吴忠帅, 刘刚, 李天匀, 李维越, 徐久军, 张均东, 尹勇, 张洪朋, 徐丹, 徐敏义, 杨家轩, 肖秀
成果完成单位名称	大连海事大学, 大连化学物理研究所, 大连理工大学, 华中科技大学, 大连华锐重工集团股份有限公司
成 果 门 类	工学
类 别 代 码	081
推 荐 序 号	
成 果 网 址	http://jxcgj.dlmu.edu.cn/
推荐单位名称	辽宁省教育厅 (盖章)
推 荐 时 间	年 月 日

中 华 人 民 共 和 国 教 育 部 制

承诺书

本人申报 2022 年高等教育（研究生）国家级教学成果奖，
郑重承诺：

1. 对填写的各项内容负责，成果申报材料真实、可靠，不存在知识产权争议，未弄虚作假、未剽窃他人成果。

2. 成果奖评审工作期间，不拉关系、不打招呼、不送礼品礼金，不得以任何形式干扰成果奖评审工作。同时，对本成果的其他完成人提醒到位，如有违反上述规定的情况，接受取消参评资格的处理。

3. 成果获奖后，不以盈利为目的开展宣传、培训、推广等相关活动。

成果第一完成人（签字）：_____

所在单位主要负责人签字（签章）：_____

年 月 日

填 表 说 明

1. 成果名称：字数（含符号）不超过35个汉字。
2. 成果门类按照教育部颁布的学科专业门类分类填写。综合类成果填其他。
3. 成果类别代码组成形式为：abc，其中：
ab：成果所属门类代码：哲学—01，经济学—02，法学—03，教育学—04，文学—05，历史学—06，理学—07，工学—08，农学—09，医学—10，军事学—11，管理学—12，艺术学—13，交叉学科—14，其他—15。
c：成果属研究生教育填1，本科与研究生共用*填2。
4. 推荐序号由5位数字组成，前两位为推荐单位代码，按照系统中各推荐单位代码填写，后三位为推荐单位推荐成果的顺序编号。
5. 申请单位需提供一个成果网址，将成果申请材料和认为必要的视频及其他补充支持材料放在此网址下，并保证网络畅通。
6. 成果曾获奖励情况不包括商业性的奖励。
7. 成果起止时间：起始时间指立项研究或开始研制的日期；完成时间指成果开始实施（包括试行）的日期；实践检验期应从正式实施（包括试行）教育教学方案的时间开始计算，不含研讨、论证及制定方案的时间。
8. 本申报书统一用A4纸双面打印（封面去掉“附件”字样），正文内容所用字型应不小于4号字。需签字、盖章处打印复印无效。
9. 指定附件备齐后合装成册，但不要和申报书正文表格装订在一起；首页应为附件目录，不要加其他封面。

* 本科与研究生共用教学成果只能选择高等教育（本科）或高等教育（研究生）其中之一申报。

一、成果简介

成果曾获奖励情况	获奖时间	奖项名称	获奖等级	授奖部门
	2022-06-28	“三方联动、四措并举”涉海领域研究生创新人才培养的探索与实践	特等	辽宁省教育厅
	2017-12-29	时代楷模（曲建武）	其他——等	中共中央宣传部
	2022-01-28	第二批全国高校黄大年式教师团队（海上交通安全与空间信息技术）	其他——等	教育部
	2020-11-01	高层次国际化人才培养创新实践基地	其他——等	教育部
	2015-01-09	中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛金奖	特等	教育部
成果起止时间	起始：2012 年 12 月 完成：2017 年 12 月 实践检验期： 4 年			

1. 成果简介及主要解决的教学问题

党的十八大以来，习近平总书记统筹国内国际两个大局，提出了建设海洋强国、交通强国战略。作为中国高等航海教育的发轫之地，2012年大连海事大学确定“强特色、入主流、上水平”的办学理念，聚焦德才兼备的海事卓越人才培养目标，深入推进研究生教育综合改革。政校企联动，融通思政、协同、创新、保障举措，构建了“三方联动、四措并举”海事卓越人才培养体系。

(1) 强思政：开辟“三层次、多场景”思政育人新路径，培育“蓝色”海洋情怀；

(2) 强协同：实施“四位一体、协同互促”联合培养，凝聚“蓝色”育人力量；

(3) 强创新：打造陆海协同、虚实融合的海事科教环境，首创“蓝色”创新实践平台；

(4) 强保障：构建“五维度、全过程”研究生教育质量保障机制，提升“蓝色”人才培养质量。

经过十年的真抓实干，学校海事领域研究生教育教学成果斐然。

(1) 人才向海数量突破：涉海专业80%以上的毕业生活跃于全球海运、港口、物流、救助打捞等领域，较上一个四年提升34%；

(2) 育人力量深度融合：校际、校企、校所、中外联合，实现资源共享、促进科教融合、加强产教融合、培育国际视野，45个涉海专业研究生全面实现联合培养；

(3) 科教平台国际领先：航海模拟器、教学科研船等“蓝色”载体先后获国家技术发明二等奖、科技进步二等奖，累计推广至近100家单位，为5000余名研究生提供创新实践平台；

(4) 培养体系特色凸显：聚焦海事，四强融通，彰显“蓝色”本质，推广到10余所国内涉海高校和多个“一带一路”国家，在海事领域赢得国际赞誉。

成果有效解决了海事领域研究生培养中存在的三个问题：

(1) 如何在筑牢思政教育的底色根基中培育“蓝色”情怀，解决人才向海问题？

一方面，海洋事业高速发展急需一支规模宏大的人才队伍支撑；另一方面，海上安全面临的现实威胁呈上升趋势，对涉海人才政治意识提出了更高要求。迫切需要卓越海事人才向海而行。

(2) 海事人才培养模式与强国建设、行业发展需求的适配性不强问题。

现阶段海洋科技创新主战场多元化，人才培养主体分散，育人合力微弱，供给侧矛盾突出。亟待创新多元协同培养模式，培育具有国际视野的知识融合型、技能复合型海事人才，服务强国建设。

(3) 海事人才创新能力培养载体极度匮乏问题。

涉海领域“卡脖子”技术攻关依赖科技创新。受大型海洋装备成本高和国外技术壁垒的限制，科研实践载体匮乏已严重遏制海事人才创新能力提升。急需打造海事特色创新实践平台。

2. 成果解决教学问题的方法

(1) 强思政：培育“蓝色”海洋情怀。

多场景思政课程教学，育“蓝色”基因。与政府、企业联合，在高校开展同讲思政课、同上微课程，在“流动的国土”育鲲轮、育鹏轮上开设“流动思政课”，实现多场景育人。

全过程课程思政浸润，铸“蓝色”梦想。成立课程思政教学研究中心，思政教师加盟专业课授课团队共挖“蓝色”要素，融入395门专业课授课全过程，其中1门研究生课程入选教育部课程思政示范项目。

楷模式导学思政引领，担“蓝色”使命。发挥“时代楷模”曲建武的示范引领作用，构建20个名师工作室，年均开展85场教授午餐会，在多元导学场景互动中激励学生勇担“蓝色”使命。

(2) 强协同：凝聚“蓝色”育人力量。

校际教学联盟实现资源共享。与大连理工大学、华中科技大学等涉海院校建立校际联盟，在船舶清洁能源领域进行联合培养，完善跨校选修、学分认定及转换制度。

校所联合培养促进科教融合。与中科院大连化学物理研究所、交通运输部水运科学研究院等合作，依托船舶“双碳”战略需求的重大课题联合培养研究生。

校企“双师”培养加强产教融合。与大连华锐重工等涉海领域龙头企业联合，建立行业联盟和研究生培养示范基地，实施“学校导师+企业导师”协同培养，落实需求牵引。

中外多元合作培育国际视野。与世界海事大学合办“海上安全与环境管理”硕士项目，与美国休斯顿大学、英国斯特莱斯克莱德大学等16所高校开展海底与海洋工程等国际联合培养项目。

(3) 强创新：打造“蓝色”科教环境。

研发“蓝色”重器构筑创新资源高地。建造国际领先的教学科研船2艘、智能船1艘、智能船舶岸基支持中心和救助与打捞工程造浪水池，自主研发航海模拟器、轮机模拟器、陆上智能机舱等，打破技术壁垒。依托载体开展科研实践，创造陆海协同、虚实融合的培养环境。

创办“蓝色”竞赛形成创新要素集群。地方政府主导，中国航海学会指导，联合华锐重工等企业主办全国智能无人艇搜救大赛、水下智能装备创新设计大赛等35项涉海类科技竞赛和学术论坛，以赛促学、以赛促研、以赛促创，搭建学研赛一体化的创新实践平台。

(4) 强保障：提升“蓝色”培养质量。

围绕“Go to Sea”主题，开展多形式就业指导，激励人才向海；以节点控制为重点，从生源质量、课程教学、学位论文、导师队伍及就业管理“五维度”实现全过程立体化质量监督和保障，提升“蓝色”人才培养质量。

3. 成果的创新点

(1) 创新“蓝色”培养模式：创建了“三层多景、四位协同、虚实一体”的海事卓越人才培养模式。

学校面向海洋强国战略，以“筑梦蓝色未来”为主题推动人才培养模式创新，为我国海事领域研究生教育教学改革破题。聚焦“德才兼备的海事卓越人才”培养目标，开辟“三层次、多场景”思政育人新路径，培育“蓝色”海洋情怀；实施校际、校所、校企、中外“四位一体”联合培养，凝聚“蓝色”育人力量；构筑创新资源高地和创新要素集群，打造“蓝色”科教平台，着力促进海事人才厚植家国情怀，全面提升科技创新能力。

(2) 创新“蓝色”育人机制：开辟了时代楷模引领的“三层次、多场景”思政育人新路径。

以思政课程为主体，开设以教学科研船、涉海企业等为载体的“流动思政课”，从教室“小课堂”走向海洋“大课堂”，植入“蓝色”基因；以课程思政为支撑，重组专业课授课团队，邀请思政教师共挖“蓝色”要素，融入船舶与海洋工程等学科专业教学大纲和授课过程；以导学思政为主线，培养以曲建武为代表的优秀导师队伍，构建名师工作室、教授午餐会等导学场景，在多元互动中激励学生勇担“蓝色”使命，实现人才向海。

(3) 创新“蓝色”科教环境：全国首创陆海协同、虚实融合的一体化“蓝色”创新实践平台。

构建基于航海模拟器、轮机模拟器、陆上智能机舱等重大科技成果转化的系列教学科研载体，形成海事领域实践教育资源的虚拟仿真高地，建造“育鲲”“育鹏”教学科研船、科研实训两用智能船、智能船舶岸基支持中心和国际一流造浪水池，虚实融合让学生体验身临其境般的教学和科研环境。以创新创业竞赛为抓手，政府、企业、高校联动创办以“蓝色”为特色品牌的涉海类科技竞赛和学术论坛，融通课程、科研、竞赛环节，着力增强海事领域研究生实践创新能力。

4. 成果的推广应用效果

(1) 海事卓越人才培养成效显著，人才向海而行。

近4年，学校涉海领域研究生获得省级以上优秀博士/硕士学位论文81篇，获得中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛金奖等科研竞赛和创新成果奖2000余人次。涉海专业80%以上毕业生就职于中国船舶集团、中国船级社等单位，累计向涉海行业企业输送海事创新人才近万名，活跃于全球海运、港口、物流、救助打捞等领域，涌现出中国最年轻的女潜航员赵晟娅、亚丁湾“护航船长”朱金善、南极科考“海大人”乔守壮等拔尖海事人才。

(2) 一体化“蓝色”创新实践平台国际领先，行业标杆挺立。

自主研发的航海模拟器、轮机模拟器、陆上智能机舱等“蓝色”创新载体，获得国家科技进步二等奖2项、国家技术发明二等奖2项及英国皇家航海学会“迈克尔·里奇”奖章等，为学生首创陆海协同、虚实融合的海事科创环境，得到央视新闻、央广网、中国科学报等多家媒体宣传报道，已成功推广到涉海院校、企业等近100家单位，商业价值达100亿元。“育鲲”“育鹏”轮等教学科研船接受来自大连理工大学、华中科技大学等合作单位以及“一带一路”沿线国家的千余人次研究生开展科研实践。“蓝色”科技竞赛激发创新潜力，累计参与单位80余个，参加人数达5000余人次，社会反响热烈。

(3) 海事卓越人才培养体系倍受关注，辐射效应广泛。

成果完成人应邀在中国航海学会年会、中国交通教育研究会学术年会、辽宁省学位与研究生教育学会年会等进行经验分享年均20余次。学校先后获批全国创新创业典型经验高校、高层次国际化人才培养创新实践基地、辽宁省创新方法示范基地，入选教育部新时代研究生教育改革发展典型案例汇编，获批省级研究生联合培养示范基地9个。上海交通大学、华中科技大学、大连理工大学、哈尔滨工程大学等涉海高校先后来校调研50余次，学习借鉴海事卓越人才培养体系。

(4) 研究生教育改革成果海外推广，国际声誉提升。

代表中国向海外推广海事领域研究生教育，成为国际海事领域深化共建“一带一路”的排头兵，为斯里兰卡、厄瓜多尔、坦桑尼亚等16个国家培养200余名海事人才；与世界海事大学开展18期“海上安全与环境管理”硕士班，累计毕业652人。12名研究生赴国际海事组织、政府间国际组织“中国—东盟中心”参与国际事务，代表中国提交建议提案，在全球海事治理改革中发出海大声音、贡献中国力量。现任国际海事组织秘书长林基泽评价学校是“一所在世界海事领域独一无二的大学”。

二、主要完成人情况

主持人姓名	纪玉龙	性别	男
出生年月	1981-11	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	教授	现任党政职务	研究生院院长
现从事工作及专长	研究生教育及管理	是否为校领导牵头成果	否
工作单位	大连海事大学		
联系电话	0411-84729635	移动电话	13942684590
电子信箱	jiyulong@dlmu.edu.cn		
通讯地址	辽宁省大连市甘井子区凌海路1号		
何时何地受何种省部级及以上奖励	1. 辽宁省研究生教学成果奖特等奖（2022年，排名1） 2. 全国高校黄大年式教师团队骨干成员（2021年） 3. 中国航海学会科学技术一等奖（2019年） 4. 辽宁省自然科学二等奖（2021年） 5. 交通运输青年科技英才（2019年） 6. 辽宁青年科技奖（十大英才）（2013年）		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	1. 明确海洋强国背景下海事卓越研究生教育改革的具体目标和思路，牵头制定“三方联动、四措并举”海事卓越人才培养体系。 2. 落实“三方联动”，围绕联合培养，与国内相关涉海高校、研究所、企业以及国际机构等建立合作，推动船舶与海洋工程学科研究生创新与学术交流中心、省级联合培养示范基地等落成和运行。 3. 作为船舶与海洋工程学科教授和研究生导师，在研究生教学、指导以及开展科研团队建设等方面发挥示范作用。		
本人签名： 年 月 日			

培养研究生情况	在思想政治教育方面，以实际行动做出“立德树人”的表率。在人才培养过程中，注重培养学生树立正确的理想信念，塑造正确的世界观、人生观、价值观。在讲授课程的同时，结合时事政治，探讨我国涉海事业发展的机遇与挑战，不仅向学生传递海事领域当前国内外的最新消息，而且向学生讲述“交通强国”以及“海洋强国”战略的内容以及重要意义。深入探讨国外对我国尖端科技的技术封锁问题、我国面临的“卡脖子”技术以及相关国家战略，让研究生深刻意识到时代责任感与历史使命感，引导学生构筑“蓝色梦想”，向海图强。 在课堂教学改革方面，结合海事行业的最新发展，积极推动研究生课程体系改革，承担“行业发展以及创新能力培养驱动下研究生课程体系改革”等研究生教学改革项目，在课堂教学中及时补充新的国际前沿知识和科研成果。改革研究生教材中某些问题的阐述思路，使研究生能够从中体会和理解科研问题的解决方法，学会应用所学知识解释和解决实际工程问题。 在科研实践能力培养方面，一是依托本人所负责的“辽宁省船舶与海洋工程学科研究生创新与学术交流中心”，结合“蓝色”创新实践平台，举办涉海学术沙龙以及竞赛，建立跨学科、广求知的学习与研究理念。二是加强研究生的合作交流。鼓励研究生积极参加相关的学术会议，通过与相关专家学者接触交流，开阔眼界，激发灵感，提高创造性思维的独创性和新颖性。三是与企业联合培养。与华锐重工、大连中车集团等多家企业开展联合培养，每年派遣研究生去合作企业进行联合培养。 近年来累计培养博士研究生13名、硕士研究生30余名，推荐到美国密苏里大学、上海交通大学以及西安交通大学等高校继续深造的有5人，在海事相关单位工作的有20余名。 荣获大连市十大优秀青年称号，大连海事大学海新杯拔尖创新人才培养优秀指导教师奖、首届优秀航海类青年教师奖以及连续两届博硕论坛优秀指导教师奖等荣誉以及奖项。 本人签名： 年 月 日
--------------------	--

主要完成人情况（不超过15人）

第二完成人姓名	李颖	性别	女
出生年月	1968-05	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	教授	现任党政职务	民革大连市副主委
现从事工作及专长	海上交通安全与空间信息技术		
工作单位	大连海事大学		
联系电话	0411-84726829	移动电话	18900982658
电子信箱	yldmu@dlmu.edu.cn		
通讯地址	辽宁省大连市甘井子区凌海路1号		
何时何地受何种省部级及以上奖励	1. 辽宁省研究生教学成果奖特等奖（2022年，排名2） 2. 全国高校黄大年式教师团队负责人（2021年） 3. 国家技术发明二等奖（2013年，排名1） 4. 中国航海学会技术发明特等奖（2021年，排名1） 5. 国家“万人计划”科技创新领军人才（2019年） 6. 辽宁省科技进步一等奖（2019年） 7. 国家级重点领域创新团队负责人（2018年）		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	1. 参与论证并实施“三方联动、四措并举”海事卓越人才培养体系中的“校际、校所、校企、中外”联合培养模式。 2. 围绕海事卓越人才培养，牵头建设5个省部级以上“蓝色”育人平台，领衔的研究生导师团队获批为全国高校黄大年式教师团队。 3. 以“科教融合”“产教融合”为路径，持续开展海事卓越人才双创育人实践，指导研究生获30余项省部级以上双创奖项。 本人签名： 年 月 日		

培养研究生情况	作为一名研究生导师，面向海洋强国和交通强国战略需求，以培养国家急需人才、解决前沿科技问题、支撑我国海上交通安全保障为己任。严于律己的同时，要求学生对待科研要“开拓创新”，为每位研究生制定合适的培养方案，积极担当学生健康成长、锤炼品格、学习知识、创新思维、奉献祖国的引路人，始终坚守立德树人教育初心，为党育人、为国育才，努力培养德智体美劳全面发展的海事拔尖创新人才。 指导的研究生在国内外权威期刊上发表80余篇高水平学术论文，在国内外的海上交通及空间信息技术学术会议和科创比赛中崭露头角，指导的学生获中国国家“互联网+”大学生创新创业大赛金奖、全国GIS开发大赛特等奖、全国大学生GIS应用技能大赛一等奖等奖项30余项。邀请美国科学院院士、国家海洋和大气管理局（NOAA）专家、国家海洋局极地考察办公室主任等多位专家，探讨海上空间信息技术交叉研究应用。通过举办学术交流与比赛活动，让研究生了解科技前沿，进而更好地开展科研工作。 依托“交通运输工程”一流学科、国家重点领域创新团队、交通运输部水上智能交通重点实验室等科研平台，探索海事特色研究生教育体系，深入推进科教融合，教学成果获得辽宁省研究生教学成果特等奖等省部级教学成果奖6项。研发成果获国家技术发明二等奖、中国航海学会技术发明特等奖、科学技术一等奖、辽宁省科技进步一等奖、中国航海学会特殊贡献奖、国际发明展览会金奖等国家、省部级奖励20余项。 严把学位论文质量关，加强学位论文过程管理，在开题、中期检查、预答辩和正式答辩过程中，反复研讨和演练。 规范经费使用范围，将科研经费有效用于研究生培养，鼓励研究生参加学术会议，加强经费报销环节的审核，确保预算和开支相符。 本人签名： 年 月 日
---------	---

主要完成人情况（不超过15人）

第三完成人姓名	曲建武	性别	男
出生年月	1957-07	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	教授	现任党政职务	无
现从事工作及专长	思想政治教育		
工作单位	大连海事大学		
联系电话	0411-84723840	移动电话	13840093970
电子信箱	qujianwu1957@163.com		
通讯地址	辽宁省大连市甘井子区凌海路1号		
何时何地受何种省部级及以上奖励	1. 全国“时代楷模”荣誉称号（2017年） 2. 国家级教学名师、“全国优秀教师”称号（2018年） 3. 辽宁省教学成果一等奖（2018年、2022年） 4. 首批全国高校思政课名师工作室负责人（2021年） 5. 全国“道德模范”“最美奋斗者”称号（2019年） 6. 第六届全国辅导员年度人物唯一荣誉奖（2014年）		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	1. 开辟从思政课程到课程思政再到导学思政的“三层次、多场景”海事卓越人才思政育人新路径。 2. 创新“蓝色”育人机制，成立曲建武工作室并获批全国高校思政课名师工作室，孵化思政育人优秀成果和优秀团队。 3. 育人模式推广辐射至全国100余所高校，以曲建武为原型的电影《守望青春》全国公映，事迹被中央电视台、中国教育报等媒体广泛报道。		
本人签名： 年 月 日			

培养研究生情况	不忘初心，立德树人，以丰富的经验身体力行贯彻党的教育方针，将培育学生社会主义核心价值观贯穿研究生培养和教学全过程，用爱去拨动学生的心灵，尊重学生的个体差异，在研究生培养过程中，以德立身、以德立学、以德施教，当好青年学生健康成长的指导者和引路人。帮助学生打开知识之门，激发学生探索求知的兴趣，启迪学生的人生境界，着力培养德智体美全面发展的社会主义建设者和接班人，用长者的温情和师者的深情引领学生在爱国奋斗、服务人民中成长成才、建功立业。 作为一名研究生导师，严于律己的同时，要求学生对待学术研究要守正创新，特别是要注重将马克思主义基本原理同现实具体问题相结合，做到吃透理论、摸清问题、科学分析、精准对策。根据每位研究生的研究内容，指导学生加强相关理论学习，制定研究路线，持续完善论文。 加强学术指导，规范学术道德。潜心钻研，敬业进取，以学研结合深入探求思想政治工作规律。先后指导研究生在《人民日报》《光明日报》《思想理论教育导刊》等发表十余篇文章。 严把学位论文质量关，加强学位论文过程管理，在开题、中期检查、预答辩和正式答辩过程中，反复研讨和演练。 规范经费使用范围，将科研经费有效用于研究生培养，鼓励研究生参加学术会议，对发表高水平论文的学生给予奖励，加强经费报销环节的审核，确保预算和开支相符。 爱生如子，无私奉献，以家庭般的温暖悉心呵护学生成长。倡导并出资建立爱心基金，经常深入宿舍和学生家中，帮助解决学习和成长中遇到的各种困难，利用报告费、书稿费、公众号打赏费和所得奖金等60多万元，建立了宗旨为“你为祖国服务，我为你服务”的曲建武励志基金。担任大连海事大学新疆及西藏少数民族学生和孤儿学生辅导员，自费为研究生购买月饼和苹果等过节礼物，组织座谈会和聚餐等，关心他们的思想动态和学习生活等，帮助困难学生解决回家路费和生活上遇到的问题。 本人签名： 年 月 日
---------	--

主要完成人情况（不超过15人）

第四完成人姓名	吴忠帅	性别	男
出生年月	1981-02	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	研究员	现任党政职务	无
现从事工作及专长	二维材料化学与能源应用的基础研究、研究生教育		
工作单位	中国科学院大连化学物理研究所		
联系电话	0411-82463036	移动电话	18842804866
电子信箱	wuzs@dicp.ac.cn		
通讯地址	辽宁省大连市中山路457号		
何时何地受何种省部级及以上奖励	1. 国家杰出青年科学基金（2021年） 2. 英国皇家化学会会士（2020年） 3. 中组部引进“海外杰出青年人才”（2015年） 4. 国家自然科学二等奖（2017年） 5. 辽宁省自然科学一等奖（2015年） 6. 第十三届辽宁青年科技奖（2021年） 7. 中科院优秀导师奖（2021年）		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	1. 积极推动大连海事大学与大连化学物理研究所之间从科学研究、科技成果转化到研究生培养等方面建立全方位合作。 2. 参与“三方联动、四措并举”海事卓越人才培养体系的论证，设计“校所”联合培养研究生的模式，联合招收和培养研究生。 3. 共享优质教学科研资源，作为校际联合培养导师承担大连海事大学研究生论文评阅任务，作为答辩专家参加论文答辩。 本人签名： 年 月 日		

培养研究生情况	作为研究生培养的第一责任人，始终以新时代“四有”优秀导师的高标准严格要求自己，始终坚持正确思想引领、科学公正参与招生、精心尽力投入指导、正确履行指导职责、严格遵守学术规范、把关学位论文质量、严格经费使用管理、构建和谐师生关系。 既做学业导师又做人生导师。在学业指导上，加强学生培养的全过程管理，指导学生做好论文选题、开题、实验研究和论文撰写工作，定期与学生进行单独讨论、小组讨论、组会汇报等工作，对学生的学术论文、学位论文的质量进行严格把关。围绕船舶清洁能源，与大连海事大学联合培养研究生3名。结合国家能源方向的重大需求，指导学生做了大量前瞻性基础研究工作，尤其在高比能、长寿命电化学储能器件、微型电化学能源材料及多能融合方面进行了系统研究，在推动“双碳”目标实现方面做了大量工作。国际微型能源专家韩国延世大学Sang-Young Lee教授对课题组博士生发表在National Science Review上关于丝网印刷微型储能器件的工作进行了Highlight专题评述，著名物理化学家、中国科学技术大学校长包信和院士对课题组博士生发表在Advanced Materials等杂志上的工作进行了专访报道和重要评述，培养的研究生中有1人获得中科院院长特别奖、3人获得中科院院长优秀奖、多人获得国家奖学金、大连化物所“优秀青年博士人才”、企业奖学金等多项奖励。同时作为五室第二党支部书记，始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，模范践行社会主义核心价值观，强化对研究生的思想政治教育，引导学生树立正确的世界观、人生观、价值观，增强学生的使命感、责任感，经常与学生谈心谈话，帮助学生解决生活上、工作上的各种困难，是同学们的良师益友。 维护学术尊严和科研诚信，加强学风道德建设管理。带领学生学习学术规范要求，严格规范科研学术成果的署名要求，规范学生实验记录，监督学生发表论文前原始数据核查及论文两表上传和登记工作，并分享有关违反学术规范、损害研究生学术科研权益等行为的典型案例作为警示提醒。 本人签名： 年 月 日
---------	--

主要完成人情况（不超过15人）

第五完成人姓名	刘刚		性别	男
出生年月	1975-01		最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	教授		现任党政职务	运载工程与力学学部党委书记
现从事工作及专长	船舶与海洋工程结构全寿命期安全理论与方法			
工作单位	大连理工大学			
联系电话	0411-84706091	移动电话	13898403510	
电子信箱	liugang@dlut.edu.cn			
通讯地址	辽宁省大连市甘井子区凌工路2号			
何时何地受何种省部级及以上奖励	1. 全国船舶与海洋工程学科高等教育教学成果奖（2022年） 2. 国家首批课程思政示范课程教学名师（2021年） 3. 辽宁省优秀党务工作者（2021年） 4. 国家科学技术进步特等奖（2014年）			
何时何地受过何种处分	无			
主要贡献	1. 参与了“三方联动、四措并举”海事卓越人才培养体系的论证，借鉴海大经验，健全所在学院研究生培养体系。 2. 推动与大连海事大学开展校际联合培养硕士研究生项目，推动建立了双方校际学分认定和转换制度，完善研究生跨校选修机制； 3. 共享优质教学科研资源，作为校际联合培养导师承担大连海事大学研究生论文评阅任务，作为专家参加了大连海事大学船舶与海洋工程科学学位授权点评估工作。			
本人签名： 年 月 日				

培养研究生情况	研究生教育有力支撑了科技进步和国家创新驱动发展战略实施，已成为“中国速度”的强大智慧引擎。作为一名研究生导师，是研究生培养的第一责任人，肩负着培养高层次创新人才的崇高使命，在培养研究生过程中既做学生的学业导师又做其人生导师。 用行率导学生。亲自严把学位论文质量关，加强学位论文过程管理，在开题、中期检查、预答辩和正式答辩过程中，反复研讨和演练。规范经费使用范围，将科研经费有效用于研究生培养，鼓励研究生参加学术会议，对发表高水平论文的学生给予奖励，加强经费报销环节的审核，确保预算和开支相符。指导的研究生屡屡在国内外顶级期刊上发表高水平学术论文，在科创比赛中屡创佳绩。 用心指导学生。坚持正确思想引领，强化对研究生的思想政治教育，从心底引导研究生树立正确的世界观、人生观、价值观，增强使命感、责任感。以全国课程思政示范课程“船舶与海洋工程结构强度评估理论与方法”为纽带，培养学生不仅要用知识探索发掘海洋，还要增强时代紧迫感和作为造船人的职业责任感，肩负起建设海洋强国的使命。在课程教学改革和思政案例设计上深挖厚掘，注重知识与乐趣并重，为学生好学乐学不断开拓创新之路。近三年参与“船舶与海洋工程结构强度评估理论与方法”学习的同学中，有11人获得研究生国家奖学金，7人获得辽宁省优秀毕业生。教学团队荣获“全国课程思政示范课程”、“教学名师”荣誉称号。 用爱引导学生。以爱为血脉，形成了亦师亦友的师生关系。坚守爱与责任的初心，用爱培育爱、激发爱、传播爱，达到师生之间的心灵交融。定期组织师生座谈会，课题组团建活动等，像培养自己子女一样培养学生成长成才，坚持“我为学生服务，学生为祖国和为人民服务”的教育理念，一大批研究生保持对祖国和事业的热爱奔赴祖国最需要的地方。 本人签名： 年 月 日
---------	---

主要完成人情况（不超过15人）

第六完成人姓名	李天匀	性别	男
出生年月	1969-02	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	教授	现任党政职务	船舶与海洋工程学院副院长
现从事工作及专长	船舶与海洋工程结构振动与噪声控制		
工作单位	华中科技大学		
联系电话	027-87543258	移动电话	13507185600
电子信箱	ltyz801@hust.edu.cn		
通讯地址	湖北省武汉市洪山区珞喻路1037号		
何时何地受何种省部级及以上奖励	1. 中国造船工程学会优秀博士论文指导教师（2019年） 2. 博士论文获湖北省优秀博士学位论文称号（1998年） 3. 中国造船工程学会优秀学术论文奖（2012年） 4. 全国海洋航行器设计与制作大赛特等奖指导教师（2021年、2018年）		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	1. 参与了“三方联动、四措并举”海事卓越人才培养体系的论证，所在学院研究生培养体系的构建过程吸收了“三方联动、四措并举”的研究生培养经验。 2. 推动了优质育人资源的校际间共享，选派所在学院学生到大连海事大学陆地机舱、“育鲲”轮等“蓝色”平台开展创新实践训练。 3. 推动与大连海事大学开展校际人才联合培养，参与论证大连海事大学船舶与海洋工程学科研究生培养方案。 本人签名： 年 月 日		

培养研究生情况	思政塑“心”，加强研究生思政教育。严于律己，争做有理想信念、有道德情操、有扎实学识、有仁爱之心的“四有”好老师，持续加强研究生思想引领，积极引导研究生爱国、忠诚、奋斗、奉献，在祖国最需要的岗位建功立业。定期对学生开展德育、思政教育，邀请党的十九大代表徐川教授、第十三届全国人大代表张锦岚研究员、“全国优秀科技工作者”谢伟研究员等开展研究生思政讲座。同时在教学过程中绘制课程思政设计图、规划课程思政路线图、细化课程思政施工图、擘画课程思政效果图。培养的大批研究生奋斗在海军装备建设和船舶工业第一线。 能力绘“象”，强化研究生能力培养。正确履行指导职责、严格遵守学术规范、把关研究生学位论文质量，强化研究生能力培养。制定个性化的研究生培养方案，学位论文工作与国家“海洋强国”建设需求紧密结合，指导学生制定技术路线，严把开题关、中期检查关、预答辩关和答辩关。每周召开研究生组会，简要汇报工作进展；每月召开Seminar，详细报告创新点。注重集体指导和个别指导相结合，构建和谐师生关系。培养学生的创新思维能力、科研能力和解决复杂工程问题的能力。指导的博士生论文获评2019年中国造船工程学会优秀博士论文，培养的研究生已成长为航母、核潜艇等大国重器的骨干力量。 实践育“行”，提升研究生实践素质。拓展研究生实践空间，协同校企资源优势互补建设多层次创新实践基地，共建省级示范实习实训基地，成立中外数字化造船联合实验室。签订中外大学合作协议，打造高水平实践平台。有计划、分批次安排研究生到中船集团研究所内直接开展项目科研实践，真刀真枪解决工程实践难题；组织研究生到大连海事大学陆上机舱以及“育鲲”轮等现场进行科研实验，体验科研工作的付出与收获；安排研究生参加科研项目检查会、评审会；资助研究生到国外访学、实践。规范经费使用范围，加强经费报销环节的审核。研究生的实践成果获得了国家级“大创”特等奖等。 本人签名： 年 月 日
---------	---

主要完成人情况（不超过15人）

第七完成人姓名	李维越	性别	男
出生年月	1963-12	最后学历	硕士研究生毕业
专业技术职称	教授级高级工程师	现任党政职务	无
现从事工作及专长	工程机械与起重机械		
工作单位	大连华锐重工集团股份有限公司		
联系电话	0411-86852712	移动电话	13109800757
电子信箱	liwyb@dhidcw.com		
通讯地址	辽宁省大连市西岗区八一路169号		
何时何地受何种省部级及以上奖励	国家科学技术进步奖二等奖（2011年）		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	1. 参与“三方联动、四措并举”海事卓越人才培养体系中校企联合培养模式的论证，推动成立大连海大华锐海工研究院，并担任董事兼总经理。 2. 推动大连海事大学与大连华锐重工共建船舶与海洋工程专业学位研究生联合培养基地，并获评为辽宁省专业学位研究生联合培养示范基地。 3. 受聘为大连海事大学企业导师，指导研究生参与海上平台减摇等关键技术攻关，全程参与联合培养基地内研究生从开题到答辩的所有培养环节。 本人签名： 年 月 日		

培养研究生情况	作为一名研究生指导教师，近几年联合指导、培养研究生10余名，始终将正确思想引领放在人才培养第一位，充分利用学术交流研讨、导师指导互动等活动，动态掌握学生的思想状态，利用自身的生产实践经验，结合主持或参与的重点重大涉海工程项目，作为典型案例，具体阐述大国工匠精神以及攻坚克难的坚定决心。 积极参与大连海事大学“三方联动、四措并举”海事卓越人才培养体系的构建与论证工作，对该体系中校企联合培养模式的建立做出大量工作。以此作为指导，全程参与所指导研究生的培养过程，围绕涉海工程领域中的“卡脖子”工程技术难题，结合国家战略重大需求，联合校内导师，共同制订每一位研究生的培养方案，确保研究生论文选题源于工程实践，重点针对其中的关键科学问题，指导设计技术路线，形成具体研究方案。同时，还发挥自身专业技术特长，每学期为研究生至少开展1次学术报告活动，分享技术攻关经验，探讨技术前沿热点，并推动大连华锐重工股份有限公司与大连海事大学共建船舶与海洋工程专业学位研究生联合培养基地，依托该联合培养基地，组织生产一线的技术人员与联合培养基地中的研究生开展面对面交流，以问题解决为导向，以“产学研融合”为指导思想，为研究生提供实践创新的机会。 严格遵守学术规范，对研究生培养过程中的重要环节与关键节点进行严格把关，每年参加大连海事大学研究生开题评审、中期检查、预答辩与答辩活动，严把论文质量关。同时，作为研究生论文外审行业专家，每年评审涉海类专业学位论文10余篇。与校内合作导师协同配合，确保学位论文质量，多年以来，在历次各级学位论文抽检中，未发现问题论文情况。联合培养基地中的专业学位研究生中，至少有10人次获得研究生国家奖学金，研究生毕业去向包括了中船重工各相关船舶研究所、中国船级社、大连重工、中远海运重工等船舶与海洋工程领域中的国内外知名企业单位。所培养的研究生动手能力强、创新意识重，得到了用人单位的广泛好评。 本人签名： 年 月 日
---------	---

主要完成人情况（不超过15人）

第八完成人姓名	徐久军	性别	男
出生年月	1967-04	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	教授	现任党政职务	无
现从事工作及专长	研究生教育、船机修造		
工作单位	大连海事大学		
联系电话	0411-84723587	移动电话	13889525798
电子信箱	jjxu@dlmu.edu.cn		
通讯地址	辽宁省大连市甘井子区凌海路1号		
何时何地受何种省部级及以上奖励	1. 辽宁省研究生教学成果奖特等奖（2022年） 2. 国家科技进步二等奖（2016年） 3. 辽宁省科学技术进步一等奖（2012年） 4. 国防科学技术进步一等奖（2015年） 5. 辽宁省“兴辽英才计划”创新领军人才（2018年）		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	1. 在担任大连海事大学研究生院院长期间，深入调研涉海领域研究生培养面临的困难，整合问题，推动涉海领域研究生培养模式改革创新。 2. 负责构建“五维度、全过程”研究生教育质量保障体系，完善研究生培养体制机制，全面提升研究生培养质量。 3. 参与研究生教学改革举措的制定，促进“三方联动、四措并举”涉海领域创新人才培养体系的最终落成。		
本人签名：_____ 年 月 日			

培养研究生情况	作为研究生培养的第一责任人，始终按照导师立德树人标准，积极为学生提供高水平的研究条件、充足的研究经费、良好的学习环境，引导研究生树立正确的人生观、价值观，培养学生的创新精神，加强学生选题、中期、答辩等各个环节的质量管理，努力把学生培养成为建设创新型国家的栋梁之材。 发挥导师团队集体智慧。基于跨学科科研团队，建立联合指导组。每周定期检查学生的科研工作，解决学生在研究工作中遇到的困难。关心学生的日常心理动态和生活状况，把握学生思想动态，用正能量引导、激发学生的科研观。 在开放交流中扩大学生视野。多次邀请和组织美国麻省理工学院、美国西南研究院、乌克兰国家科学院材料问题研究所、中科院兰化所、中国北方发动机研究所等动力领域的国内外专家学者来校报告，增强学生对先进动力摩擦学问题的认识深度，激发学生对解决先进动力领域科学和工程问题的研究热情。 发挥各平台的育人作用。依托海底工程国际联合研究中心、交通运输部船机修造工程重点实验室等科研平台，为学生提供科研实践条件，指导研究生申请国家发明专利，发表高水平论文，培养学生的科研兴趣和主动学习的能力。 鼓励学生积极参加社会实践活动。博士研究生有3人次参加教育部组织的“蓝火计划”博士生工作团，服务西部地区企业，尤其是连续两年被教育部任命为分团团长，获得了企业和教育部的好评。指导的研究生多人获得研究生国家奖学金、全球数学建模大赛奖项、省级数学建模大赛奖项。 加强日常管理培养规矩意识。支持学生参加高水平学术会议，奖励学生发表高水平学术成果，聘用专职财务报销人员加强经费使用环节的审核，确保科研经费使用规范。 鼓励学生到第一线实现自我价值。毕业研究生先后在中船重工711研究所、中国北方发动机研究所、中国商飞公司、中船动力研究院、一汽集团等单位逐步成长为骨干，受到了用人单位的肯定。 本人签名： 年 月 日
---------	---

主要完成人情况（不超过15人）

第九完成人姓名	张均东	性别	男
出生年月	1967-01	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	教授	现任党政职务	无
现从事工作及专长	轮机智能、轮机仿真、轮机控制方向的科研与教学工作		
工作单位	大连海事大学		
联系电话	0411-84724085	移动电话	13478948607
电子信箱	zhjundong@dlmu.edu.cn		
通讯地址	辽宁省大连市甘井子区凌海路1号		
何时何地受何种省部级及以上奖励	1. 国家技术发明二等奖（2016年） 2. 辽宁省兴辽英才计划教学名师（2020年） 3. 辽宁省教书育人模范（2022年） 4. 辽宁省研究生教学成果一等奖（2022年） 5. 辽宁省技术发明一等奖（2015年） 6. 辽宁省科技进步二等奖2项（2015、2008年）		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	1. 负责一体化“蓝色”创新实践平台中轮机模拟仿真平台的建设，在10余家涉海人才培养院校得到推广应用。 2. 丰富海事卓越人才培养模式，深入实施“科教融合”育人路径，以平台开发与技术攻关为着力点，推动知识传授与科研实践创新的深度融合。 3. 指导研究生开展双创育人实践，获得中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛金奖及其他省部级以上奖项20余项。		
本人签名： 年 月 日			

培养研究生情况	结合国家科技发展需求，坚持正确思想引领，正确履行指导职责，深入分析研究生培养目标与发展趋势，主导并制定了轮机工程研究生培养方案的新模式，创建了基于云服务的船舶机电远程控制与数字孪生研究环境，建立了理论分析、算法与实践应用互证的开放性科技创新平台。通过共建共享共融教学模式的实践，实现了研究生培养中课程授课与科研实践、创新的深度融合。运用智能通信技术创建了广域网型的多人协作虚拟实训网站，配套了大量在线短视频与学习资源，实现了教学共享化、使用泛在化、学习碎片化和应用个性化，突破了传统研究生培养模式中资源闭锁问题，为研究生教学和科研活动提供了大型综合实践与创新平台，培养了300多位研究生。
	作为学科带头人带领学科团队规范学术道德，思政育人，严格遵守学术道德，严把学位论文质量关，对学位论文加强过程管理，在开题、中期检查、预答辩和正式答辩过程中严格把关。 高度重视学生工程实践能力的培养，深入贯彻理论研究与工程实际相结合的原则，坚持学以致用用的研究风格，重视学生的双创教育，指导研究生获得10多项国家级创新创业奖励，其中2021年获中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛全国总决赛金奖。 规范经费使用范围，所在的科研小组每年有几千万的科研经费，其中有大量经费直接用于研究生培养与助研补助，支持研究生参加学术活动，对发表高水平论文的学生给予奖励，重视经费报销环节的审核，确保预算和开支相符。 注重正确的价值观引领，坚守初心，用爱培育爱。积极组织社会实践活动，引导学生深入社会。在学生就业或升学过程中，经常进行针对性的指导。多次担任轮机工程专业班主任，积极组织班级活动，深入学生生活，指导学生学习，解决各种生活中的困难。获评学校优秀导师称号。 本人签名： 年 月 日

主要完成人情况（不超过15人）

第十完成人姓名	尹勇		性别	男
出生年月	1969-03		最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	教授		现任党政职务	无
现从事工作及专长	航海仿真、虚拟现实技术和图形算法等领域的教学和科研工作			
工作单位	大连海事大学			
联系电话	0411-84723925	移动电话	13052794501	
电子信箱	bushyin@dlmu.edu.cn			
通讯地址	辽宁省大连市甘井子区凌海路1号			
何时何地受何种省部级及以上奖励	1. 国家科技进步二等奖（2008 年） 2. 浙江省自然科学奖二等奖（2015 年） 3. 辽宁省优秀教师（2015 年） 4. 辽宁省科技进步一等奖（2018 年） 5. 第一届辽宁省专利奖一等奖（2019 年） 6. 辽宁省五一劳动奖章（2020 年）			
何时何地受过何种处分	无			
主要贡献	1. 参与创建一体化“蓝色”创新实践平台，指导学生参加第六届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛，获评金奖指导教师。 2. 推动建设海事仿真领域的研究生联合培养基地，被评为辽宁省示范基地，牵头的研究生导师团队被推荐为辽宁省优秀导师团队。 3. 负责航海虚拟仿真实验教学平台的顶层设计及部分航海模拟器的开发研究，并在涉海高校内得到广泛应用。			
本人签名：_____ 年 月 日				

培养研究生情况	自觉肩负起立德树人的责任和使命，把社会主义核心价值观融入到研究生培养和教学工作中，用爱去拨动学生的心灵，尊重学生的个体差异，在研究生培养过程中因材施教，积极担当学生健康成长、锤炼品格、学习知识、创新思维、奉献祖国的引路人，帮助学生打开知识之门，激发学生探索求知的兴趣，启迪学生的人生境界，树立学生服务国家、奉献社会的正确价值观。 研究生培养过程中与研究生真诚沟通，定期开组会，达到师生的相互认可，实现研究生个性化发展与多样化的培养相结合。坚持言传和身教相统一、教书和育人相统一，潜心问道和关注社会相统一，学术自由和学术规范相统一。研究生培养质量高，所指导的研究生思想品质好，富有创新精神，学位论文水平较高，取得突出的学术成果。已毕业研究生就业质量高，毕业生的社会贡献及认可度高。 指导研究生参加双创活动与学术交流活动。荣获第六届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛金奖、辽宁省“互联网+”大学生创新创业大赛金奖、辽宁省人工智能应用大赛特等奖以及“共享杯”大学生科技资源共享服务创新大赛优秀奖。指导研究生发表的论文获2020年英国皇家航海学会迈克尔·里奇奖。支持研究生积极参加国内外学术会议和创新性科学研究及学术交流。 作为一名研究生导师，严于律己的同时，要求学生对待科研要“开拓创新”，研究方向要与国家需求紧密结合，为每位研究生制定合适的培养方案。每学期初制定研究生组会计划，每周召开两次研究生组会，分别为集中讨论和定点指导。根据每位研究生的课题内容，指导学生制定研究路线，检查实验数据，修改论文。 严把学位论文质量关，加强学位论文过程管理，在开题、中期检查、预答辩和正式答辩过程中，反复研讨和演练。 规范经费使用范围，将科研经费有效用于研究生培养，鼓励研究生参加学术会议，对发表高水平论文的学生给予奖励，加强经费报销环节的审核，确保预算和开支相符。 本人签名： 年 月 日
--------------------	--

第十一完成人姓名	张洪朋	性别	男
出生年月	1978-08	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	教授	现任党政职务	无
现从事工作及专长	船舶机电一体化、智能船舶		
工作单位	大连海事大学		
联系电话	0411-84723155	移动电话	13610865112
电子信箱	zppeter@163.com		
通讯地址	辽宁省大连市甘井子区凌海路1号		
何时何地受何种省部级及以上奖励	1. 辽宁省研究生教学成果二等奖（2022年） 2. 辽宁省高校教师教学创新大赛二等奖（2022年） 3. 吴福-振华交通教育优秀教师（2021年） 4. 辽宁省优秀博士学位论文指导教师（2021年） 5. 辽宁省“兴辽英才计划”科技创新领军人才（2020年）		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	1. 负责研究海事卓越人才“三方联动”培养机制及路径，负责建设2个船舶与海洋工程专业研究生联合培养基地。 2. 参与制定研究生联合培养基地中研究生管理机制，主导制定船舶与海洋工程专业的研究生校企联合培养方案。 3. 围绕国家重点重大项目，与企业联合开展技术攻关，参与建设一体化“蓝色”创新实践平台。		
本人签名：_____ 年 月 日			

培养研究生情况	长期耕耘于船舶与海洋工程领域教学科研一线。从教十余年间，坚持践行为党育人、为国育才的初心使命，坚定潜心钻研，科技报国的理想信念，勇挑助力行业、服务地方的责任担当。在培养高端航海类人才，推动船海装备发展，服务辽宁振兴的大潮中，乘风破浪，奋勇拼搏。 致力于创建亦师亦友的和谐师生关系，深信这才是新时代实现良好教学效果先决条件。不仅是讲台上深入浅出讲授理论知识的严师，还是运动场上同心协力赢取比赛的队友，既是实验室里指导操作实验，处理数据的前辈，还是迷茫无助，失落气馁时的指路明灯。在给予学生悉心科研指导的同时加以暖心的人文关怀，在教学相长的融洽氛围中，完成德才兼备、全面发展的社会主义事业继承者和接班人的培养，深受广大研究生的爱戴与尊崇。先后10余次被评为校优秀研究生导师、省优秀硕士和博士学位论文指导教师，被授予首届“大连海事大学优秀研究生导师终身荣誉奖章”，获交通运输部“吴福一振华交通教育优秀教师奖”。 学高为师，身正为范，深厚的学术造诣、高尚的道德修养与严谨的学术作风是其所培养研究生的一颗定心丸。研究生的研究选题、实验设计、数据处理、论文撰写等各个环节，都本着因材施教、个性发展的宗旨，反复论证，悉心指导。指导的研究生也因此成果丰硕，受益良多。先后获评全国船舶与海洋工程学科优秀博士论文2人次，辽宁省优秀博士论文2人次，辽宁省优秀硕士论文4人次，研究生国家奖学金11人次。指导研究生在“挑战杯”、“互联网+”等各级各类创新创业大赛中斩获国家级、省部级奖励30余项。 深耕蓝色国土，助力航运发展的坚守，也更加坚定了学生们赓续红色血脉，传承蓝色基因的信念。培养研究生毕业后就职于哈尔滨工业大学、上海海洋大学、中科院深圳先进研究院、中国船级社、交通运输部海事局、中国海洋石油集团和中船动力研究院等涉海单位，并迅速成长为我国海事海洋领域的中坚力量，其相关事迹也受到了中央电视台、中国交通报等媒体的广泛报道。 本人签名： 年 月 日
--------------------	--

主要完成人情况（不超过15人）

第十二完成人姓名	徐丹	性别	女
出生年月	1977-10	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	教授	现任党政职务	环境科学与工程学院院长
现从事工作及专长	研究生教育、海洋环境与船员健康		
工作单位	大连海事大学		
联系电话	0411-84724130	移动电话	15042463046
电子信箱	jotan1995@dlmu.edu.cn		
通讯地址	辽宁省大连市甘井子区凌海路1号		
何时何地受何种省部级及以上奖励	1. 教育部课程思政示范课程、教学名师和教学团队（研究生教育类，2021年） 2. 辽宁省研究生教学成果奖特等奖和一等奖（2022年） 3. 辽宁省学位与研究生教育“先进个人”（2020年） 4. 辽宁省“海智百人计划”专家（2020年）		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	1. 参与制定以全程思政为引领、联合培养为主体、蓝色平台为支撑的涉海领域研究生人才培养模式。 2. 完善导师三级培训制度，健全学位论文质量保障体系，组织研究生培养方案修订，推动研究生教育教学改革落实。 3. 推动形成“多层次、多场景”思政育人路径，入选教育部“课程思政”示范课程教学名师。 本人签名： 年 月 日		

培养研究生情况	立德树人，思想引领。作为一名研究生导师，自觉肩负起立德树人的责任和使命，在研究生教学和培养中注重思政育人，提升研究生思想政治素质和社会责任感，树立研究生服务国家、奉献社会的正确价值观。在研究生新生入学教育环节，作为院长连续两年为研究生上开学第一课，引导学生坚定理想信念，树立正确的价值观和全局观，厚植家国情怀。始终坚守为党育人、为国育才的教育初心，努力培养德智体美劳全面发展的拔尖创新人才。 教书育人，以研促教。作为研究生任课教师，积极开展研究生教学改革，应用现代化教学手段，线上线下相结合授课，近3年主持校级及以上研究生教改项目7项，发表教研论文7篇，获得教育部课程思政示范课程、教学名师和教学团队，校级研究生优质教学奖（二等奖），辽宁省研究生教学成果奖特等奖和一等奖。 潜心科研，开拓创新。帮助学生打开知识之门，激发学生探索求知的兴趣，研究方向与国家需求紧密结合，为每位研究生制定合适的培养方案和研究规划。注重培养研究生学术创新能力，亲自示范指导学生实验，定期召开小组会，随时为学生答疑解惑。指导研究生先后获得“学术创新奖”、优秀硕士学位论文、学校博士研究生创新人才项目，学术成果突出。 为人师表，治学严谨。作为学术指路人，注重指导研究生恪守学术道德规范，对学术论文和学位论文质量严格把关，对论文反复多次修改，助力学生提升学术水平。迄今为止，共指导研究生发表学术论文22篇。 关爱学生，亦师亦友。在研究生培养过程中，注重优化研究生培养条件，创造对外交流机会。近3年举办海外名师讲堂5人次，资助研究生参加国内外学术会议每人1-2次/年。引领研究生走上科研的道路，推荐毕业硕士生6人攻读博士学位，其中3人获得日本政府奖学金、1人获得国家公派留学资格。平时关心学生的日常生活，关注学生思想动态和未来规划，与学生成为良师益友，努力践行新时代研究生导师的职责与担当。 本人签名： 年 月 日
---------	---

主要完成人情况（不超过15人）

第十三完成人姓名	徐敏义	性别	男
出生年月	1984-12	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	教授	现任党政职务	无
现从事工作及专长	船舶与海洋工程		
工作单位	大连海事大学		
联系电话	0411-84728659	移动电话	18941134769
电子信箱	xuminyi@dlmu.edu.cn		
通讯地址	辽宁省大连市甘井子区凌海路1号		
何时何地受何种省部级及以上奖励	1. 辽宁省研究生教育教学成果奖特等奖(2022年) 2. 中国航海青年科技奖(2022年) 3. 中国产学研合作创新与促进奖产学研合作创新成果奖一等奖(2021年) 4. 中国发明协会发明创业奖·成果奖一等奖(2020年)		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	1. 推动落实“三方联动”，整合海洋智能装备领域多方资源，促进研究生创新成果在企业生产实践中的孵化和应用。 2. 负责一体化创新实践平台建设，牵头举办以“蓝色”为特色品牌的系列竞赛和论坛，着力提升研究生创新实践能力。 3. 落实研究生培养质量保障，主讲的新能源技术课程入选2020年辽宁省一流课程，指导研究生获省优秀硕士论文2篇。 本人签名： 年 月 日		

培养研究生情况	作为一名研究生导师，严于律己的同时，要求学生对待科研要“开拓创新”，研究方向要与国家需求紧密结合，潜心科研，致力于原创性引领性科技攻关。为每位研究生制定合适的培养方案，积极担当学生健康成长、锤炼品格、学习知识、创新思维、奉献祖国的引路人，始终坚守立德树人教育初心，为党育人、为国育才，努力培养德智体美劳全面发展的拔尖创新人才。 指导的研究生屡屡在国内外顶级期刊上发表高水平学术论文，在国内外的海洋海事学术会议和科创比赛中崭露头角，获得省优秀硕士论文2篇、校级优秀硕士论文3篇，荣获教育部“中国政府优秀来华留学生”荣誉称号1人，首届辽宁省高校“研究生党员标兵”1人。指导研究生将摩擦纳米发电机应用于声波能量收集，在世界同领域中达到了最好的发电效果。一篇用声音发电的报道在国家自然科学基金委、光明网、辽宁日报、中国高校之窗等12家媒体相继报道，受到国内外专家与多方媒体的一致认可。 依托辽宁省船舶与海洋工程研究生学术交流中心，组织召开了国际水中机器人大会、首届全国智能无人艇搜救大赛、水下智能装备创新设计大赛等学术竞赛活动。来自国内外80所高校的400多个竞赛队伍共2000多名竞赛选手参加了相关竞赛活动。通过举办国际水中机器人论坛、海洋智慧装备高端技术研讨会、无人艇高端论坛等，邀请到来自美国普渡大学、美国佐治亚理工学院、北京大学、清华大学、大连海事大学、沈阳自动化研究所等100多位专家，探讨船舶与海洋工程学科交叉研究应用以及海洋装备国产化等议题。通过举办学术交流与比赛活动，让研究生了解科技前沿，进而更好地开展科研工作。 严把学位论文质量关，加强学位论文过程管理，在开题、中期检查、预答辩和正式答辩过程中，反复研讨和演练。 规范经费使用范围，将科研经费有效用于研究生培养，鼓励研究生参加学术会议，对发表高水平论文的学生给予奖励，加强经费报销环节的审核，确保预算和开支相符。 本人签名： 年 月 日
---------	--

主要完成人情况（不超过15人）

第十四完成人姓名	杨家轩	性别	男
出生年月	1981-04	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	教授	现任党政职务	研究生院副院长
现从事工作及专长	航海科学与技术、研究生教育		
工作单位	大连海事大学		
联系电话	0411-84729380	移动电话	18940997351
电子信箱	yangjiaxuan@dlmu.edu.cn		
通讯地址	辽宁省大连市甘井子区凌海路1号		
何时何地受何种省部级及以上奖励	1. 辽宁省研究生教学成果奖特等奖（2022年） 2. 交通运输部重大科技创新成果（2021年） 3. 民盟中央“先进个人”（2020年） 4. 大连市本地高层次人才-青年才俊（2019年） 5. 大连市科学技术三等奖（2018年）		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	1. 作为研究生院副院长，承担教育模式创新和教学改革举措的细节审定、推进和落实工作，监督、指导在全校范围内的贯彻执行。 2. 建立专业学位研究生培养基地，开展校企联合培养研究生，培养研究生27人，指导2名研究生获校级优秀学位论文、3名学生获国家奖学金。 3. 负责“三方联动、四措并举”海事卓越人才培养体系的应用评价和推广工作，提升研究生教学成果的辐射范围。		
本人签名：_____ 年 月 日			

培养研究生情况	自觉肩负立德树人的责任和使命，把社会主义核心价值观融入到研究生培养和教学工作中，用爱去拨动学生的心灵，尊重学生的个体差异，在研究生培养过程中因材施教，积极担当学生健康成长、锤炼品格、学习知识、创新思维、奉献祖国的引路人，帮助学生打开知识之门，激发学生探索求知的兴趣，启迪学生的人生境界，树立学生服务国家、奉献社会的正确价值观，绽放每一位学生美丽的心灵之花，让学生身心健康成长，把每一名学生都培养成为中国特色社会主义合格建设者和可靠接班人。 作为一名研究生导师，严于律己的同时，要求学生对待科研要“开拓创新”，研究方向要与国家需求紧密结合，为每位研究生制定合适的培养方案。每学期初制定研究生组会计划，每周召开两次研究生组会，分别为集中讨论和定点指导。根据每位研究生的课题内容，指导学生制定研究路线，检查实验数据，修改论文。 加强学术指导，规范学术道德，在学术中开展思政育人，团队成员严格遵守学术道德，荣获校级优秀硕士学位论文2篇，校优秀毕业生1名，3名研究生进入985高校继续攻读博士学位。 严把学位论文质量关，加强学位论文过程管理，在开题、中期检查、预答辩和正式答辩过程中，反复研讨和演练。 规范经费使用范围，将科研经费有效用于研究生培养，鼓励研究生参加学术会议，对发表高水平论文的学生给予奖励，加强经费报销环节的审核，确保预算和开支相符。 知识传授的同时注重价值引领，形成亦师亦友的导学关系。坚守爱与责任的初心，用爱培育爱、激发爱、传播爱，达到师生之间的心灵交融。每月组织爬山、徒步等户外活动，组织开展社会实践活动，引导学生深入社会、了解民情，不定期邀请已毕业校友返校座谈，激励研究生努力学习。在学生就业或升学过程中，针对企业或政府部门求职有针对性地加强指导。担任航海技术2019级3班班主任，定期召开班委会，组织学生在重要历史时刻收听收看党和国家的重要会议，并开展研讨学习。 本人签名： 年 月 日
---------	---

主要完成人情况（不超过15人）

第十五完成人姓名	肖秀	性别	女
出生年月	1989-01	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	副教授	现任党政职务	无
现从事工作及专长	船舶与海洋工程		
工作单位	大连海事大学		
联系电话	0411-84729312	移动电话	13610865112
电子信箱	xiaoxiu@dlmu.edu.cn		
通讯地址	辽宁省大连市甘井子区凌海路1号		
何时何地受何种省部级及以上奖励	1. 辽宁省研究生教学成果奖特等奖（2022年）		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	1. 参与创办一体化“蓝色”创新实践平台，协助举办涉海类系列竞赛和论坛，推动以赛促研、以赛促创的人才培养模式，提升海事人才创新实践能力； 2. 参与“五维度、全过程”研究生质量保障体系建设，落实研究生教育质量保障机制，提升研究生培养过程和学位论文管理质量； 3. 作为研究生导师，落实立德树人根本任务，承担船舶与海洋工程学科研究生课程教育和人才培养工作，发挥示范引领，指导硕士生获得研究生国家奖学金等奖项。 本人签名： 年 月 日		

培养研究生情况	作为一名研究生导师，坚定政治方向，贯彻党的教育方针。坚持立德树人根本，规范职业行为，以身作则，真心关爱学生，严格要求学生，做学生的良师益友。在研究生教育和培养过程中，注重价值塑造、知识传授和能力培养同步推进，努力培养德智体美劳全面发展的高层次海事创新人才。 严格履行研究生导师指导职责，遵循教育规律和学生成长规律，因材施教，为每位研究生制定合适的培养方案和指导计划。定期召开研究生组会，开展课题进展谈论和方法指导。注重集体指导和个别指导相结合，构建和谐师生关系，培养学生的创新思维能力。定期邀请国内外专家学者交流行业前沿知识。实施学位论文全过程监管，严格开题、中期检查、预答辩和正式答辩的组织和实施，确保研究生学位论文质量。 累计培养船舶与海洋工程学科研究生8名，1名硕士毕业生进入985高校继续攻读博士学位。支持学生围绕开展创新性研究和实践，鼓励研究生积极参加国内外学术会议，开拓视野，提升科技创新能力。指导学生发表多篇高水平学术论文，并获得研究生国家奖学金、全国移动互联网创新大赛辽宁区决赛金奖、中国机器人大赛机器人水下作业项目一等奖等多项荣誉。 严格遵守学术规范，规范学术道德，无学术不端行为。坚持廉洁自律，规范经费使用范围，将科研经费有效用于研究生培养。 担任大连海事大学轮机工程2020级12班班主任，定期召开班委会，了解学生思想动态，组织学生学习重要讲话精神等。在学生就业或升学过程中，经常进行针对性指导，为学生答疑解惑。 本人签名： 年 月 日
----------------	--

三、主要完成单位情况

主持单位名称	大连海事大学	主管部门	交通运输部
联系人	王营	联系电话	0411-84725699
传真	0411-84725699	邮政编码	116026
通讯地址	辽宁省大连市甘井子区凌海路1号		
电子信箱	jjxiaoker@dlmu.edu.cn		
主要贡献	1. 作为成果主要完成单位，牵头设计“三方联动、四措并举”海事卓越人才培养体系，培育优秀研究生导师团队。 2. 联合政府、企业，强化思政引领，打造“蓝色”科教环境，指导涉海类学科全面开展联合培养，推进质量保障机制落实，全面提升海事人才培养质量。 3. 作为国际海事大学联合会成员，在世界海事领域推广本成果。 4. 为保证成果的顺利完成和推广，在人员配备、场地条件、经费保障和成果实施方面给予全面支持。 单 位 盖 章 年 月 日		

主要完成单位情况

第二完成单位名称	大连化学物理研究所	主管部门	中国科学院
联系人	杨铎	联系电话	0411-84669170
传真	0411-84669170	邮政编码	116000
通讯地址	辽宁省大连市沙河口区中山路457号		
电子信箱	zhaosheng@dicp.ac.cn		
主要贡献	1. 与成果完成单位大连海事大学签署科教协同育人合作协议，出资2000万元设立联合基金，以联合培养研究生为着力点，推动新能源技术等在海领域的的应用； 2. 组建联合培养导师组，年均招收20余名涉海学科研究生，在海领域、能源、智能等领域开展科教融合，培养卓越海事人才； 3. 积极探索学研产深度融合的培养模式，围绕“双碳”战略和行业发展需求开设研究性课题，推动软硬件资源开放共享，为联合培养研究生提供优质科研平台。 单 位 盖 章 年 月 日		

主要完成单位情况

第三完成单位名称	大连理工大学	主管部门	教育部
联系人	赵策	联系电话	0411-84706030
传真	0411-84708316	邮政编码	116023
通讯地址	辽宁省大连市甘井子区凌工路2号		
电子信箱	zhaoce@dlut.edu.cn		
主要贡献	1. 与成果完成单位大连海事大学共同论证“四位一体、协同互促”研究生联合培养模式，借鉴相关经验完善本校涉海领域研究生培养体系建设； 2. 在船舶与海洋工程等学科进行校际研究生联合培养，完善跨校修读和学分认定等环节，获批辽宁省高等学校校际合作项目； 3. 面向联合培养研究生，实施校外实践教育基地与校内优质实验设施等资源共享，为研究生培养提供优质软硬件保障。 单 位 盖 章 年 月 日		

主要完成单位情况

第四完成单位名称	华中科技大学	主管部门	教育部
联系人	徐明生	联系电话	027-87542552
传真	027-87542152	邮政编码	430074
通讯地址	湖北省武汉市洪山区珞喻路1037号		
电子信箱	xms@hust.edu.cn		
主要贡献	1. 与成果完成单位大连海事大学在船舶与海洋工程学科建设领域就研究生培养经验分享、大型仪器设备与实践平台共享等建立常态化工作机制。 2. 选派研究生导师队伍，参与大连海事大学研究生重要培养节点的内容设计和评审工作。 3. 积极落实优质教学科研资源的校际共享机制，校内相关实验设施设备面向大连海事大学涉海类专业研究生开放共享，为开展校际研究生联合培养提供了硬件保障。 单 位 盖 章 年 月 日		

主要完成单位情况

第五完成单位名称	大连华锐重工集团股份有限公司	主管部门	大连重工装备集团有限公司
联系人	李维越	联系电话	13109800757
传真	0411-86852712	邮政编码	116016
通讯地址	辽宁省大连市西岗区八一路169号		
电子信箱	Liwyb@dhic.dcw.com		
主要贡献	1. 与成果完成单位大连海事大学共建专业学位研究生联合培养基地，落实需求牵引，联合培养涉海领域专业研究生，获批辽宁省研究生联合培养示范基地。 2. 实施校企协同加强产教融合。通过企业导师与校内导师“双师”培养，加强研究生专业基础和科研实践训练，为研究生创新实践提供场地保障与经费支持。 3. 与大连海事大学联合成立大连海大·华锐海工研究院，围绕海上平台减摇等关键技术开展校企联合技术攻关。 单 位 盖 章 年 月 日		

四、推荐单位意见

推 荐 意 见	无
	单位公章 年 月 日

五、评审意见

评审意见	高等教育（研究生）国家级教学成果奖评审委员会主任委员 签字：_____年____月____日
审定意见	签字：_____年____月____日

高等教育（研究生）国家级教学成果奖申报书 附件

（请以此页为封面，将附件单独装订成册）

成果名称：“三方联动、四措并举”海事卓越人才培养体系
探索与实践

推荐序号：

附件目录：

1. 教学成果总结报告（不超过5000字，报告名称、格式自定）
2. 教学成果应用及效果证明材料（仅限1份）